NOTEZ BIEN L'ADRESSE
201-211 rue Nord Rempart
Couvreurs, Marchands d'Ardoises et Réparateurs
LE SEUL ET UNIQUE BRANDIN PAS DE SUCCURSALES
ALBERT BRANDIN SLATE AND ROOFING CO., Inc.
Téléphone Main 1212
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, s. v. p. 28 av—1m

Extraits de l'Histoire Générale et Anecdotique de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la Presse Associée de Paris.

(Suite)

Le 17 août, les Français occupent Abreschwiller, Marsal dans la région du Donon, et Schirmeck à 12 kilomètres de Saales. La garnison de Strasbourg prit part à ces combats et fut vivement endommagée: quatre batteries furent détruites; nous fîmes de nombreux prisonniers pendant que nous arrivions à Villé sur la route de Schlestadt.

Le 18 août, on signale, au delà de la petite rivière la Seille, la présence de quatre régiments d'infanterie allemande, les 67e, 69e, 97e et 138e. Le général de Castelnau confie au 15e corps le soin de débarrasser le cours de la rivière de cette infanterie; durant toute la journée des mesures préparatoires sont prises en conséquence. Pendant ce temps, les Allemands avaient volontairement évacué Dieuze; une section du génie a traversé la petite ville et a été reçue avec des manifestations enthousiastes. Le drapeau français, hissé sur le clocher, est acclamé par la population.

Le 19 au matin, l'action du 15e corps commence; ces troupes étaient au combat depuis onze jours; elles avaient beaucoup souffert des longues marches, des privations et des pertes qui s'élevaient à près de la moitié des effectifs. De plus, nos soldats se trouvaient sur un terrain repéré d'une façon remarquable qui avait demandé un travail de longue haleine et d'une habileté incroyable. Ici c'étaient des arbres taillés en pointe, en courbe, en triangle: signaux convenus. Ailleurs on avait placé de longues perches plus ou moins espacées. Sur une palissade on ne remarquait pas du linge blanc qui était censé sécher mais qui était un autre signal. Un laboureur, malgré la mitraille, conduisait ses bœufs tantôt à droite ,tantôt à gauche; un peu plus loin un berger, non moins tranquillement, menait paître ses moutons, les menant en zigzag, mais suivant les mouvements de l'artillerie: autant d'éléments d'espionnage.

Ces repérages correspondent chez l'ennemi à une organisation de cartes permettant de retrouver immédiatement les points marqués du terrain. "Cartes et zones correspondant au terrain à parcourir par les Français étaient soumises à un même quadrillage, connu à la fois de l'artilleur et du fantassin allemand ainsi que des observateurs spéciaux. Chaque carré était de son côté divisé en quatre sous-carrés numérotés, portant tous les repères semés sur le sol: grand chiffre pour les carrés de premier fractionnement, lettres pour les sous-carrés. Dès lors, rien de plus facile que de préciser à tout moment à l'artillerie l'emplacement successif des Français marchant à l'attaque; rien de plus simple que d'attendre le passage d'une compagnie à hauteur d'un point reconnu, et dans l'un comme dans l'autre cas, de déclancher à coup sûr et en temps opportun une rafale d'artillerie (1)."

C'est dans ces conditions de fatigue extrême, sur ce terrain si bien repéré comme un décor de théâtre, que le 15e corps va entamer la lutte, le 19 août. La 29e division se met en mouvement; mais, chose extraordinaire, on ne rencontre pas un seul régiment allemand; on les sait cependant nombreux dans la région; que sont-ils devenus? A 10 heures du matin, la division entre à Dieuze où la population l'acclame, comme la veille elle avait acclamé les soldats du génie. L'état-major s'installe dans la caserne occupée quelques jours avant par les Allemands; on jette au ruisseau les guérites à larges raies noires et blanches croisées par l'aigle aux deux têtes; en même temps, le clairon remplit les vastes cours de ses sonneries joyeuses. On continue en avant et le combat commence à 2 kilomètres de Dieuze; deux hussards qui reviennent en éclaireurs sont tués d'une balle au front.

Immédiatement le combat prend une ampleur inattendue et devient d'une violence incroyable. C'est là que les Allemands attendent les Français; les obus pleuvent; la mitraille fait rage et les 77 lancent leurs gerbes de mitraille. Cependant, la division dirigée par le général Carbillet avance et progresse. C'est un gaspillage de courage inouï, des sections entières disparaissent, les chevaux volent en l'air; les membres déchiquetés, des caissons de munitions explosent avec un bruit de tonnerre, formant d'incroyables gerbes de flammes. C'est dans cette véritable fournaise que la 29e division passe pour arriver à Bidestroff entre le canal des salines et la voie ferrée Dieuze — Benestroff où elle espère être à l'abri de l'infernale canonnade. Il n'en est rien; le village est repéré depuis longtemps, et les soldats français sont dans ce cul-de-sac où les Allemands avaient voulu les amener et où ils les attendaient. La mitraille et les marmites ne cessent de pleuvoir. Il est 3 heures quand la division s'engouffre pour ainsi dire dans Bidestroff et, jusqu'à la nuit, c'est une pluie ininterrompue de projectiles de 105 et de 77. Jusque-là, malgré cette situation épouvantable, la division ne songe pas à bouger.

