

Chronique de la Ville Bureau de l'Etat Civil

Naissances. Mme George Schwedel, 427 Chippewa, une fille. Mme Emile Faust, 228 Laurel, Jumeaux. Née Albert Fossier, 8131 Cohn, un garçon. Née Ashbury, 2611 Milan, un garçon. Mariages. Herbert Canes et Mlle Elda Emile. Sterling Williams et Mlle Lillie Isaac. Edgar B. Davis et Mlle Catherine Ogden. Décès. Tom Collins, 15 ans, Hôpital de la Charité. William Adler, 57 ans, 5103 Pitt. Mary Monnet, 71 ans, 455 Mandeville. Révérend Père Thomas Delaney, 77 ans, 1826 Tremaine. Mollie Wright, 7 minutes, 329 Howard. August Jones, 8 mois, 2296 Havane.

ENCORE LA VENDETTA!

Attentat meurtrier en plein jour.

Philip Segretto, Italien est criblé de chevrotines par trois de ses compatriotes.

Hier matin un nouveau drame sanglant de la vendetta, s'est déroulé au coin des rues Perdido et Liberté. Pendant que Philip Segretto, cafetier, du coin, était en face de son café, trois Italiens s'élançèrent à la course d'une allée, de la maison voisine inoccupée, et l'un d'eux armé d'un fusil fit feu à deux reprises sur Segretto, qui s'affaissa sur le trottoir en s'écriant: "Ils me tiennent." Segretto fut transporté par des amis dans son café, et quelques minutes plus tard à l'Hôpital de la Charité. En voyant Segretto étendu inanimé sur le trottoir, les meurtriers se sauvèrent vers les rues Perdido et Howard. Celui qui fit feu sur Segretto, courut jusqu'à la rue Freret, en face du hangar "A", du chemin de fer Mississippi Valley, sauta dans une auto qui l'attendait au coin, et disparut. Ses deux complices, le revolver au poing, se dirigèrent vers la rue Gravier, en terrorisant sur leur passage, les passants sur la rue, et réussirent à s'échapper. Il y a un mois, Salvatore Segretto, frère de Philip Segretto, était blessé d'un coup de revolver, par un Italien inconnu. La police croit que les Segretto connaissent leurs agresseurs, mais refusent de les faire connaître. C'est étrange, c'est que les Segretto ont été attaqués en plein jour, et que leurs assaillants réussissent à fuir, sans avoir été reconnus. On croit qu'il faudra amputer le bras criblé de grosses chevrotines, de Philip Segretto.

L'affaire Pizzo-Schwarz.

Biaggio Rizzo, le cafetier Italien, impliqué dans l'attentat de meurtre contre M. Robert J. Schwarz, dans son café au coin des rues Arabella et Calcajuni, et qui avait été arrêté à Shrewsbury, garde le mutisme sur l'affaire. Il ne cite l'un de ceux qui ont essayé d'assassiner M. Schwartz. Une accusation a été déposée contre lui pour attentat meurtrier, et également contre son beau frère, John Bellari.

Mort de Segretto.

Philip Segretto, épicière, 1927 rue Perdido, qui avait été blessé par un Italien inconnu, est mort hier soir à l'Hôpital de la Charité des suites de ses blessures.

Autre drame de la vendetta.

Vite di Giorgio, 35 ans, et Ginehero Gilardo, son ami, ont été assaillis à Mariagu et Dauphine par un Italien, Angelo Depriehi, 21 ans, 611 Chartres, qui est arrivé ici de New York il y a deux mois. Giorgio a été blessé d'un coup de revolver à l'épaule gauche, et Gilardo à l'estomac. Depriehi a été arrêté. Plus tard la police a arrêté Paul Cavatara, 2325 Burgundy, qui est arrivé ici de St. Louis en même temps que Depriehi, et qui travaillait pour Giorgio gratuitement.

Officiers du Cercle Lyrique.

A une récente réunion des membres du Cercle Lyrique au magasin de musique de Werlein, les officiers dont les noms suivent ont été élus pour l'exercice 1916-17:

Présidente, Mlle Camille Gibert; vice-présidente, Mme J. Dupuy Harrison; secrétaire-correspondante, Mme Jules Fontana; secrétaire aux minutes, Mlle Carlotta Bonnacaze; trésorière, Mme René Soré; Archiviste, Mlle Ella de los Reyes; accompagnatrices, Mme Paul Villere, Mlle Mariette Sarra.

Conseil d'administration: — Mlles Mariette Sarra, B. Briouge, D. Roman, May Braud, Corinne Bonnacaze, Mmes F. F. Frommann, J. P. Waugh, Paul Villere, W. E. Taylor.

