

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
Established Sept. 1, 1827
ISSUED WEEKLY
NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.
Subscription Rates
Yearly \$3.00
Six Months \$1.80
Three Months \$1.00

Real Estate Transfers
FIRST DISTRICT
Mrs. Catherine Taple to The Equitable Homestead Association...

SECOND DISTRICT
New Orleans Land Co. to Mrs. Edna Bedeaux, Jr. two lots, Bienville, Walker, Mouton, and Conti Boulevard...

THIRD DISTRICT
John Turzoga and Wife to Joseph Lanz, 1st Frenchmen, Robertson, Villere and Elysian Fields, \$1,500; cash.

PALACE
5 AGES SPLENDIDES 5
Scenarios DE LUXE
Chaque lundi et Jeudi. NOUVEAUTE ORCHESTRE JAZZ.

Dr. CAUVIN'S PILLS
Laxatif et Purgatif
Le Remède Français, en Vogue
Reconnu par les Médecins Européens.

ELIXIR DUCRO
Soutient l'organisme sans autre nourriture.
Généril débilité et manque d'appétit.

CONDITIONS DE GUERRE ET LE SERVICE DE TELEPHONE
T. BARTON BAIRD, Gerant du District
Cumberland Telephone and Telegraph Co.

Home-stead Society, two lots, St. Claude, Rampart, Elysian Fields and Frenchmen, \$3,500; cash.

FIFTH DISTRICT
Conservative Homestead Association to John P. T. Torregrossa, two lots, Nelson, Soerates, DeArmas and Sts. \$2,300; terms.

SEVENTH DISTRICT
Mrs. Floy Waddell to Security Building & Loan Association, portion; Jeanette, Adams, Birch and Burdette, \$1,100; cash.

CREDIT SALES
Excelsior Homestead Association to Widow Richard Danahay, lot Spain Derigny, Claiborne and Mandeville, \$500; mortgage.

BUILDING PERMITS
Consumers Brewing Co., owners; W. A. Robinson, builder, repairs of two-story frame building, Saratoga, Thalia, Erato and Franklin, \$125.

MATHEY-CAYLUS CAPSULES
Le modèle français
Préparé dans les meilleures conditions.

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST.
The service via the SOUTHERN RAILWAY SYSTEM.

THE EVER POPULAR HOUSEHOLD REMEDY OVER FORTY YEARS.
ENO'S "FRUIT SALT" (Derivative Compound)
PLEASANT TO TAKE, REFRESHING & INVIGORATING.

LA FRANCE DANS LE MONDE
DES PAROLES UTILES. (Par M. Michel Annebaud.)

Tant de problèmes ardues, tant d'incertitudes gaudissantes, tant de préoccupations immédiates, réclament la solution rapide et radicale, qu'il est presque vain, en apparence, d'essayer de définir l'après-guerre, de délimiter et de préparer, surtout, le rôle de chaque énergie, de chaque part et de chaque branche de notre activité nationale.

Mais de quelle façon le réaliser, ce retour aux latitudes d'Amérique, cet élan vers elles, cette évasion? Colonisation? Non; car la méthode surannée et insupportable de civilisation à l'européenne, par exemple, d'après-guerre ne se pose pas ainsi dans l'esprit de M. Ch. Guernier. Il voit d'abord une sorte d'inventaire de nos ressources à établir, la critique de nos moyens à poursuivre, le rôle de notre exportation à tracer.

Desormais, il ne faut pas qu'on nous l'ait dit le changement profond apporté dans les mœurs, particulièrement des individus, des groupements et des nations. Et plus encore, elle fait prévoir quelle large évolution elle exigera dans toutes les branches d'activité sociale, si nous voulons conserver le profit de notre victoire.

Il est certain que tout de l'actuelle lutte dit le changement profond apporté dans les mœurs, particulièrement des individus, des groupements et des nations.

aussi une utilisation et une exploitation des richesses respectives de chaque peuple. Comment à cette tâche ne pouvaient suffire les moyens diplomatiques primaires; comment, à côté de la représentation et du labour officiels, des groupements commerciaux, industriels et intellectuels allaient avoir à se partager et à développer le besoin patriotique de refaire l'organisation économique du monde et l'expansion spéciale de toutes les nations; comment l'Amérique latine, dans toute la jeunesse et l'énergie de son essor, nous pourrions l'aider, demain, de notre expérience, de notre science, de nos arts et de nos affaires; comment nous ne devions plus négliger cette face d'activité: l'expansion de la France sur les terres de même culture; et comment, enfin le rôle de la France n'était plus seulement dans l'exploitation de ses richesses intérieures; comment le devoir de la France moderne, de la France à l'européenne une fois encore de la barbarie, était de s'épancher au dehors. Justement dans les pays où on l'aime, depuis tant de siècles. Ainsi réaliserait-elle, sans effort, le retour à la latinité, le monde n'étant plus formé de peuples factices mais de races, dont les caractéristiques se reproduisent et se reproduisent fidèlement à travers les âges.