(A Continuer.)

(1) Etude sur le 15me corps dans la "Dépêche," par l'officier déjà mentionné.

Nouvelles de St-Bernard

Le Uneeda Social Club, composé de jeunes gens bien connus des casernes, a célébré dimanche soir, son premier anniversaire par un grand bal. Les membres ont présenté à leur président, M. John C. Bollinger, une ombrelle à manche d'or. La présentation a été faite par Mlle Claire Puyau. Les officiers du club sont MM. John C. Bollinger, président; Harry Vellar, vice-président; F. A. Puyau, secrétaire aux archives; Frank Villar, secrétaire-financier; F. E. Pomes, trésorier; Oswald Dauterive, sergent-d'armes; Joseph Moines, gardien; Jules Rapon, grand marshal; Valentine Meyer, électricien. Comité des finances: Frank Villar, président; Paul Dalier et Harry Villar.

L'assistant ingénieur des routes de l'Etat, C. M. Kerr, a été prié par la commission des chemins, à tirer des plants pour le raccourcissement de la route publique, entre le canal du lac Borgne et Poydras. Le plan original était de tracer la route le long de la voie principale du chemin de fer Louisiana Southern, directement à Poydras, mais on a suggéré de la faire passer à Millandon, afin de joindre le nouveau chemin construit à cet endroit récemment.

Les amis de M. Septième Villeré, ancien inspecteur du bureau de santé de la paroisse St. Bernard, et très considé, ont appris avec peine sa mort survenue à la Nouvelle Orléans dimanche. M. Villeré était né à la Nouvelle Orléans, et âgé de 52 ans. Il laisse une épouse et plusieurs frères.

La retraite de trois jours des enfants de première communion, sera commencée jeudi, à l'église St. Maurice. Les enfants recevront la communion dimanche prochain, et seront confirmés lundi, le 17 mai.

M. William F. Roy, représentant de la paroisse, est parti lundi pour Bâton Rouge, afin de prendre part à la session de la Législature.

Des nouvelles reçues ici annoncent la mort, à Decatur, Ill., de M. Harry Fisk, 73 ans, père de MM. George R. et Frank Fisk, de notre paroisse.

LE TRESOR DU FOYER.

Pour avoir du linge bien blanc.

Un lavage soigné n'est pas la seule condition, le repassage joue aussi un rôle très important, et pour mener celui-ci à bien il faut se servir d'un bon empois. Le mieux est de passer d'abord le linge dans un empois cuit qu'on prépare en mélangeant dans une quantité d'eau suffisante deux parties d'amidon, une de borax et une de sel de cuisine, et en faisant cuire le tout au degré convenable. Lorsque le linge aura été passé dans cette première préparation on le laissera sécher puis on l'amidonnera à l'amidon cru.

On obtient ainsi au repassage la blancheur et l'éclat du neuf.

DÉCES

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

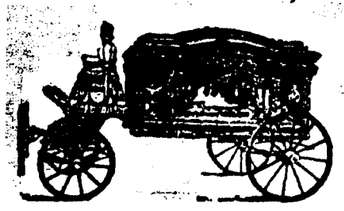
décédé, dimanche 7 mai, à 8 heures 15 du soir, âgé de 22 ans et 7 mois, le sociétaire JOS. SAMUEL LEMIEU, Jr, natif de la Nouvelle-Orléans.

Messieurs les membres de la société, et particulièrement ceux de la catégorie du mois de mai, sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, mardi 9 mai 1916, à 3 heures de l'après-midi.

Le convoi partira de sa dernière résidence, No. 2310 rue du Canal, entre Miro et Tonti.

Le Président, OCTAVE GARSAUD.
La Secrétaire, GEO. DASTE.

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. B. ADER, Vice-Président
EMILE ADER, Secrétaire.
F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs
1108-1112 RUE NORD REMPARTS
PHONE HEMLOCK 408

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.
Observations prises lundi à 8 heures du soir.
MARDI 9 mai 1916.

Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs—Temps pluvieux; vents du nord.
Pour la Louisiane—Temps clair et chaud mardi et mercredi; vents du sud sur la côte.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit.

Heure—	Température.
7 a. m.	71
9 a. m.	79
11 a. m.	82
1 p. m.	81
3 p. m.	87
5 p. m.	82

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 8 mai, à la Nouvelle-Orléans:

Heure—	Temp.	Vent.	Pluie.
7 a. m.	74	SW-3	.00
7 p. m.	80	S-8	.00

AVERTISSEMENTS D'OURAGAN.