Tous les ans, au printemps, le Cercle Lyrique donne un concert de Charité. En 1913, un concert a été donné pour La Maison du Bon Pasteur, \$300; en 1914, pour le Ste Mary's Orphan Boys Asylum, \$612; en 1915, pour le "Mount Carmel Female Asylum," \$381; en 1916 pour la Maison Hospitalière. On espère leur donner \$400 ou plus, tous les billets n'étant pas encore retirés.

Le Cercle Lyrique se réunit deux fois par mois à la Salle de Musique de Werlein Music Store, sous la direction du Professeur George O'Connell.

1819 Miles DENVER Plus que les deux-tiers de la distance à travers le Continent NEW YORK

1819 Milles en 24 Heures

par un Hudson Super-Six Un Record d'Endurance qui n'a Jamais été Égalé Par aucune autre Machine de Voyage

Quel homme, aujourd'hui—connaissant les faits—douterait de la supériorité du Super-Six? De prime abord, la vérité semble être du domaine du roman. Pensez donc, une invention récente, appliquée à un light six, augmentant sa force motrice de 80 pour cent. Les records officiels commencent à s'empiler, avec le visa de la A. A. A. Alors tout le monde automobile a dû reconnaître que c'est un moteur supérieur à tous les autres. Mais beaucoup de personnes demandent: "Et la question d'endurance? Un moteur si flexible, si rapide, si puissant, peut-il supporter les années d'usage sur les routes?" Alors nous avons prié Ralph Mulford de nous présenter un stock Super-Six châssis, et sous les yeux de représentants officiels, en démontrant le pouvoir d'endurer.

Tous les Records sont Dépassés

Il nous a pris un Super-Six châssis—certifié par les officiers de la A. A. A. Ce moteur avait déjà fourni une course de plus de 2000 milles à une vitesse dépassant 80 milles à l'heure. Il avait fait une course d'un mille, à Daytona, à la raison de 102.53 milles à l'heure. Et il a lancé cette voiture sur une piste de 1819 milles—une distance équivalant à celle de New-York à Denver—en 24 heures de course ininterrompue, à une vitesse moyenne de 75.8 milles à l'heure. A la fin de cet essai—après 4000 milles d'une épreuve surpassant tous les records—la voiture fut examinée officiellement et on n'y trouva aucune évidence d'usure.

Antérieurement, le meilleur record d'une voiture américaine prise en stock, était, pour 24 heures, 1196 milles. Le Super-Six a dépassé ce record 52 pour cent. Le plus haut record d'une voiture étrangère était pour 24 heures 1581 milles. Mais ce n'était pas une voiture de stock. Le Super-Six a battu ce record, 45 pour cent.

Quelle sera sa durée?

Il nous faudra encore nombre d'années avant que nous puissions dire quelle sera la durée d'un Hudson Super-Six. Mais les records que nous citons ont trait aux plus grandes épreuves auxquelles une automobile ait été soumise. Plus d'un fameux moteur n'a pu soutenir une épreuve d'ins, forte. Il faut des années de courses ordinaires

Pour taxer le pouvoir d'un moteur autant que ces milliers de milles d'essai de vitesse. Et pourtant l'usure a été insignifiante. Il est certain qu'aucun homme n'a jamais construit une machine de voyage comparable à cette automobile en fait d'endurance.

La preuve de l'Endurance

Celle-ci était la dernière question—cette question d'endurance. En toutes autres façons, il a été constaté depuis longtemps que le Super-Six n'a pas de supérieur. On n'a jamais vu un moteur de cette dimension faire preuve d'autant de pouvoir. Aucune machine ne l'égalait en souplesse. Jamais une voiture de stock n'a fourni un record semblable—soit en montant des hauteurs, soit en accélérant la course, soit en vitesse. Il n'y a pas d'automobiles plus élégantes. La finesse du mécanisme est incroyable, car Howard E. Coffin est à la tête de ce département. Lorsque vous vous procurez un Super-Six, vous obtenez la machine du Jour. Tout homme possédant les faits sait cela. Et, avec nos patentes, toute compétition est impossible.

Inutile d'attendre

C'est tout naturel de se dire: "Attendons et voyons", quand nous nous trouvons en face de modifications si avancées. Nous pensons que tant de perfectionnements cacheraient peut-être quelque défaut. Mais il ne reste aujourd'hui aucun fait touchant le Super-Six qui n'ait été amplement prouvé. Ses exploits n'ont jamais été égalés sur un seul point. Aucun moteur rival n'a été construit qui puisse lui être comparé.

