

FEUILLETON DE L'ABEILLE
CHERE PETITE CHOSE
Roman, par L. F. Rouquette

La rédaction de l'Abeille de la Nouvelle-Orléans est heureuse de pouvoir offrir à ses lecteurs un grand roman...

CHAPITRE PREMIER
UNE TOUTE PETITE FILLE ET UN GRAND GARÇON

La mère Truche était tapie, au fond de sa loge, comme une araignée, sa toile était bien tendue. Elle gîtait dans un trou qu'étoilait, d'une faible lueur, le gaz mis en veilleuse.

Elle aperçut le jeune homme et sourit—un pâle sourire qui tira ses lèvres décolorées. —Bonsoir, monsieur Charly. —Bonsoir, mademoiselle Janine. Eh bien! Eh bien! Ça ne va pas? L'échelle est trop raide.

Elle n'avait pas abandonné tout espoir de plaisir. Elle était le terreur des petits télégraphistes et des porteurs de correspondances peu mâtiques. Elle était née concierge comme d'autres naissent artistes.

Elle avait bien essayé, au début, de s'imposer, s'offrant pour de menus services, mais jamais elle n'avait pu, malgré ses ruses de carabe, franchir le seuil de son appartement.

—Alors, vous la payez, la herse? dit l'homme. —Fichtre! et je l'emporte pour mon musée: j'y ai déjà une pompe, trois-cents peaux de moutons, deux manèges... et la statue du général Bombardé, équestre!

—Attends pour voir, la science! lui lança impertinemment le comte. Avec une pince énorme, il se hâta d'extirper les morceaux de verre qui criblaient les semelles, devenues semblables à ces murs hérissés de tessons de bouteilles.

—Mais Mathias avait taquiné le clackson, ôté sa salopette, repris le volant. Les quatre martyrs réinstallés, il regagna sa vitesse, emportant dans sa précipitation, pour son musée, sans doute, le châssis de la porte accroché à sa machine. Et aie donc!

—Qu'est-ce qui est? interrogea Cecily Butterford, une jeune Anglaise qui eût pu passer pour jolisse la nature l'avait pourvue de dents moins larges et de pieds plus modestes.

—Dieu que c'est amusant toutes ces choses. —Des souvenirs de mes voyages. Dans les yeux de la citadine passa la nostalgie des grands espaces libres, du ciel et de la mer.

—Alors, vous la payez, la herse? dit l'homme. —Fichtre! et je l'emporte pour mon musée: j'y ai déjà une pompe, trois-cents peaux de moutons, deux manèges... et la statue du général Bombardé, équestre!

—Attends pour voir, la science! lui lança impertinemment le comte. Avec une pince énorme, il se hâta d'extirper les morceaux de verre qui criblaient les semelles, devenues semblables à ces murs hérissés de tessons de bouteilles.

—Mais Mathias avait taquiné le clackson, ôté sa salopette, repris le volant. Les quatre martyrs réinstallés, il regagna sa vitesse, emportant dans sa précipitation, pour son musée, sans doute, le châssis de la porte accroché à sa machine. Et aie donc!

—Qu'est-ce qui est? interrogea Cecily Butterford, une jeune Anglaise qui eût pu passer pour jolisse la nature l'avait pourvue de dents moins larges et de pieds plus modestes.

—Dieu que c'est amusant toutes ces choses. —Des souvenirs de mes voyages. Dans les yeux de la citadine passa la nostalgie des grands espaces libres, du ciel et de la mer.

—Alors, vous la payez, la herse? dit l'homme. —Fichtre! et je l'emporte pour mon musée: j'y ai déjà une pompe, trois-cents peaux de moutons, deux manèges... et la statue du général Bombardé, équestre!

—Attends pour voir, la science! lui lança impertinemment le comte. Avec une pince énorme, il se hâta d'extirper les morceaux de verre qui criblaient les semelles, devenues semblables à ces murs hérissés de tessons de bouteilles.

