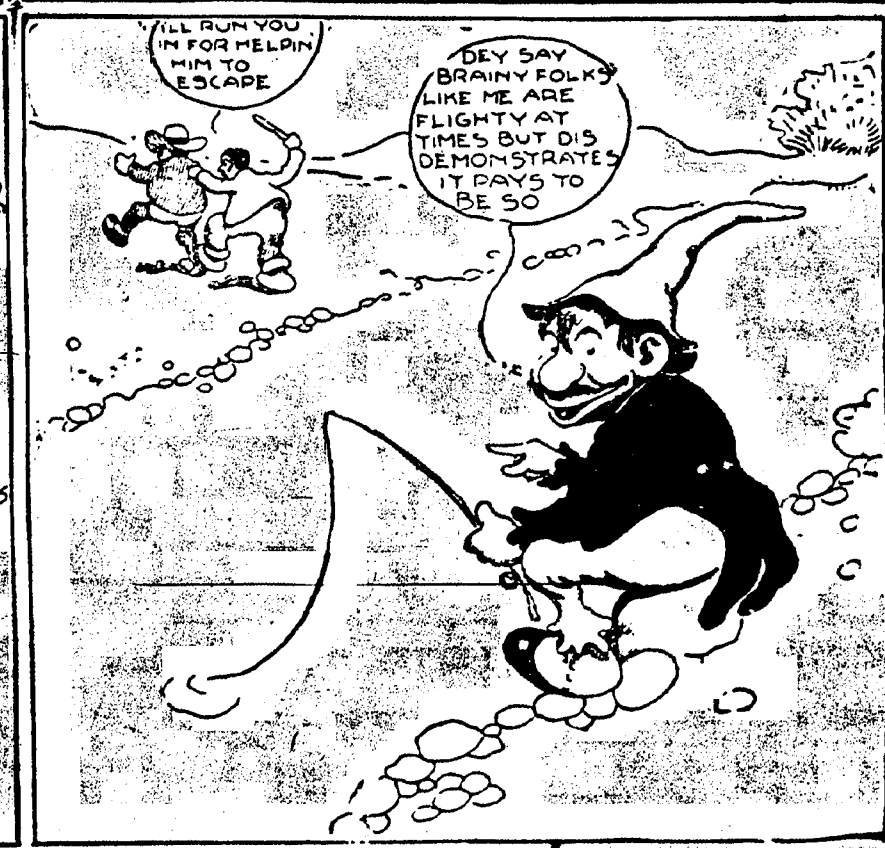
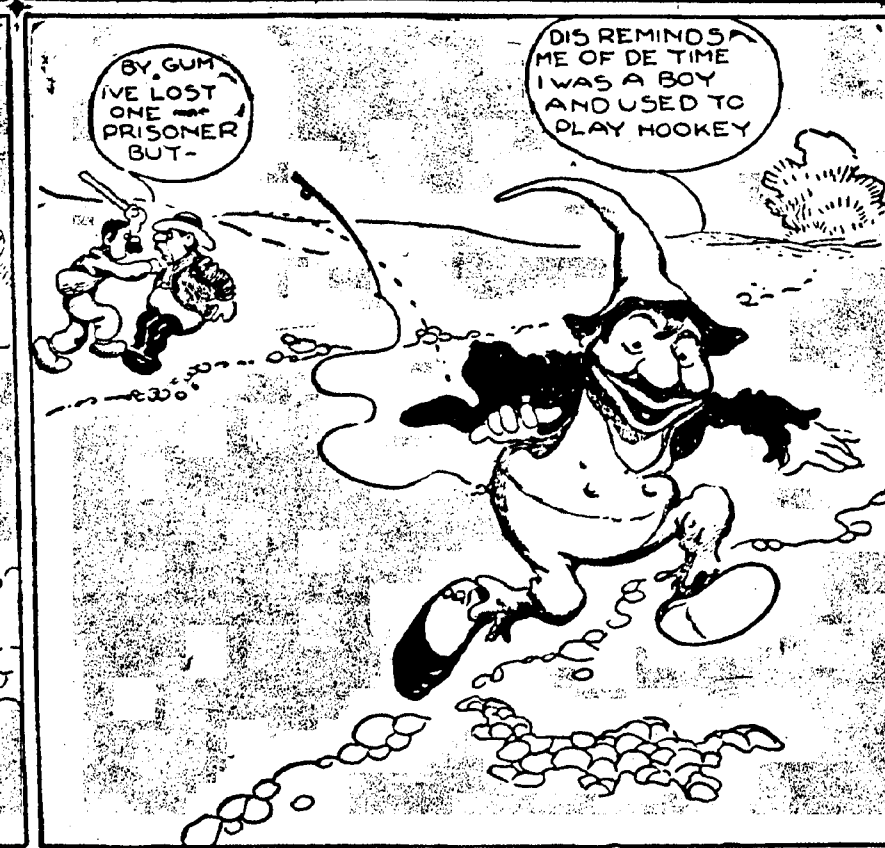