Inutile d'attendre le jugement du temps sur le Super-Six. Les records prouvent la supériorité du Super-Six. Et même sans ces preuves considérées, il suffirait d'une course d'une demi-heure pour se convaincre.

Des milliers de ces automobiles sont maintenant en usage. Vous les trouverez dans toutes les localités. Et chaque propriétaire vous dira qu'il n'a jamais encore vu une voiture qui puisse être comparée soit pour l'apparence, soit pour ses qualités en tout.

Voilà ce qu'il faut considérer lorsque vous achetez une auto.

HUDSON MOTOR CAR COMPANY, Detroit, Mich.

Record Insurpassables Détenus par le Super-Six

Tous ces records accomplis sous la surveillance de la A. A. A., avec une voiture certifiée de stock, ou de stock châssis, et surpassant toutes les machines antérieures de stock dans ces essais. 100 milles en 30 min. 21.4 sec. moyenne vitesse de 20.67 milles à l'heure pour un touring-car à 7 passagers avec chauffeur et passagers. 75.80 milles dans une heure avec chauffeur et passagers dans un touring-car à sept places. Du point de départ, à 50 milles à l'heure en 152 sec. 1.4 mille à la raison de 102.53 milles à l'heure. 1819 milles en 24 heures à une vitesse moyenne de 75.8 milles à l'heure. Plus de 2000 milles à une vitesse dépassant 77 milles à l'heure sans qu'il fut constaté la moindre usure dans n'importe quelle partie de la machine.

H. J. TESTARD, distributeur

353-355 rue Baronne Phone Main 3066

Pour la Croix-Rouge Française.

Nous sommes heureux d'apprendre et nos lecteurs partageront cette satisfaction—que la soirée donnée au profit de l'œuvre, dans la grande salle de la Société du Quatorze Juillet, le dimanche 30 avril dernier, a produit une somme nette de passé deux cents dollars. Il faut faire honneur de ce résultat, à la fois, à Mlle Amélie Poupou, qui avait organisé la partie musicale et dansante de la soirée, ainsi qu'à M. Dr. Roussard, le président de la Société du Quatorze Juillet, qui, étant donné l'intérêt éminemment français de l'œuvre, avait tenu à mettre à sa disposition les locaux de la société, en même temps que tout ce qui, comme mobilier, comme décoration et comme personnel ouvrier, pouvait contribuer à donner de l'éclat à la fête, qui s'est trouvée honorée de la présence du conseil-général de la Nouvelle-Orléans.

A l'Université Loyola.

Lundi soir, 16 mai, aura lieu à l'Université Loyola le concours annuel des élèves pour la médaille d'or, d'éloquence, "Nicholas Burke Memorial." Le sujet des débats sera "Les immigrants illégaux devraient-ils être admis?" Soutiendront le côté affirmatif, MM. Percy A. Siges, Gérard H. Bernard, côté négatif, MM. Sidney L. Tibbier, Henry C. Prévost, Jr., M. Henry J. Maduell présidera; MM. St. Clair Adams, Frederick B. Freeland, Théodore Roehl, Henry Curulli, Benjamin W. Kernan, William W. Young, seront les juges des débats. Un programme de musique vocale et instrumentale sera dirigé par Mme John D. Grace, avec le concours de Miles Vivian, Mary et Virginia Grace, Mlle F. Virgin, MM. B. Montès et M. Thibodeaux.

L'ABELLE de la Nouvelle-Orléans sert des abonnements au prix de 65 sous par mois, de nos bureaux, ou 15 sous par semaine pris au porteur. ETES-VOUS ABONNÉ?

Les cambriolages.

George Lawrence, 713 St. Louis et William Caswell, 531 Chartres, ont été arrêtés. On a trouvé en leur possession une quantité de cuivre, vestes de plusieurs maisons inhabitées.

La maison de Mme Charles St. Miller a été visitée par des cambrioleurs, pendant l'absence des locataires. Les malfaiteurs ont filaté de la diambrane à coucher une boîte, contenant un valisère, ornée de 5 diamants, 2 bagues en or et 35 sous, le tout valant \$81.25.

Des individus inconnus se sont introduits au Broadway Cinema, au coin avenue Carrollton et Broadway, ont coupé les fils électriques et endommagé la machine, causant pour \$300 de dégâts.

Accident d'auto.

