L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept, 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

of March 3, 1879.

Entered as second-class mail matter, at the postoffice at New Orleans, La., under Act

ECHOS DE LA SEMAINE

On a trouvé le testament de l'hermite J. F. Riddel qui fut trouvé mort chez lui la semaine dernierè. Il laisse safortune de plus de $100,000 à une jeune femme demeurant dans l'Afrique du Sud. Si elle n'est plus en vie sa fortune ira à l'Infirmerie Touro.

Mme Patrick Kennedy, âgée de 50 ans, demeurant au numéro 1537 prit feu en cuisant sou dîner dimanche dernier. Elle fut si grièvement brûlée qu'on dût la transporter à l'hôpital de Charité ou ille mourut des suites de ses brulures.

Nne négresse pesant 210 livres causa un émoi àà la gare du Louisville et Nashville. On essaya de l'arrêter car elle avait des bouteilles de liqueurs qu'elle essayait de porter à Pascagoula. Malgré son poids elle était très agile et doma mieu de la peine avant qu'on puisse l'arrêter.

Carl Baillio, âge de 14 ans, demeurant à Alexandrie pèse 160 livres et mesure 6 prids 2 pouces. Il chausse des souliérs no. dix et demi. Il s'échappa de chez lui et sénrola au camp Beauregard et fut transféré au Camp Sill. Il dit à ses parents qu'il se sentait aussi homme que tous ceux qui sénrolaient et voulait se battre.

Le conseil de Ville de la ville de Houston a élevé le prix du transport sur les trams à six sous jusqu'au premier Janvier. A cette date on décidera si ces taux continueront, seront élevés ou réduits daprés les bénéfices de la compagne.

Jeudi il n'y a pas eu assez de soldats pour enfournir à tous ceux qui voulaient les avoir à dîner. Il y eut plus de deux cents personnes de desappointées.

J. F. Fogarty, intente un procès à la maison de commerce A. Baldwin et cie et demande $15,000 en dommages pour un dorgt qui fut écrasé par une échelle défectueuse appartenant à la compagnie.

Mme Eugène Bouterié qui avait disparu de chez elle depuis plusieurs mois, et que l'on croyait noyée reparût chez elle à la grande joie de son époux et de sa fille. Son mari dit savoir où elle etait mais attendait qu'elle revînt d'elle-même.

Un nègre, un fou, sonna l'alarme du feu mardi matin puis senfuit menacant de tuer tous ceux qui l'approchaient. Il fut arrêté et envoyé à l'hôpital des aliénés.

Les parents de Geo. Rodeillat sont très ennuyés. Il sont reçu une depêche d'un entrepreneur de pompes funèbres leur demandant de l'argent afin de pouvoir faire enterrer leur fils. Le Gouvernement n'a pas notifié la familee. Dans sa dernière lettre Rodeillat ne se disait pas malade.

Mme Huelly dont le mari fut tué en tombant d'une échelle le 2 Septembre ne put contenir son émotion quand on lui présenta la somme de $1,912.87 ce résultat de l'appel fait au public pour elle par le Times-Picayune.

Le Surintendant des écoles publiques M. Gwinn a reçu une lettre circulaire du Président Wilson dans laquelle ce dernier montre la nécessité de tenir les écoles ouvertes, et d'em ployer de bons professeurs.

D'aprés les statistiques du Département de la Guerre, 40 pour cent de l'armée et 35 pour cent de la marine sont des catholiques.

LA FIN DES CANARIS BELGES.

Avant la guerre, les canaris belges étaient fort renommés et c'était même une des industries de certains villages. Par suite du manque de grain, ces oiseaux disparaissent presque tous, en masse.

Le régime des pommes de terre ne leur suffit pas.

REPRIS DU TRAVNIL PAR LES MUTILES DE GUERRE

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 17, 1817, as required by Act of October 6, 1917.

