



LE MAIRE MARTIN BEHRMAN.

Indubitablement un des maires les plus éclairés et les plus populaires que notre ville ait eus. A commencé sa carrière politique comme assesseur du 5^{ème} district pendant huit ans; ensuite nommé président du Bureau des Assesseurs; puis secrétaire du Conseil de Ville. Auditeur d'Etat en 1901. Maire de la Nouvelle-Orléans en décembre 1904 et réélu en 1908 et 1912. Candidat pour la réélection en 1916, et sera sans aucun doute notre maire pour la quatrième fois. Notre sympathique chef de gouvernement municipal est membre de plusieurs cercles et sociétés.

LES CHEMINS DE FER

La saison commerciale de 1915-16 a été très prospère. — Beaucoup d'améliorations sont projetées pendant 1916-17.

Les compagnies de chemin de fer ayant leurs terminus à la Nouvelle-Orléans ont eu une saison très rémunérative pendant l'année commerciale qui a pris fin le 31 août. En ce qui a trait à la construction de nouvelles gares ou de nouveaux entrepôts, l'exemple sera donné cette année par la Louisiana Railway and Navigation Company appartenant exclusivement à M. William Edenberg. La compagnie fait construire une gare sur la rue Sud Rampart, au coin de la rue Girod. Cet édifice sera un des plus beaux de la ville, d'un style tout-à-fait moderne. Le site est vaste, s'étendant de Girod et Rampart, jusqu'à la rue Julia. Une grande partie de la façade de l'hôtel St. Louis récemment démolie sera restaurée l'élegance de l'architecture de la nouvelle gare. Sous la direction de MM. B. B. Helm, vice-président, et E. S. C. D. Marshall, agent général de la compagnie, un grand nombre de ponts ont été construits sur toute la voie ferrée entre la Nouvelle-Orléans et Shreveport.

La compagnie Texas and Pacific vient de compléter d'immenses travaux de construction de gares et d'entrepôts sur la Loyce, entre les rues Race et Teipsichone.

La compagnie Gulf Coast Lines a été organisée tout dernièrement, succédant à l'ancienne compagnie qui faisait partie de la compagnie "Frisco".

La compagnie Illinois Central a maintenu sa réputation comme une des compagnies de chemin de fer toujours en vedette lorsqu'il s'agit d'améliorations ou de changements pour l'extension des affaires ou pour le confort des voyageurs. Les éleveurs de grains appartenant à cette compagnie sont les plus grands du Sud et n'ont pas chômé un seul jour pendant toute l'année. Des milliers de travailleurs sont occupés dans les vastes hangars et entrepôts de la ligne Illinois Central.

La New Orleans and Great Northern dont M. W. R. Farris est gérant général et vice-président, a accompli des travaux très importants dans le courant de l'année commerciale.

La compagnie Louisville and Nashville a énormément souffert des ravages des ouragans qui ont sévi sur la côte du golfe, mais sous l'énergique direction de M. Charles Marshall, le surintendant, les dommages furent promptement réparés. La compagnie se propose de construire un pont sur le lac Pontchartrain. Ce pont reliera la Pointe-aux-Herbes à la Côte du Nord.

La compagnie Queensland Crescent a en vue des améliorations très importantes. M. Larz A. Jones, son président, est un homme énergique et on peut attendre beaucoup en ce qui concerne les plans pour l'extension des affaires de la compagnie.

Louisiana a Naval Stores Center

The naval stores industry has gradually moved from North Carolina southwestward through South Carolina, Georgia, Florida, Alabama and Mississippi to Louisiana and Texas, where the last remaining large forests of the long leaf yellow pine are to be found in the United States. The center of production is now somewhere near Southeastern Alabama. The approaching season will see large increases in production of rosin and turpentine in the New Orleans territory with corresponding decreases in the South Atlantic States.

Consumers on the Pacific Coast can now secure their supplies from points west of the Mississippi river at considerable saving in freight; those in the Middle West can be furnished direct from the Gulf Coast; and those customers and dealers in the cities on the North Atlantic seaboard, and adjacent thereto, can be supplied by water shipments from New Orleans to equal advantage as formerly from South Atlantic ports.

In addition to this, New Orleans by reason of its exceptional facilities as a port for exports in the United States, is the logical center for trading in products of the pine tree for shipment abroad.

