

LA GUERRE EN EUROPE.

Suite de la 1ère page.

terre et leur racontaient les actes de brutalité, de vandalisme, et de méchanceté inouïs des barbares allemands. Les habitants étaient enfermés dans quelque grand bâtiment par leurs bourreaux pendant que des maisons, des édifices publics, des monuments historiques étaient détruits par la dynamite ou par le feu. Les boches, retrahant de peur d'être tués ou faits prisonniers par les soldats français et anglais s'avancant victorieusement se sont portés à des excès incroyables contre les civils qu'ils poussaient devant eux comme des animaux. Non content de tuer, de brûler et de dynamiter, l'ennemi abattait, rageusement, les arbres fruitiers, mettait les champs en désordre et même empoisonnant les puits.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Paris, 26 mars. — Un soldat français échappé du camp de détenus établi par les allemands au Nord de France a déclaré que les prisonniers français au nombre d'à peu près six mille sont parqués dans un camp à six milles des lignes allemandes et souvent les obus français tombent parmi eux et causent nombre de morts.

Les prisonniers sont forcés de travailler aux tranchées allemandes et plusieurs fois, à une faible distance des lignes françaises. Plusieurs malheureux ont été tués par les projectiles tirés par les troupes françaises.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Pétrograd, 26 mars. — Le ministère de la guerre annonce que les allemands ont attaqué les positions russes à Pustav, non loin de Dvinsk, en Russie, mais leurs efforts n'ont pas été couronnés de succès. Quatre fois les allemands se sont servis de bombes asphyxiantes sans que cela leur ait procuré aucun avantage car leurs assauts furent à chaque fois repoussés.

LETTRE D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page.

Quand il fait vilain temps j'éprouve cette espèce d'irritabilité et de sécheresse que donne quand même le rêve réalisé. Je voudrais avoir encore vingt ans et être ce que je suis, savoir ce que je fais. Parfois on m'apporte alors un article où l'on déclare que je suis le dernier des séculars et que je déshonore l'humanité. On me remet en même temps une lettre enthousiaste et touchante dans laquelle on me félicite d'avoir mis ce qu'on veut bien appeler "mon admirable talent", au service de la justice et de la vérité.

"Je me dis: 'Mon ami, voilà ce que tu devais à vingt ans, tu l'as; tu exerce la haine et l'amour, donc tu existes.' Cordialement à vous. EDWARD DRUMONT.

MEMORANDUM PARLEMENTAIRE.

Suite de la 1ère page.

Voici la réponse de M. Adolphe Brisson directeur des "Annales". "L'abandon de toute revendication crime de lèse-patrie. A cette idée, sur l'Alsace et la Lorraine serait un nos coeurs se révoltent. L'admirable fidélité que gardent au souvenir français les habitants des provinces annexées nous est un exemple. Si nous n'en étions pas touchés, nous serions indignes d'inspirer de tels sentiments. ADOLPHE BRISSON.

Les chevaux teints.

"Un cavalier réformé" nous écrit de son côté, que c'est bien aux Anglais qu'est venue l'idée de teindre leurs chevaux, mais que cette idée n'est pas d'hier; elle date de trois ans déjà.

"En 1914, la brigade 'Chetwood' de la cavalerie anglaise, composée du 2e régiment de 'Scotch Greys' et d'un régiment de hussard; teignait ses chevaux de robe claire au permanganate de potasse; cela donnait aux nobles animaux une couleur rose tout à fait étrange au début; puis cette couleur s'atténuait au bout de quelques heures et tournait à une nuance jaunâtre indécise, pour durer ainsi une quinzaine de jours. Ce point d'histoire est-il désormais tixé? — Le Figaro.

Mot d'un curé sergent.

Il y a dans un hôpital d'une sous-préfecture du centre un brave sergent grièvement blessé au front, qui exerçait dans le civil, avant la guerre, les fonctions de curé.

Malnaissance allemande au Brésil.

Rio-de-Janeiro. — Le "Corriere Italiano" dénonce un complot tramé en vue de la destruction des navires allemands internés; destruction qui devait être accomplie à l'issue d'une réunion imminente des membres influents de la colonie allemande.

Consulat Général de France

507 RUE IBERVILLE. (Ouvert de 9 heures à 3 heures, Samedi de 9 heures à Midi.) Le Gérant du Consulat Général a l'honneur de porter à la connaissance des personnes dont les noms suivent, qu'ayant d'importantes communications à leur faire, il leur serait reconnaissant de se présenter en personne au Consulat Général, ou de lui envoyer leur adresse par la poste.

Cellier, Claude Marie Antoine. Despeaux, Jean. Lacroux, Jean. Tavan, Antoine Auguste.

Loi du 20 février 1917. En vertu de cette loi, tous les exemptés et réformés d'avant la guerre, nés depuis le 1er janvier 1876, et qui ont été maintenus dans cette situation à la suite de l'examen subi par eux en vertu du décret de septembre 1914, sont tenus de faire immédiatement une déclaration de leur situation militaire en vue de passer une nouvelle visite médicale.

Tous les Français se trouvant dans ce cas qui résident dans la circonscription consulaire de la Nouvelle-Orléans, sont invités à faire d'urgence la déclaration dont il s'agit soit verbalement au Consulat Général, soit par lettre recommandée. Des instructions leur seront immédiatement données afin qu'ils puissent être examinés sans retard.

PETITES ANNONCES

AVIS SPECIAL.