Un automobile, piloté par L. L. Chambers, 3001 Banks et occupé par sa femme, est entré en collision avec un camion de la New Orleans Transfer Co., conduit par Louis Spitzfaden, 111 Park Row, au coin Avenue Tulane et rue des Remparts. Mme Chambers a eu deux côtes fracturées et a reçu des écorchures à la poitrine. Elle a été transportée à l'Hôpital de la Charité et plus tard à sa résidence.

Coup de ciseaux.

Henry Johnson, noir, 535 Dryades, a été blessé au poumon gauche d'un coup de ciseaux, par une négresse, Jane Gage, 535 Dryades, au cours d'une querelle. Johnson a été transporté à l'Hôpital et Jane en prison.

Blessé dans une chute.

Thomas Edwards, 9 ans, 5341 Magazine, est tombé d'un arbre devant sa résidence et s'est fracturé le crâne. Dans une condition sérieuse il a été porté à l'Hôpital de la Charité.

LE FESTIVAL DES DRUIDS.

Aux Fair Grounds aujourd'hui — Jeux et amusements variés — Courses de chevaux.

Le soixantième festival annuel de "United Ancient Order of Druids", au bénéfice du fonds de réserve des veuves et des orphelins aura lieu aujourd'hui aux Fair Grounds. Ce sera une des fêtes les plus attrayantes de la saison d'été, le programme comprenant des courses de chevaux, des jeux et amusements pour les enfants, des joutes athlétiques de tous genres, des parties de baseball, un défilé militaire, un concert, un bal, etc. Le comité de la fête s'est surpassé cette année afin de maintenir la réputation des Druids dans des occasions de récréations en plein air.

Les voleurs d'autos.

La police croit avoir en cachet, deux de la bande de voleurs d'automobiles, E. T. Wales et H. V. Meserole, de Brooklyn, N. Y., récemment arrivés à la Nouvelle-Orléans, sont tombés dans les filets de la police de Lutcher, Linc. Wales et Meserole traversaient Lutcher dans une auto, et marchaient à grande vitesse, lorsqu'ils furent arrêtés par le chef de police, Pollet, qui reconnut la voiture de M. Frank P. Costley, volée au coin Julia et Camp, décrite dans un journal. Les accusés ont été conduits à la Nouvelle-Orléans et emprisonnés. On croit que Wales et Meserole et leurs complices, volaient les autos à la Nouvelle-Orléans, et les vendaient dans les villes rurales.

Au tribunal.

Pourquoi avez-vous volé ces trois mille francs? — Par honnêteté; j'avais lu dans un traité de morale qu'il est facile d'être honnête quand on est riche. Alors, j'ai voulu être riche pour être honnête.

L'inauguration du gouverneur Pleasant.

Un grand nombre de personnes de la Nouvelle-Orléans, se préparent à aller à Baton Rouge, pour prendre part aux cérémonies de l'inauguration du gouverneur Pleasant, lundi. Le vapeur Natchez quittera notre port cet après-midi à 5 heures, avec cent excursionnistes à bord pour Baton Rouge. Des trains spéciaux des chemins de fer Yazoo and Mississippi Valley et Gulf Coast Lines, quitteront la ville lundi matin pour la Capitale. Des excursions auront lieu sur les lignes de chemin de fer de toutes les parties de l'Etat. Le train spécial du Gouverneur quittera la gare Union, lundi matin à 8 heures. Les vétérans de la compagnie du Lieutenant Colonel Pleasant, de la guerre Hispano-Américaine, l'accompagneront sur le train.

Nécrologie.

Nous avons le regret d'informer nos lecteurs que M. Paul Couget, de la Nouvelle-Orléans, soldat au 1er régiment de spahis français, a été tué le 18 mai 1915, à l'une des batailles de l'Yser, en Belgique.

Mme Veuve Couget invite les amis et connaissances de son défunt mari à assister au service religieux anniversaire qui sera célébré à sa mémoire jeudi prochain, à 6 heures du matin, à l'église St-Augustin.

Un imposteur en uniforme.

Le capitaine Johnson, commandant du chantier de la marine, à la Nouvelle-Orléans, a reçu un télégramme de Houston, Texas, l'informant qu'un imposteur en uniforme d'officier subalterne de la marine, négociait de faux chèques, dans cette ville. Le télégramme ajouta que le filou a quitté Houston, en destination de la Nouvelle-Orléans.

REUNION ET BANQUET.

Des anciens membres de la Convention Constitutionnelle.

Dans le salon doré de l'hôtel Grunwald une assemblée de citoyens distingués a pris part à un magnifique banquet. C'était la réunion annuelle des membres de conventions constitutionnelles de la Louisiane des années 1870, 1898 et 1913, et des candidats à la convention de 1915.