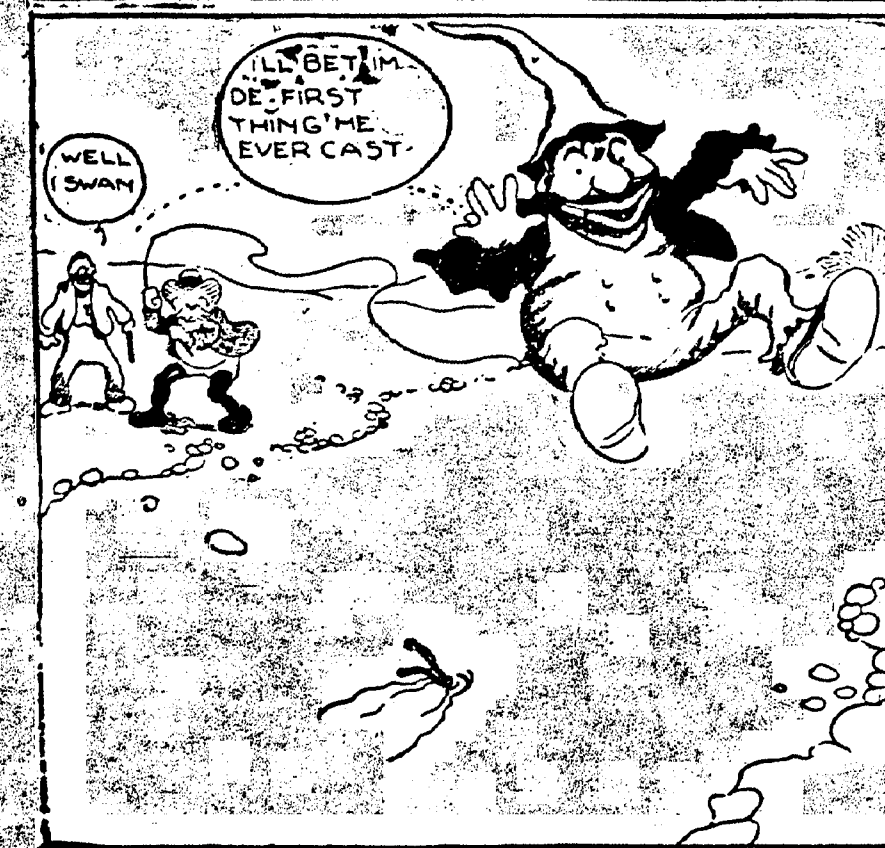