Mais de quelle façon le réaliser, ce retour aux latitudes d'Amérique, cet élan vers elles, cette évasion? Colonisation? Non; car la méthode surannée et insupportable de civilisation à l'européenne, par exemple, d'après-guerre ne se pose pas ainsi dans l'esprit de M. Ch. Guernier. Il voit d'abord une sorte d'inventaire de nos ressources à établir, la critique de nos moyens à poursuivre, le rôle de notre exportation à tracer.

Desormais, il ne faut pas qu'on nous l'ait dit le changement profond apporté dans les mœurs, particulièrement des individus, des groupements et des nations.

Il est certain que tout de l'actuelle lutte dit le changement profond apporté dans les mœurs, particulièrement des individus, des groupements et des nations.

MARKET QUOTATIONS
BOARD OF TRADE QUOTATIONS
Provisions

Butter, per lb.—Choice creamery, 10 1/2; fancy creamery, 10 1/4; fancy dairy, 10; choice dairy, 9 3/4; domestic Swiss, 18c-lb.; round Swiss, 17c; Limburger, per piece, 48c.

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bush.—Patent wood pkgs, \$11.80@12.05; patent 98-lb. cotton jute \$11.00@11.05.

Corn, bulk on track, per bu., new crop No. 2 white, nominal; No. 3 white, nominal; No. 2 mixed, 77c.

Beef, per lb.—Ex-plate, \$31.50; plate, \$31.50; mess, \$31.50. Lard, per lb.—Pure, 28 1/2; compound, 20 1/2@21.

Vegetables
Cabbage.—Wisconsin, per 100, \$38.00@40.00.
Garlic.—White, well matured, per lb., 30¢; large, per lb., 32¢@35¢.

Apples.—Louisiana, per hamper, \$2.00@2.25.
Oranges.—Louisiana navel, \$1.50@1.75.

RAILROAD SCHEDULES
UNION STATION.
FREE STOP-OVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND ILLINOIS CENTRAL.

RAILROAD SCHEDULES
NEW ORLEANS AND LOUISIANA COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:
Leave: 7:30 a.m.—HENS LOCAL. Arrive: 8:35 p.m.

RAILROAD SCHEDULES
GULF COAST LINES.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:00 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:00 a.m.

RAILROAD SCHEDULES
LOUISIANA SOUTHERN BRANCH.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:00 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:00 a.m.

RAILROAD SCHEDULES
SOUTHERN PACIFIC LINES.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:30 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:30 a.m.

RAILROAD SCHEDULES
LOUISIANA RAILWAY AND NAVIGATION CO.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:30 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:30 a.m.

RAILROAD SCHEDULES
NEW ORLEANS AND LOUISIANA COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:
Leave: 7:30 a.m.—HENS LOCAL. Arrive: 8:35 p.m.

RAILROAD SCHEDULES
GULF COAST LINES.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:00 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:00 a.m.

RAILROAD SCHEDULES
LOUISIANA SOUTHERN BRANCH.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:00 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:00 a.m.

RAILROAD SCHEDULES
SOUTHERN PACIFIC LINES.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:30 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:30 a.m.

RAILROAD SCHEDULES
LOUISIANA RAILWAY AND NAVIGATION CO.
(Daily Except Sunday)
Leave: 7:30 a.m.—Point à la Hache. Arrive: 8:30 a.m.

UNE LETTRE DU CARDINAL GASPARRI
Dans une lettre qu'il a adressée à l'archevêque de Sens le Secrétaire d'Etat du Saint-Siège, parlant des récentes notes pontificales relatives à la paix, dit notamment que: "Aucun des points indiqués par le St. Père, comme base d'une paix juste et durable ne saurait blesser le patriotisme français. Bien plus, quelques-uns de ces points sont nettement favorables à la France, de sorte que il y a dans la Lettre pontificale une nation favorisée, ce n'est ni l'Allemagne, ni l'Autriche, mais bien la France et la Belgique."

PEU DE JOURS POUR PAYER LES POLL TAXES.
Le chef commis Barrett, annonce que le bureau de la taxe de contribution sera fermé le lundi, 31 décembre, à quatre heures de l'après midi, et qu'aucun paiement ne sera accepté après cette heure. Le samedi le bureau est fermé à midi.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BOURDEAUX-PARIS

L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à HOUSTON GALVESTON — DALLAS

POUR L'ECONOMIE DU CHARBON
L'Administration du Combustible, a décidé d'adopter un plan, pour le 30 janvier.

L'ECONOMIE DU CHARBON DANS CHAQUE DEMEURE.
Chaque demeure du pays, de la Maison Blanche au plus humble cottage, sera munie d'une carte qui sera placardée sur la porte donnant des instructions à l'égard de l'économie du charbon, à partir du 30 janvier, 1918.

SANTAL MIDY
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
SOLAGE EN 24 HEURES