Se basant sur plus do 500 observations se réforant exclusivement aux amputés et estropiées graves des membres, le dr. Geurdon, de l'Académie de Médecine, a constaté que 73 d'entro-eux ont pû reprendre leur métier d'avant-guerre et quo 27 ont eu besoin d'-ducation ou réadaptation professionnelle.

Les résultats obtenus à l'école normale de rééducation professionnelle de Bordeaux ont entrainé des conclusions fort intéressantes:

De tous les métiers, c'est celui de cultivateur qui permet le retourlo plus fasile à la profession antericeure. Les amputés d'avant-bras ont un redement à peu près normal, los amputés de bras ont un rendement de 80 du rendement normal les amputés de pambes travaillent cuisse ent une diminution re rendment de 50 .

Les métiers industriels ent particablés pour les mutilés dans de bonnes conditions, mais pour quelques métiers, le rendement so différencie nettement du rendement normal. Néammoins, en raison de l'élévation des salaires, les mutil s arrivont à obtenir un gain quotidien remunérateur.

Quant aux ompleis commerciaux, ils sont accessibles é ceux ayant une instruction primaire suffisante et dont les lésions les empêchent de reprendre leurs métiers antérieurs, Ils y réussissent parfaitement.

Il est actuellement démontré que, grâce aux progrés de la prosthèse et de la rééducation professionnelle, on peut considérer que la grande majorité des amputés et estropis graves sont aptes à se remettre au travail avec un réel crefit.

"LA PRESSE-ASSOCIE"

A ARTVERS LES LIVRES

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 17, 1817, as required by Act of October 6, 1917

..La Belle Enfant ou l'Amour a Quarante ans par Eugène Moffort. Une oeuvre dramatique, dont les episodes se déroulent dans un milie pittoresque et da un décor ou passe le grand souffle de l'Aventure.

Trois hommes passionnés autour d'une femme d'une beauté admirable, leurs troubles, leurs désirs, c'est le sujet de "La Belle Enfant" le grand port méditerranéen. Marseille, ses ruse chardes, sa lumière et ses ombres, le danger, le sang, c'est encore le sujet de ce livre. Jamais Eugène Montfort n'avait encore montré une telle maîtrise que dans ces pages étonnamment colorées et exquites. "La Belle enfant" est un chef d'oeuvre original, un roman romanesque, un roman où l'intérêt de l'intrigue ne faiblit pas un instant. Librairie Fayard et C. éditeurs.

"LA PRESSE-ASSOCIE"

LES BOUCHERIES MUNICIPALES A PARIS.

Un fort courant se dessine de toutes cotés en faveur de la création immédiate de boucheries municipales. Plusieurs de nos édiles ont l'intention de saisir de la question le Conseil Municipal à l'une de ses prochaines séances. Ils comptent baser leur demande sur de nombreuses réclamations qu'ils récoivent journellement des habitants qui protestent contre l'élévation du prix de la viande et contre l'exploitation des classes pauvres et laborieuses par les patrons bouchers.

90 JOURS DE PRISON POUR UN TOAST AU KAISER.

Le Dr. H. E. Frank, ancien médecin de la police d'Oakland et ancien médecin-major de l'armée américaine, a comparu, en compagnie de neuf allemands, devant le juge de police Mortimer Smith, d'Oakland. Le docteur et ses compagnons étaient accusés d'avoir dans un café, porté un toast à la santé du Kaiser.

Les faits ayant été établis, le magistrat a condamné le Dr. Franck et les neuf Allemands à 90 jours de prison et mille francs d'amende.

LA GUERRE

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La. on Saturday, Sept. 14, 1918, as required by Act of October 6. 1917

La Première Armée Américaine a accompli la tâche qui lui avait été donnée—de redresser lafameuse ligne de St. Mihiel en Lorraine. En moins de vingt—quatre heures non seulement la tâche fut accomplie, mais les hommesdu Général Pershing avaient entre leurs mains toutes les villes importantes et les positions stratégiques, mais étaient sur les rives de la Moselle à Pagny regardant l'allemagne des bords de la rivière. Et, les défenses au sud de Metz, la grande forteresse de lo Lorraine, ne se trouvent plus qu'à quatre milles de distance.