IT WAS RIGHT OFF THE REEL WITH BRAINY BOWERS'S



1. Bowers, le Malin—Si ma cervelle ne fonctionnait pas d'une manière digne, ce constable me happera vite.

2. Bowers—Viva! Ce type m'a donné une idée mirobolante!

3. Bowers—Donc, j'accepte l'avantage et j'ai fait de la gymnastique, d'un chic!!

4. Bowers—J'parie q'c'est l'premier gros poisson qu'il ait pris!!! Le Constable (ébahi)—Non d'une pipe!!

5. Bowers (s'esquivant)—J' m' rappelle du temps qu' je jouais l'école buissonnière. Le Constable—Saperlotte, j'ai perdu un prisonnier, mais y'a un autre.

6. Bowers (heureux)—On dit qu' des types comme moi sont jouffies, mais tout d'même, j'ai été malin c'te fois-ci!! Le Constable (au pêcheur)—J'vous colle au violon. Vous avez aidé l'homme à se sauver.

CHEMINS DE FER

NEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Texas and Pacific R. R.

Station Trans-Miss.	
DEPART	
Alvord Local	7:35 a.m.
Del Rio Local	8:30 a.m.
San Antonio Local	9:30 a.m.
San Antonio Express	10:30 a.m.
San Antonio Passenger	11:30 a.m.
ARRIVEE	
San Antonio Local	7:35 a.m.
San Antonio Express	8:30 a.m.
San Antonio Passenger	9:30 a.m.

Illinois Central R. R.

Station Union.	
DEPART	
St. Louis Limited	8:30 a.m.
St. Louis Express	9:30 a.m.
St. Louis Passenger	10:30 a.m.
ARRIVEE	
St. Louis Limited	8:30 a.m.
St. Louis Express	9:30 a.m.
St. Louis Passenger	10:30 a.m.

Louisiana Southern R. R.

Station Union.	
DEPART	
Shreveport Local	7:30 a.m.
Shreveport Express	8:30 a.m.
Shreveport Passenger	9:30 a.m.
ARRIVEE	
Shreveport Local	7:30 a.m.
Shreveport Express	8:30 a.m.
Shreveport Passenger	9:30 a.m.

Louisiana Southern and Grand Isle Railway.

Station Union.	
DEPART	
Shreveport Local	7:30 a.m.
Shreveport Express	8:30 a.m.
Shreveport Passenger	9:30 a.m.
ARRIVEE	
Shreveport Local	7:30 a.m.
Shreveport Express	8:30 a.m.
Shreveport Passenger	9:30 a.m.

Gulf Coast Lines.

N. O., T. & M. R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART	
California Special	7:40 p.m.
Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Eugene	7:40 p.m.
Houston, Galveston, Brownsville et autres points du Texas	7:45 a.m.
Raton-Rouge, Opelousas, Eunice, Bogalusa, Houston, Brownsville, Nord Texas	9:30 p.m.
ARRIVEE	
California Special	7:40 p.m.
Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Eugene	7:40 p.m.
Houston, Galveston, Brownsville et autres points du Texas	7:45 a.m.
Raton-Rouge, Opelousas, Eunice, Bogalusa, Houston, Brownsville, Nord Texas	9:30 p.m.

Louisiana Southern R. R.

Station Terminus, rue Canal.	
DEPART	
Pointe-à-la-Hache, Pass. 7:00 a.m.	7:30 p.m.
Pointe-à-la-Hache, Pass. 7:30 a.m.	8:00 p.m.
Pointe-à-la-Hache, Pass. 8:00 a.m.	8:30 p.m.
Shell Beach Motor 8:00 a.m.	9:00 a.m.
Sportsmen's Special, Shell Beach 5:00 a.m.	5:45 p.m.
Shell Beach Motor 5:00 p.m.	7:45 p.m.
ARRIVEE	
Pointe-à-la-Hache, Pass. 7:00 a.m.	7:30 p.m.
Pointe-à-la-Hache, Pass. 7:30 a.m.	8:00 p.m.
Pointe-à-la-Hache, Pass. 8:00 a.m.	8:30 p.m.
Shell Beach Motor 8:00 a.m.	9:00 a.m.
Sportsmen's Special, Shell Beach 5:00 a.m.	5:45 p.m.
Shell Beach Motor 5:00 p.m.	7:45 p.m.