The writer, D. D. Peabody, having been engaged in the naval stores business a number of years has added each year to his list of producers whose output of rosin and turpentine he handles, and having arranged for the coming season to practically double the quantity marketed the season now ending, respectfully requests that attention be directed to New Orleans as a source of supply when placing orders or contracts or shipment either domestic or export.



Le Gouverneur RUFFIN G. PLEASANT.

M. Pleasant, d'origine louisianaise, fervent démocrate fut élu gouverneur de l'Etat de la Louisiane aux élections de 1916, par une majorité de plus de cent mille voix au-dessus de son compétiteur Progressiste le colonel John M. Parker. M. Pleasant a rempli depuis l'année 1902 différents emplois publics entre autres celui d'Attorney Général en 1912, époque à laquelle il recut le plus grand nombre de votes électoraux d'aucun autre candidat démocrate — 70,000 voix.



Le Lieutenant-Gouverneur FERNAND MOUTON.

Excellent homme d'affaires, démocrate fidèle aux principes de son parti. M. Mouton a comporté la victoire aux élections de l'année 1916, et a été choisi par le peuple pour remplir les fonctions de lieutenant gouverneur en même temps que M. Ruffin G. Pleasant fut élu gouverneur de l'Etat. M. Mouton est un des hommes les plus considérés de la Paroisse Lafourquette.

The Johnson Iron Works, Ltd.

Boîte de Poste 840, Nouvelle-Orléans, Lne.

Péniches automobiles d'un faible tirant d'eau; Bateaux à vapeur; Remorqueurs; Chaloupes, Machines, et Bouilloires

Réparations générales de bâtiments et de machines fixes

Chantiers de Réparations à Alger Avec Service de Qual, Près des Cales Sèches

Téléphone, Algiers 491

WOLIBRETTE, Prés. PHONES MAIN 2137-1794. "NOUS FABRIQUONS DE TOUT EN FAIT DE PAPETERIE"

535 RUE TCHOUPITOULAS NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Deux Trains Chaque Jour Directement à CINCINNATI



Via Lookout Mountain — "Le Voyage Pittoresque"

DEPART 8.15 A. M. ET 7.30 P. M.

Bureau des Billets — 214 rue St. Charles Station à la Gare Terminus. MAIN 2939



Amis Conquis par Téléphone

Notre conduite envers les uns les autres détermine généralement le gain ou la perte d'amitiés. Notre individualité se reflète dans tout ce que nous disons, et dans la façon de dire.

Par exemple, lorsque nous entamons une conversation par téléphone, il y a certaines choses qu'il faut retenir dans la mémoire et qui seraient utiles dans cette circonstance. Nous ne voyons pas la personne avec qui nous causons, mais le téléphone transmet fidèlement notre accent et les inflexions de notre voix, si bien que nous ne pouvons échapper à l'individualité. C'est le cas d'être non pas face à face, mais de voix à voix.



CUMBERLAND TELEPHONE & TELEGRAPH COMPANY, Inc.

UNE GARANTIE CONTRE LA DÉPRÉCIATION



VALEURS FONCIÈRES GARANTIES



Un nouveau système de PLACEMENTS LOUISIANAIS. Cette méthode a été en vogue dans d'autres Etats depuis nombre d'années, et a été parfaitement démontrée comme étant aussi sûre qu'aucune autre forme d'assurance. Il fut un temps où l'on ne croyait pas à la nécessité des assurances sur la VIE ET CONTRE L'INCENDIE, néanmoins, à présent, il est reconnu que les assurances contre L'INCENDIE, LA Foudre, LES TORNADOS, LES ACCIDENTS, LA MALADIE, ET SUR LES TITRES sont absolument nécessaires comme propositions d'affaires d'une grande valeur au commerce du pays. POURQUOI NE PAS GARANTIR, AUSSI, LES VALEURS DE PROPRIÉTÉS FONCIÈRES? Dans ce cas, l'acquéreur recevra un bon EN OR, GARANTISSANT LE REMBOURSEMENT DE SON ARGENT SI SON PLACEMENT NE LUI CONVIENT PAS. Voici une proposition d'affaire très claire, concise, qui vous protège absolument contre la perte de l'argent que vous auriez placé.