Un grand nombre d'allemands fut fait prisonniers—plus de 12,000 avaient été comptés et d'autres s'acheminaient vers les cages des prisonners—et beau coup de fusils, de mitrailleuses une grande quantite de munitions et d'autres matériéls de guerre tambèrent dans les mains des Américains.

Dans l'offensive de St. Mihiel, il est nécessaire dés le début des opérations des Américians de reconnaitre quel est le but de ce qui semble étre une des grandes opérations de la guerre. L'attaque de Pershing dans le sailant de St. Mihel cherche à accomplir trois choses.

Permiérement, de continuer la tension des forces allemandes en attaquant dansun nouveau secteur quand l'activité sur la ligne de Hindenburg diminue et ainsi force les Allemands à se conformer à la stratégie des Alliés.

Secondement, d'abolir le sailant gênant sur le front de la Lorraine.

Troisièmement de préparer le chemin pour les opérations contre la rézion de Briey et la lizn française, prés de Verdun.

En examinant ces trois points, il est bien de reconnaitre que toutes les opérations sur le front de l'Ouest font partié des plans de Fôch, dont le but est de brisèr le pouvoir des forces allemandes. Ces forces sont diminuées mais intactes, et espérent arrivée à un endroit où Foch les attaquera en vain.

Quoique l'opération des Américains ait été limitée, elle ne peut manquer de produiere de grands résultats dans l'avenir. De la lane redressée à St. Mihiéi, les Américains peuvent azir avec levrs confrerès sous les armes, sur les séctours c'Est quand vien tra le tour de frapper en Allemagne.

Ils sont aussi alianés sur un terriloire d'où il est possible de passer derrière la Meuse et la Moselle et d'annuler les plans des Allemandes de fortifier leur front sur la Meuse s'ils ne peuvent arrêt er les Alliés en Lorrest.

Déjà les aviateurs des Alliés ménacdent la région de la Moselle autour de Metz et ont jêté des bombes de bonches sur les chemins de fer conduisant à la forteresse et l'on espère qu'avant la supériorité dans les airs, Metz et les environs seront harassés par les escadres d'avions Alliés.

Pendant ce temps on ne doit pas perdre de vûe les manoeuvres sur le front de l'ouest autour de Cambrai et de St. Quentin. Ici, les Anglais et les Français tous les jours augmentent leurs gains et avancent vers ces deux villes importantes qui sont à leur portée et ne tarderont pas à être prises. Plus au word, dans les Flandres, les Anglais continuent à avancer dans la région de la Bassée et d'Armentières les deux places étant en danger.

DEUX MATELOTS DU CUDAHY

SONTRESTESEN MER SIX JOURS AVANT D'ETRE SECOURUS; 22 SURVIVANTS DU MEME NAVIRE SONT RAMENES A UN PORT DE L'ATLANTIQUE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 14, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Le Department de la Marine a appris que deux membres de la garde armée du navire marchand le Joseph Cudahy, qui furent recueillis à 65 milles de la côte de l'Espagne, étaient restes en pleine mer dans un bateau pendant six jours. Le Cudahy fut torpillé le 17 août à 700 milles de la côte Anglaise, qui est à 300 milles de la côte espagnole.

Le Département de la Marine apprij aussi que 22 membres de l'équipage que l'on croyait perdus ont été recueillis par deux navires anglais et sont arrivés à un port de l'atlantique.

L'HOSPITALITE DU SUD

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 14, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

La Nouvelle Orléans s'est mise en frais et a donné aux soldats, aux maletes et aux marins qui s'y trouvaient une journée de plaisirs comme ille seule sait le faire. Ce fut le 12 Septembre et ce jour était le War Camp Community Service Day.