M. W. O. Hart était le directeur des toasts.

Dans les intervalles de la dégustation du menu des discours ont été prononcés par M. Hart, le maire Behrman, M. John M. Parker, MM. le juge Joseph A. Breaux, le juge E. K. Skinner, le shérif Marrero, de Jefferson, Cunningham, Thiel et autres.

M. J. J. McLaughlin, (Jack Lafaience) a débité une de ses harangues drôlatiques.

Cette réunion a été marquée au coin de la plus franche gaieté.

La Réunion des Confédérés.

Un grand nombre de vétérans Confédérés et des membres de leurs familles, sont arrivés à la Nouvelle-Orléans, et se rendront lundi, dans un train spécial, du chemin de fer Louisville & Nashville, à Birmingham, A.A., où aura lieu l'assemblée annuelle des Vétérans Confédérés des Etats-Unis, la semaine prochaine. Parmi les officiers et membres influents qui prendront part à la réunion, nous citons: Général J. Alphonse Prudhomme de Natchitoches; Mmes Prudhomme, Mme Beauregard, Mlle Fernand, Mlle Creswell, Mme Grambery, Major W. H. Scanland, Col. George H. Tichenor, Col. Alden McLellan, Col. H. C. Rogers, Col. J. A. Harral, Gen. Harrison, Mlle Gladys Kernan, Mme Jerry Dickson et Mlle Irene Dickson.

Agression.

Fredrey H. Zehner, 1823 Dumaine a été assailli par quatre individus au coin Galvez et Avenue Cleveland, dont un lui asséna un coup de brique à la figure. On suspecte un Harold Kenneman, Galvez et Bienville. Son signalement fut transmis aux postes de police.

SOCIETE HISTORIQUE DE LA LOUISIANE

Un appel aux sentiments patriotiques des citoyens.

Tout Louisianais devrait reconnaître le mérite et la valeur de la Société Historique de la Louisiane, en coopérant à l'œuvre qu'elle s'est tracée et qu'elle poursuit depuis tant d'années pour la conservation des annales, des traditions et des légendes de notre belle Louisiane si riche en faits historiques et intéressants, sous ses trois régimes successifs, de France, d'Espagne, et des Etats-Unis.

Mais, en sus du but que la société a choisi pour sa raison d'être, il lui faut un grand nombre de membres afin qu'elle puisse compter dans la communauté et étendre le rayon de son influence.

Pour cette raison, un comité s'occupe de solliciter des nouveaux membres et fait appel aux Louisianais, aux amis de la Louisiane et à toute personne qui s'intéresse à l'histoire et aux traditions du pays, de soumettre leurs noms au président du comité, le colonel Hugues J. de la Vergne, aux bureaux de l'Abelle, 520 rue Conti.

LEUR BRAVOURE.

C'était le 22 août... La 8e batterie du 30 régiment d'artillerie coloniale s'étant trop engagée dut se replier en hâte. Un soldat ayant eu son cheval blessé et ne voulant pas l'abandonner resta sur le champ de bataille. Sans souci des balles il délia son paquet de pansement individuel, soigna sa monture et alla la mettre à l'abri derrière le talus de la route. Cette besogne accomplie, il revint faire le coup de feu contre l'infanterie ennemie. Comme le colonel Nèpe s'étonnait de voir un artilleur dans les lignes, celui-ci répondit: "Mon colonel, mon cheval est blessé et je ne veux point l'abandonner. L'ennemi étant trop près, je fais le coup de feu." Et jusqu'à épuisement de ses munitions, ce brave se battit; puis, le soir venu, en compagnie de sa monture, il rejoignit sa batterie.

LE TRESOR DU FOYER.

Formule de la tisane américaine. Tout le monde a entendu parler de tisanes américaines, très efficaces contre la constipation et la congestion. Ces tisanes ont l'inconvénient de coûter très cher. Voici le moyen de composer soi-même un breuvage presque similaire et à bon marché. Il suffira d'acheter pour 9 fr. 10 de chacune des herbes suivantes: secher, gentiane, guimauve, fleurs de pêche, douce-amère, pensée sauvage, anis étoilé, chicorée sauvage, fleurs d'orange et de plus 0 fr. 10 d'aloes. On fera bouillir le tout dans 1 l. 500 d'eau, pendant une heure et demie, et on y ajoutera un bâton de réglisse de 0 fr. 10. Après réduction à demi-litre, on mettra en bouteille. On prend une cuillerée à café ou à soupe après le repas du soir, mélangée à un peu d'eau.