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.	
DEPART	
New York et Washington	7:30 p.m.
St. Louis et Chicago	8:30 p.m.
Cincinnati et Asheville	9:30 p.m.
St. Louis et Chicago	9:30 p.m.
Meridian Accommodation	9:30 p.m.
Meridian Local	9:30 p.m.
Hattiesburg Local	9:30 p.m.
Carrière et points intermédiaires	7:15 a.m.
ARRIVEE	
New York et Washington	9:40 a.m.
St. Louis et Chicago	10:40 a.m.
Cincinnati et Asheville	11:40 a.m.
St. Louis et Chicago	11:40 a.m.
Meridian Accommodation	11:40 a.m.
Meridian Local	11:40 a.m.
Hattiesburg Local	11:40 a.m.
Carrière et points intermédiaires	7:25 p.m.

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.	
DEPART	
Jackson, Columbia, Tyler, Polson, Bogalusa et intermédiaires	7:05 a.m.
Folsom, Columbia, Tyler, Bogalusa et intermédiaires	8:20 p.m.
Jackson, Columbia, Tyler, Polson, Bogalusa et intermédiaires	7:35 a.m.
Folsom, Columbia, Tyler, Bogalusa et intermédiaires	8:50 p.m.
Jackson, Columbia, Tyler, Polson, Bogalusa et intermédiaires	7:35 a.m.
Folsom, Columbia, Tyler, Bogalusa et intermédiaires	8:50 p.m.
ARRIVEE	
Jackson, Columbia, Tyler, Polson, Bogalusa et intermédiaires	5:45 a.m.
Folsom, Columbia, Tyler, Bogalusa et intermédiaires	7:00 p.m.
Jackson, Columbia, Tyler, Polson, Bogalusa et intermédiaires	5:45 a.m.
Folsom, Columbia, Tyler, Bogalusa et intermédiaires	7:00 p.m.

FRENCH LINE

NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
 SS. LA TOURAINE... 17 juil. 2 p. m.
 SS. LAFAYETTE... 21 juil. 2 p. m.
 SS. CHICAGO... 24 juil. 2 p. m.
 F. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD,
 20 rue Commerce, Nouvelle-Orléans.

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART	
Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:35 a.m.
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a.m.
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	11:45 a.m.
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p.m.
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	8:00 p.m.
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas	11:30 p.m.
ARRIVEE	
Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:35 a.m.
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:30 a.m.
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7:50 a.m.
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a.m.
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas	6:50 a.m.
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas	6:55 p.m.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.	
DEPART	
New York et Washington	7:30 p.m.
St. Louis et Chicago	8:30 p.m.
Cincinnati et Asheville	9:30 p.m.
St. Louis et Chicago	9:30 p.m.
Meridian Accommodation	9:30 p.m.
Meridian Local	9:30 p.m.
Hattiesburg Local	9:30 p.m.
Carrière et points intermédiaires	7:15 a.m.
ARRIVEE	
New York et Washington	9:40 a.m.
St. Louis et Chicago	10:40 a.m.
Cincinnati et Asheville	11:40 a.m.
St. Louis et Chicago	11:40 a.m.
Meridian Accommodation	11:40 a.m.
Meridian Local	11:40 a.m.
Hattiesburg Local	11:40 a.m.
Carrière et points intermédiaires	7:25 p.m.

BULLETIN FINANCIER.

Coton.	
Sur Place.	
Nouvelle-Orléans	12.63
Galveston	12.65
Little Rock	12.58
Mobile	12.63
Montgomery	12.67
Savannah	12.75
Memphis	12.90

Bons Divers.

American Cities 3-68	98 1/2
Birmingham Ry. Gen. Ref. 194	90 1/2
Metropolitan Ry. 194	91 1/2
N. O. City Ry. Gen. Mts.	101 1/2
N. O. Ry. and L. Co. 414	86 1/2
State and City	97 1/2
City 48	97 1/2
Premium Bonds	303 3/4
Public Improvement, 1920	92 1/2
Public Improvement, new	91 1/2

L'ABEILLE

de la Nouvelle-Orléans
 sert des abonnements au prix de 65 sous par mois, de nos bureaux, ou 15 sous par semaine pris au porteur.
EST-VOUS ABONNE?

CHEMINS DE FER.

Une vraie Villégiature

Préparée

PAR LES

GULF COAST LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R. R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis

A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon, pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:55 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m. Pour les plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des Billets ou téléphones Main 666.

La Situation en Allemagne.