Le Maire Berhman avait approuvé le projet et avait déclaré ce jour comme étant un jour d'hospitalité universelle pour les soldats les matelots et les marins. On avait demandé aux commandants de tous les camps prés de la Nouvelle Orléans de donner autant de permissions possibles aux soldats comme les citoyens devaient les divertir en les menant se promener en automobiles, les inviter à goûter, à dîner en un mot offrir l'hospitalité à tous ceux qui portent l'uniforme.

Durant la journée il y eut de la musique, des exercices militaires et d'autres genres d'amusements non loin du centre de la ville on essaya d'y faire entrer un peu de l'entrain du carnaval, du fameux Mardi Gras de la Nouvelle Orleans afin que tout le monde puisse se parler les uns aux autres sans froisser l'étiquette.

La façon dont les différentes grandes organisations prirent la chose in main est remarquable. Tout le monde a coopéré pour rendre la célébration mémorable dans les annales de la charmante ville du sud. Les Elks eurent soin de la publicité, il la célébration finit par une démonstration publique en plein air sur la Place des Elks. A cette réunion il y eut des chants, un cinéma et autres amusements.

L'Association de Commerce de la Nouvelle Orléans eut soin des décorations et vit à ce que les rues et les bâtiments fussent bien décorés.

Le Federation of Woman's Clubs prit charge du chant et de la musique excepté celle qui fut fournie par les bandes de musique des différents camps. Les Chevaliers de Colomb donnerent à souper à tous les marins et tous les soldats sans que cela ne leur coûte rien.

Le comité des femmes du Council of National Defence vit à ce que tous les soldats et les marins fussent invités à dîner par les chefs de 5 à 6 heures du soir. Le Rotary Club eut charge du comité de réception, et d'informations.

Le Jewish Welfare Board obtint du Gouvernement la permission de faire reproduire sur les écrans des cinémas les dernières nouvelles officielles de la guerre.

Les Shriners eurent leur programme dans la journée et ne contribuèrent pas peu à faire de la journée un succès.

Les soldats et les matelots de la race noire furent fêtes par les gens de leur race.

LESCHRONOMETRES SONT RARES ET CHERS

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept 14, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Parmi les gens les plus actifs à fournir aux Etats Unis des materiels de guerre, sont ceux qui fabriquent des chronomètres. Il est nécessaire de prendre de grands soins pour faire ces instruments de navigation qui sont les pendules les plus précises connues à la science.

Descentaines de chronometres sont ailés au fond de la mer depuis que la guerre a commencé. Cela seul serait suffisant pour causer une disette de ces instruments, et la création de notre grande marine marchande crée une grande demande pour ces instruments. Chacun des 2,100 navires qui sont construits doivent avoir selon les orders du Bureaux de la Marine deux et même trois chronomètres.

A présent il n'y a plus de chronomètres sur le marché. Avant la guerre les meilleurs chronomètres nous venaient de l'Angleterre. On fabrique aussi des chronomètres in Amérique mais ceux venant de l'Angleterre sont plus estimés des marins.

Entemps ordinaires un bon chronometre coûtait, âpeupres $300. Le prix actuel est de $500 ou plus d'aprés la fabrique. L'approvisionnement dans ce pays passe entre les mains des expérts qui font de leur mieux pour remplir les orders et accélérer la production des manufactures