Le DR. O. L. POTHIER Est de retour et a repris l'exercice de sa profession. Suite 37, Medical Building de 3 à 5, et par convention. Phone Main 3910. Résidence 225 Benton Phone Upton 126.

BUREAU DE LA COMMISSION DES ASSESSÉS dans et pour la Paroisse d'ORLÉANS, Nouvelle-Orléans, le 26 mars, 1917. Les personnes sujettes aux impôts sur toutes sortes de propriétés, mobilières ou foncières, sont avisées, par les présentes, conformément aux termes de la loi, que les cadastres de l'année 1917 dans les divers districts d'arrondissement de la paroisse d'Orléans sont complétés et que le tableau sera exposé pour être consulté par les contribuables, à notre bureau du 16 mars au 31 mars—les deux dates comprises—de neuf heures du matin à quatre heures de l'après-midi, (les jours fériés exceptés).

Tous les contribuables sont instamment priés de prendre cette occasion dans le but de présenter leurs objections au sujet des évaluations afin d'arriver à un ajustement selon les termes de la loi. C. TAYLOR GAUCHE, Président. R. W. FERROUSON, Secrétaire. mars 15 au 25.

TERRAINS A VENDRE.

Les concessions de terrains au "Oregon & California Railroad Co." Les titres à ces terrains sont revenus au gouvernement des Etats-Unis par Acte du Congrès daté du 9 juin 1916. Deux millions trois cent mille acres sont offerts en vente et pour collocation. Sites de force motrice, terres boisées et arables. Comportant quelques-uns des terrains les plus fertiles dans les Etats-Unis. Voici le temps propice. Envoyez votre demande franc de port, au prix d'un dollar, d'une grande mappe descriptive des sections de grands, des qualités du sol, du climat, de la quantité de pluie, élévations, etc. S'adresser "Oregon Lands Looting Co., Box 610, Portland, Ore."

FOURNITURES D'AUTO.

LES PLUS HAUTS PRIX PAYES POUR AUTOMOBILES D'OCCASION, PNEUS, TUBES-RADIATEURS, CHUVEAU, LAITON, ALUMINUM, PLOMB, ZINC, CHIFFONS, DÉCHETS DE FER, HOUTILLES, ETC. Rosen's, coin Loydard et Sud Claiborne. Phone Main 4966. Boite de Poste 175. Commerce hors de la ville spécialement sollicité. dec 6-17

VAPEURS.

Compagnie Générale Transatlantique LIGNE FRANÇAISE SERVICE POSTAL RAPIDE NEW YORK-BORDEAUX-PARIS Traversée directe au Continent. DEPARTS HEBDOMADAIRES Pour toutes informations s'adresser F. J. ORFÈVRE, AGENT GENERAL, 811 SUD. 202 rue Commerce, Nouvelle-Orléans.

CHAMPAGNE

LOUIS ROEDERER REIMS. Louis Roederer Champagne. PAUL GELPI ET FILS AGENTS. 27 RUE DECATUR Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Illinois Central R. R. Station Union.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes No. 9, No. 10, No. 11, No. 12.

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes New York et Washington, Cincinnati et Asheville.

Texas and Pacific R. R.

Station Trans-Miss.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes Alexandria Local, Texas-Colorado Limited.

Louisville and Nashville R. R.

An Pied de la rue du Canal.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes New York et Nouvelle-Orléans Limited, Washington et New York.

Gulf Coast Lines.

N. O., T. & M. R. R.

Station Union, Rempart et Howard ave.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes California Special, Houston, Galveston, Brownsville.

Southern Pacific Company.

Station Union.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes Texas Local, Houston et stations intermédiaires.

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes Départ, Arrivée, Pointe-à-la-Hache.

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes Delta Express, Memphis Fast Express.

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes Tous les Jours Excepté Dimanche, Jackson, Columbia, Tylerstown.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

Station Terminus, rue Canal.

Table with 2 columns: Train Name, Time. Includes Tous les Jours, excepté samedi et dimanche, Jackson, Columbia, Tylerstown.

SOUTHERN RAILWAY SYSTEM

BUREAU DE RENSEIGNEMENTS

Un Bureau de Renseignements est ouvert à la gare du Southern Railway System (La Station Terminus, rue Canal), où des employés compétents donneront tous les renseignements voulus concernant les arrivées et départs de trains, etc.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD EXCURSIONS

Tous les Dimanches

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

LA VILLE MAGIQUE DU SUD

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington.

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

LA VILLE MAGIQUE DU SUD

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington.

SANTAL MIDY

BOULAGE EN 24 HEURES

LAUDUMIEY & CO. LTD.

Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs

1108-1112 Rue N. Remparts

PHONE BEMLOCK 104.

INSURANCE STATEMENTS.

San Jacinto Life Insurance Co.

ABSTRACT OF ANNUAL REPORT OF THE

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1916.

ASSETS.

LIABILITIES.

RECEIPTS.

DISBURSEMENTS.

GAIN AND LOSS EXHIBIT.

REAL ESTATE OWNED.

LARGEST BALANCE IN EACH DEPOSITORY DURING YEAR.

COMPROMISED AND RESISTED DEATH CLAIMS.

Number, None. — Amount claimed, None. — Amount paid, None.

Salaries and compensation paid to officers and trustees, and payments to others in excess of \$500, including amounts paid to general agents for account of their sub-agents.

Number of persons 7. — Aggregate amount paid \$10,200.92.

Legal expenses paid in 1916. — Agency is paid straight salary. — None.

Expenses before legislative bodies, or on account of state and government departments.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.

None.