Nous avons convenu avec la "Federal Guaranty Company", de Washington, D. C. (la plus importante compagnie de ce genre aux Etats-Unis, possédant un capital de \$2,500,000), dans le but de garantir vos placements dans le METARIE PARK. Avant de consentir à mettre ces garanties, la "Federal Guaranty Company" a conduit une investigation personnelle et minutieuse par l'entremise de son Bureau d'Estimateurs, et a conclu que METARIE PARK, et les environs remplissent pleinement toutes les conditions requises pour des placements sûrs et rémunérateurs. Cette garantie oblige la "Guaranty Company", de vous rembourser à l'échéance des obligations le montant entier payé par vous pour l'achat de terrains, si vous désirez vous défaire DE VOTRE TERRAIN, SOIT A CETTE ÉPOQUE SOIT DANS UN DELAI D'UNE ANNÉE. Le génie humain peut-il inventer un plan aussi équitable, aussi sûr que celui-ci, pour garantir les intérêts des personnes plaçant leur argent dans les propriétés foncières? Vous avez tout à gagner et rien à perdre. Un Facsimilé de l'obligation (Or), sera publié dans les journaux de dimanche prochain.

INFORMATIONS PRÉCISES SERONT EXPÉDIÉES PAR LA POSTE SUR DEMANDE.

Bird Bros. & Godchaux

512-513 Edifice Godchaux Phone Main 2094 Nouvelle-Orléans, Lne.

METARIE PARK

METARIE PARK

Chaque terrain est garanti par un bon en or

L'UNIVERSITÉ TULANE

DE LA LOUISIANE — NOUVELLE ORLÉANS

Située au centre du plus beau quartier de la principale ville du Sud, jouissant d'un climat et d'avantages naturels que n'offre aucun autre établissement de même genre, donne l'instruction supérieure dans les conditions suivantes:

- 1-ÉCOLE DES ARTS ET SCIENCES. Pour jeunes hommes. Cours complets d'études littéraires, classiques, scientifiques et relatives à l'éducation en général. Nombreuses bourses accordées à des élèves originaires de la Louisiane.
- 2-ÉCOLE DE TECHNOLOGIE, avec laboratoires, salles de machines et d'appareils spécialement agencés en vue des études touchant l'art de l'ingénieur en matière de mécanique, d'électricité, d'architecture, de service civil, de physique et de chimie.
- 3-COLLEGE NEWCOMB, pour jeunes personnes. Établissement richement doté, pourvu de cours modèles comme instruction de collège et de classes spéciales d'art, de musique et d'éducation ménagère.
- 4-FACULTE DE MÉDECINE. Cours complets pour les aspirants aux divers diplômes en médecine, en hygiène publique, en médecine tropicale, en art dentaire et en pharmacie. Avantages particuliers en matière de travaux universitaires. Agencement technique complet dans toutes les branches de l'enseignement. Clinique supérieurement organisée.
- 5-FACULTE DE DROIT. Cours triennal de législation américaine, appelé à préparer les étudiants à exercer dans tous les Etats. Cours triennaux particuliers de législation louisianaise, comprenant l'étude du Code Civil. Conférences données par un corps de trois spécialistes, comprenant d'éminentes praticiens.
- 6-FACULTE D'ÉTUDES SUPÉRIEURES. Ouverte aux diplômés des facultés officielles, auxquels il est fait des cours d'enseignement supérieur en vue de l'obtention des grades de M. A., M. S., et Ph. D. Cette branche de l'enseignement compte, chaque année, de nombreux lauréats.
- 7-ÉCOLE DE COMMERCE ET D'ADMINISTRATION. Préparant à la carrière des affaires, par un enseignement solide et des exercices professionnels appropriés aux nécessités de la carrière dont il s'agit.

Plus de 2700 étudiants venus de 37 Etats de l'Union et de 13 pays étrangers ont suivi les cours de la session dernière; 314 professeurs et spécialistes sont attachés à l'Université, qui comprend 24 bâtiments de construction moderne. Un terrain de récréation d'une superficie de cent acres est mitoyen avec l'Audubon Park. Vastes dortoirs. Toutes les facilités de se suffire à soi-même.

Un catalogue détaillé, ou un programme particulier à l'une ou l'autre des diverses branches d'enseignement est envoyé, franco, sur demande.

S'ADRESSER AU

SECRETARIAT DE L'UNIVERSITÉ TULANE

1111 PINE STREET