LES VIEUX VETEMENTS

PORTONS DE VIEUX VETEMENTS, ET LAISSONS LA LAINE AUX SOLDATS.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 14, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Nous aurons à économiser encore plus que l'hiver dernier la nourriture et les combustibles. Partout dans le monde il y a une disette de laine; et quoiquil soit nécessaire à notre santé de nousvêtir chaudement en hiver, nous ne devons pas nous vêtir avec extravagance. On sera considéré vulgaire et mal appris si l'on fait trop attention à la mode. Dans tous les pays du monde on se considere heureux de passèder de vieux vêtements, et l'on serait un devoir patriotique de les porter et de laisser la nouvelle récolte de laine à l'armée. Ce n'est pas une plaisanterie c'est un fait serieux. L'année dernière ces centaines de nos jeunes gens sont morts dans nos camps parceque le Government ne put avoir ses uniformes d'hivèr et les pardessus prêts avant que l'hivèr soit trap rigoureux. Les civils auront à achèter des vêtements, mais cela aidera tous ces métres, même ces fournisseurs de vêtements, si tous les hommes, les femmes et les enfants protèt leurs vïaux vêtements et laissent les 4,000,000,000 livres de laine aux soldats.

Phone Main 1897
LA PARISIENNE
Pâtisseries Françaises et Espagnoles
CREMES A LA GLACE
511 rue Bourbon. Nouvelle Orléans.

PALES COULEURS
ANÉMIE FAIBLESSE, CHLOROSE
MANQUE DE FORCES, PALES COULEURS, etc.
Guéries radicalement par les Gouttes concentrées de Véritable
FER BRAVAIS
Toutes Pharmacies et 130, r. Lafayette Paris. Brochure gratis sur demande
ANEMIE

Confiseries Suprêmes
Kiest & Ingram
80c la Livre
Le plaisir dans chaque boite

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati
Leave New Orleans 8:15 A.M. 7:30 P.M.
Arrive Birmingham 6:50 P.M. 6:30 A.M.
Arrive Chattanooga 10:55 P.M. 10:35 A.M.
Arrive Cincinnati 9:15 A.M. 8:50 P.M.
THROUGH TRAINS TO THE EAST
Leaves New Orleans 7:30 P.M.
Arrives Chattanooga 10:35 A.M.
Arrives Knoxville 2:20 P.M.
Arrives Washington 7:30 A.M.
Arrives Philadelphia 11:12 A.M.
Arrives New York 1:38 P.M.
We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.,
Phones Main 3442 and Main 4792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Cure de Vaumoise (France),
Prescrit le moyen suivant de guérir:
Diabète, Albumine, Coeur, Reins, Foie, Eczéma, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Aucun régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative en trois langues, Français, Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres, W.C. I.

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT FT PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

TOITURES
Fronceés, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE DECATUR
Phones Main 4056 4057
327 rue Bienville

A TITRE D'ESSAI GRATUIT RIEN A DEPOSER—POINT DE DÉPENSE.—Nous vous enverrons un Acousticon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons, autrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un sol cent. Écrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours a titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

F. Hollander & Cie
Incoparè Avec
Loeb-Lion-Felix
305 Rue Tchoupitoulas
Nouvelle Orlèans

Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
Traversée Directe au Continent
DEPARTS FREQUENTS
T. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD
205 Rue St. Charles St. Charles Hotel Bldg.

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL MIDY
CAPSULES
SOULAGE EN 24 HEURES

L. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

DR. H. A. VEAZIE,
YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m., 7 à 8 p. m.
619-620 EDIFICE MACHECA

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.
FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart. Arrive.
4:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited ..... 10:30 a. m.
To Chicago and St Louis
7:30 p. m.—East Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati ..... 10.45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express ..... 8:40 a. m.
5:40 p. m.—McComb Accomodation ..... 8.45 a. m.
3:05 a. m.—The Merry Widow ..... 8:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union station 5:30 m., 6:15 p. m., 9:20 p. m., and 11:25 p. m.
Yazoo and Mississippi Valley.
Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express ..... 5:50 p. m.
1:20 a. m.—Baton Rouge Limited ..... 8:35 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express ..... 7:25 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special ..... 7:45 a. m.
Destrehan Motor car leaves Union station 5:30 a. m., 10:05 a. m., 3:05 p. m. and 11:25 p. m.