Londres. — D'après une dépêche de Washington à la "Morning Post", M. Samuel Hill, gendre et associé de M. James J. Hill, le grand constructeur de chemins de fer dans le Nord, a déclaré à son retour d'Europe "qu'on doit considérer l'Allemagne comme déjà vaincue", celle-ci étant incapable de soutenir son effort financier et économique. En 1915, l'Allemagne avait fait venir 500,000 ouvriers agricoles pour faire ses récoltes, cette année la récolte sera de 60 pour cent inférieure à celle de l'année qui a précédé la guerre.

CHEMINS DE FER.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue.

Un îlot de Broadway. Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets. 211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal. Phone Main 2939.

La Kaiserin Augusta-Victoria.

Bâle. — Des nouvelles venues de Berlin rapportent que l'impératrice Augusta-Victoria se montre de plus en plus rarement dans les rues de Berlin traversant seulement la ville très rapidement en automobile. Elle a même annoncé à aller visiter comme elle le faisait au début de la guerre, les hôpitaux militaires où les blessés lui réservent un accueil des plus glorieux. On dit la Kaiserin très abattue et on rappelle en même temps l'attitude orgueilleuse de la souveraine qui, au mois d'août 1914, recevant un groupe d'officiers venus pour la saluer à Potsdam, leur annonçait "la victoire prochaine des armées allemandes et l'ouverture d'une ère de prospérité sans égale".

Les Sapins de la Victoire.

Notre confrère, M. Boyer d'Aven nous communique l'extrait suivant d'une lettre que lui envoie aujourd'hui, au front des Vosges, le plus jeune de ses fils soldats: "Ces jours-ci, toute la population de cette région est à la joie d'avant un phénomène assez rare qui s'est produit dans les Vosges. Cette année sera l'année de la Victoire, parce que les sapins ont fleuri. Or, paraît-il, ce phénomène ne s'était pas produit depuis 1870 et cette année-là, les sapins fleurirent chez les Allemands. Par conséquent, courage!"

La Médaille du Lusitania.

Copenhague. — Les Allemands qui viennent de se réfugier ici ont apporté avec eux la médaille satirique frappée en Allemagne à l'occasion de l'anniversaire de la destruction du "Lusitania". On voit sur un côté un grand nombre de voyageurs devant le bureau de la ligne Cunard, où au guichet la mort vend des billets. Au-dessous on lit "Vente de billets-Cunard"; au-dessus "Geschaeft ueber Alles"; "les affaires avant tout". Sur l'autre côté, on voit le "Lusitania" coulant bas et au-dessous l'inscription: "Le grand bateau Lusitania détruit le 5 mai 1915, par un sous-marin allemand". On sait que dans le torpillage sans avertissement du célèbre bateau 1115 voyageurs périrent.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un lot de terre, de valeur, dans le Septième District, sur la rue Cohn, entre les rues Adams et Hillary.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un lot de terre, de valeur, dans le Septième District, sur la rue Cohn, entre les rues Adams et Hillary.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz.
 COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse C...
 Attendu que Mme Sophie Henrich, veuve de John E. Henrich, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz, décédée testateur.

Succession de Luther W. Templeman.
 COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse B...
 Attendu que Mme Sophie Henrich, veuve de John E. Henrich, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Luther W. Templeman, décédé testateur.

Succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz.
 COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse C...
 Attendu que Mme Sophie Henrich, veuve de John E. Henrich, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz, décédée testateur.

Succession de Luther W. Templeman.
 COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse B...
 Attendu que Mme Sophie Henrich, veuve de John E. Henrich, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Luther W. Templeman, décédé testateur.

Succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz.
 COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse C...
 Attendu que Mme Sophie Henrich, veuve de John E. Henrich, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz, décédée testateur.

Succession de Luther W. Templeman.
 COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse B...
 Attendu que Mme Sophie Henrich, veuve de John E. Henrich, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Luther W. Templeman, décédé testateur.

Succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz.
 COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse C...
 Attendu que Mme Sophie Henrich, veuve de John E. Henrich, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Bretz, décédée testateur.