—Mais Mathias avait taquiné le clackson, ôté sa salopette, repris le volant. Les quatre martyrs réinstallés, il regagna sa vitesse, emportant dans sa précipitation, pour son musée, sans doute, le châssis de la porte accroché à sa machine. Et aie donc!

—Qu'est-ce qui est? interrogea Cecily Butterford, une jeune Anglaise qui eût pu passer pour jolisse la nature l'avait pourvue de dents moins larges et de pieds plus modestes.

—Dieu que c'est amusant toutes ces choses. —Des souvenirs de mes voyages. Dans les yeux de la citadine passa la nostalgie des grands espaces libres, du ciel et de la mer.

—Alors, vous la payez, la herse? dit l'homme. —Fichtre! et je l'emporte pour mon musée: j'y ai déjà une pompe, trois-cents peaux de moutons, deux manèges... et la statue du général Bombardé, équestre!

—Attends pour voir, la science! lui lança impertinemment le comte. Avec une pince énorme, il se hâta d'extirper les morceaux de verre qui criblaient les semelles, devenues semblables à ces murs hérissés de tessons de bouteilles.

—Mais Mathias avait taquiné le clackson, ôté sa salopette, repris le volant. Les quatre martyrs réinstallés, il regagna sa vitesse, emportant dans sa précipitation, pour son musée, sans doute, le châssis de la porte accroché à sa machine. Et aie donc!

—Qu'est-ce qui est? interrogea Cecily Butterford, une jeune Anglaise qui eût pu passer pour jolisse la nature l'avait pourvue de dents moins larges et de pieds plus modestes.

—Dieu que c'est amusant toutes ces choses. —Des souvenirs de mes voyages. Dans les yeux de la citadine passa la nostalgie des grands espaces libres, du ciel et de la mer.

—Alors, vous la payez, la herse? dit l'homme. —Fichtre! et je l'emporte pour mon musée: j'y ai déjà une pompe, trois-cents peaux de moutons, deux manèges... et la statue du général Bombardé, équestre!

—Attends pour voir, la science! lui lança impertinemment le comte. Avec une pince énorme, il se hâta d'extirper les morceaux de verre qui criblaient les semelles, devenues semblables à ces murs hérissés de tessons de bouteilles.

—Mais Mathias avait taquiné le clackson, ôté sa salopette, repris le volant. Les quatre martyrs réinstallés, il regagna sa vitesse, emportant dans sa précipitation, pour son musée, sans doute, le châssis de la porte accroché à sa machine. Et aie donc!

—Qu'est-ce qui est? interrogea Cecily Butterford, une jeune Anglaise qui eût pu passer pour jolisse la nature l'avait pourvue de dents moins larges et de pieds plus modestes.

—Dieu que c'est amusant toutes ces choses. —Des souvenirs de mes voyages. Dans les yeux de la citadine passa la nostalgie des grands espaces libres, du ciel et de la mer.

—Alors, vous la payez, la herse? dit l'homme. —Fichtre! et je l'emporte pour mon musée: j'y ai déjà une pompe, trois-cents peaux de moutons, deux manèges... et la statue du général Bombardé, équestre!

—Attends pour voir, la science! lui lança impertinemment le comte. Avec une pince énorme, il se hâta d'extirper les morceaux de verre qui criblaient les semelles, devenues semblables à ces murs hérissés de tessons de bouteilles.

—Mais Mathias avait taquiné le clackson, ôté sa salopette, repris le volant. Les quatre martyrs réinstallés, il regagna sa vitesse, emportant dans sa précipitation, pour son musée, sans doute, le châssis de la porte accroché à sa machine. Et aie donc!

—Qu'est-ce qui est? interrogea Cecily Butterford, une jeune Anglaise qui eût pu passer pour jolisse la nature l'avait pourvue de dents moins larges et de pieds plus modestes.