Gulf Coast Lines.
(Union Station)
Depart. Arrive.
6:20 p. m.—California Special, for Grand Church, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—Texas Daylight, for Baton Rouge, Opelousas, Houston, Beaumont, Houston, Texas ..... 7:35 p. m.
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7:35 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
(Station S. Claude and Elysian Fields Sts.)
Depart Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache (Daily Except Sunday) ..... 4:50 p. m.
8:00 p. m.—Point a la Hache (Daily) ..... 9:00 a. m.
7:30 a. m.—Point a la Hache (Sunday only) ..... 6:30 p. m.
6:00 a. m.—Shell Beach (Daily) ..... 9:00 a. m.
5:00 p. m.—Shell Beach (Daily Except Sunday) ..... 8:00 p. m.
5:00 p. m.—Shell Beach (Sunday only) ..... 7:00 p. m.

Southern Pacific Lines.
Depart. Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m.
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California ..... 8:00 p. m.
12:20 Noon—SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate ..... 7:50 a. m.
for Lafayette and all stations intermediate ..... 11:40 a. m.
8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:50 a. m.
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 6:45 p. m.

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:
Leave. Arrive.
7:05 a. m.—HERO LOCAL ..... 6:00 p. m.
9:45 a. m.—Lower Coast Special ..... 6:55 p. m.
4:05 p. m.—*Buras Mail ..... 9:45 a. m.
*On Saturday leaves at 5:00 p. m.

SUNDAY TRAINS.
Leave. Arrive.
8:00 a. m.—Buras Express ..... 7:15 p. m.
5:00 p. m.—Buras Express ..... 4:15 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.
*10:01 p. m.—Texas Special ..... 7:15 a. m.

Depart. Arrive.
8:35 a. m.—Alexandria Local ..... 3:15 p. m.
Through for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.
12:01 p. m.—Texas Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California ..... 7:30 a. m.
4:45 p. m.—Texas Local ..... 10:45 a. m.
7:00 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m.
Sunday only Texas Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)
Depart. Arrive.
7:40 p. m.—N. Y. & Washington ..... 9:40 a. m.
7:00 p. m.—Cincinnati & Asheville ..... 9:40 a. m.
4:05 p. m.—St. Louis & Cincinnati ..... 9:40 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville ..... 3:50 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Cincinnati ..... 3:50 p. m.
5:00 p. m.—Meridian Accomodation ..... 9:45 a. m.
1:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 4:10 p. m.
(Sunday Excursion) ..... 8:10 a. m.
7:25 a. m.—Laurel and intermediate points ..... 2:35 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily except Sunday)
Depart. Arrive.
7:15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5:35 p. m.
4:30 p. m.—Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:50 a. m.
(Sunday Only)
7:35 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 8:10 p. m.
6:10 p. m.—Folsom Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 10:25 a. m.
Bogalusa ..... 8:40 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)
Depart. Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:30 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail 3:55 p. m.
9:35 p. m.—Birmingham Limited 7:30 a. m.
9:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7:0 m.
8:30 a. m.—Asheville Express 8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation 11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:05 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday) ..... 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.
No. 1 No. 2
5:00 p. m. Lv... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Aloha .....Ar. 8.36 a. m.
10:08 p. m. Lv... Alexandria ..Lv. 7:10 a. m.
1:10 p. m. Lv.... Mansura. ...Lv. 12:52 a. m.
2:55 a. m. Lv..... Angola ....Lv. 9:08 p. m.
8:48 a. m. Lv.. Bayou Sara .Lv. 9:08 p. m.
5:05 a. m. Ar. Baton Rouge .Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 5:00 p. m.
No. 5 No. 6
9:00 p. m. Lv.... Angola ...Ar. 12:01 p. m.
9:48 p. m. Lv... Bayou Sara ..Lv 11:09 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv 10:00 a. m.
7:05 p. m. Ar. New Orleans Lv 6:35 a. m.