—Dieu que c'est amusant toutes ces choses. —Des souvenirs de mes voyages. Dans les yeux de la citadine passa la nostalgie des grands espaces libres, du ciel et de la mer.

Les Pertes de la Turquie DANS LA GUERRE MONDIALE

Une statistique récemment publiée précise les pertes de la Turquie dans la guerre mondiale. Au commencement de la mobilisation, en 1914, l'armée turque comptait 150,000 hommes. Après la mobilisation, ce chiffre fut porté à 780,000 hommes et, après la déclaration de guerre, à 1,920,000 hommes; le maximum de l'effectif de l'armée turque pendant la guerre dépassa 2,850,000 soldats.

Le journal Ackham, commentant la publication de la liste des pertes turques pendant la guerre mondiale, écrit: Les pertes que la Turquie a subies dans la guerre mondiale sont dues aux agissements de l'Allemagne qui n'a pas hésité à mener au feu les soldats turcs dans le Caucase.

Une vive campagne se poursuit en faveur du système métrique en Angleterre. L'Abeille de la Nouvelle-Orléans fut fondée en 1827.

Si Affaiblie, elle ne pouvait que se trainer

Une dame de la Floride était dans une condition déplorable, mais dit qu'elle trouva le Cardui bien utile et recouvra sa santé. Blountsville, Floride.—En expliquant comment elle découvrit la bonté du Cardui dans le retour d'âge, Mme Ella M. Bailey, de cette place, dit: Je devins si faible que je ne pouvais pas me remuer sans effort.

LA TOMBOLA

Rue du Casino, devant la vitrine d'un joaillier, la jolie Mme Bardon s'immobilisa. —Oh! la belle bague! fit-elle en désignant de sa fine canne de bambou un cercle de platine orné d'un brillant qui scintillait comme une étoile sur son écran de velours bleu.

—Qu'est-ce que c'est? dit-elle. —C'est une imitation. —Non, non, non, n'est pas si facile à duper. Vous le connaissez assez pour savoir combien il est jaloux. Pour l'instant, il vous considère comme un gamin sans importance.

—Ah bah! —Oui: je fais imprimer quelques billets de tombola. Je vous les mets et dans quelques jours j'apporte une liste imaginaire. L'un de vos billets gagne le gros lot qui est la bague en question.

—Hum! Cette histoire fera du bruit, on jamera et mon mari ne tardera guère à apprendre que personnel n'a eu entre les mains de billet de cette tombola, sauf votre servante. De là à découvrir la vérité, il n'y a qu'un pas.

—Parce que je les ai donnés à ma petite amie Yvette qui est dans un hôtel à Saint-Lunaire. De sorte, ajouta-t-elle avec un gros rire, que je vais lui faire un cadeau splendide qui ne m'aura pas coûté grand-chose.

AU PUBLIC
La SOCIÉTÉ FRANÇAISE DU 14 JUILLET annonce qu'elle ouvrira une ÉCOLE GRATUITE DU SOIR, FRANÇAISE ET ANGLAISE, pour JEUNES HOMMES de 14 ans et plus, à partir du 2 novembre 1922, dans leurs nouveaux locaux, numéro 711 rue Bourbon.

Pharmacies Françaises
Martial B. Casteix, Propriétaire
Ordonnances de médecins soigneusement composées
4 Grandes pharmacies
Aux coins des rues

Elections et Assemblée Générale
L'UNION FRANÇAISE, 928, RUE DES REMPARTS
Nous avons l'honneur de prévenir les sociétaires que les élections pour le renouvellement de la Direction auront lieu Dimanche, 12 Novembre, au siège de la Société.

CUNARD
Les plus rapides et plus confortables paquebots du monde entier. Excellent traitement des passagers. Il existe un agent dans votre localité ou dans la ville voisine.
POUR LA FRANCE, VIA CHERBOURG
EN 5 JOURS
TOUR LES MARDIS
MAURITANIA
BERENGAZIA