Le bureau météorologique a averti, hier soir, de la marche d'un ouragan se dirigeant de la vallée St-Laurent vers la côte de New-Jersey.

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

8 Mai 1916.

Steamers et destination.	Mouillage.
Abascuraez, Boras	rue Julie
Anna, ———	Point
Andromeda, ———	rue Robin
Antilles, New-York	rue St-Louis
Alenas, Boras	rue Thalie
Black Prince, Rio	rue Girod
Bluefields, Tela	rue Thalie
Breslau, Brême	Point
Clara, ———	rue Dumaine
Comus, New-York	rue St-Louis
Excelsior, Havane	rue Ste-Anne
Eidsvold, Tela	rue Thalie
Hagna, ———	rue Robin
Jos. Raich, ———	rue Robin
Louisiana, ———	Amesville
Mary Olsen, ———	avenue Peters
Mercator, ———	avenue Peters
Mexico, Cuba	Raffinerie
Mississipi, Havre	avenue Jackson
Mercury, ———	rue Poydras
J. L. Mownnhel, Progreso	Stuyvesant
Mundale, ———	Raffinerie
Musician, Liverpool	rue Robin
P. de Guad'loup, Belize	Chalmette
Nooderdjk, Europe	Stuyvesant
Roi Prince, ———	Chalmette
Panuco, Tampico	Raffinerie
Penlee, ———	Westwego
Ragna, ———	rue Robin
Rochelle, ———	Westwego
Surinam, Port Barrios	rue Thalie
Teresa	Point
Tathim Nead, ———	Westwego
Whindlik, Celba	rue Pauline
Tabasco, Mexique	Stuyvesant
Yoro, Celba	rue Pauline

BARQUES.

Atlantico, ———	rue Septième
Soares de Costa, Portugal	rue Septième
Tana, ———	Point
Tunneil, Mexique	Point

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE ORLEANS.

8 Mai 1916.

BARRY.
Penlee, Richards ..... parti 11 avril

COPENHAGUE.
Pioneer, ——— ..... parti 23 avril

LAS PALMAS.
Grosholm, Thlefsen ..... parti 13 avril

LIVERPOOL.
Belgian, Atkinson ..... parti 7 avril
Nicosian, Hughes ..... parti 29 avril

HAVRE.
Caroline, Hongrel ..... parti 4 mai

ST. VINCENT.
Brei, ——— ..... parti 29 avril

RIO DE JANEIRO.
Mercury, ——— ..... parti 7 avril
Erlton, Tate ..... parti 27 avril

ROTTERDAM.
Sommelsdjk, Reyez ..... parti 5 mai

SWANSEA.
Lynorta, Waring ..... 15 avril

SEVILLE.
Bufford, Mossel ..... parti 16 avril

SANTOS.
Bayard, Holsted ..... parti 29 avril

BULLETIN FINANCIER.

Coton.
Sur Place.

	Middling
Nouvelle-Orléans	12.38
Galveston	12.35
Mobile	12.38
Savannah	12.39
Montgomery	12.12
Little Hock	12.75
Memphis	12.56

Bons Divers.

Street Railroads—		
American Cities 5-6s	97½	97¾
Meridian 5s	92	93½
Birmingham Ry. gen. ref. 4½s	89½	90½
N. O. City R. R. gen. mtg.	102	101½
N. O. Ry. and L. Co. 4½s	86½	86¾
State and City —		
City 4s	96¾	97½
Premium Bonds	...	305
Public Improvement, 1950	92	93
Public Improvement, new	90	92

CHAMPAGNE
LOUIS ROEDERER
REIMS
(Exigez l'Etoile Comme Garantie)
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille s. v. p.

Faux chèques.

Bunyan Champlin et H. W. Randall, ont fauss deux chèques, se montant à $15.00. Champlin a été arrêté et Randall est recherché par la police.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE CONSTABLE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

John R. McMahon vs. Henry Lehman.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 73.191 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité de la Paroisse d'Orléans, dans la cause ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à l'entrée principale rue Royale, du nouveau Palais de Justice, Conti et Royale, le MARDI 23 mai 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges et servitudes y appartenant, ou en quelque sorte en dépendant, portant les numéros municipaux 738-740 avenue Sud Hagan, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet No 677, borné par l'avenue Hagan, les rues Gravier et Rendon, et l'avenue Tulane, désigné comme lot No. 1 sur un croquis annexé à un inventaire fait par A. G. Lapice, notaire de cette ville, daté du 7 janvier 1895, et aussi d'après un croquis et certificat d'arpentage, fait par H. W. W. Reynolds, député voyer de la ville, daté du 25 août 1898, et selon ces dits croquis le lot mesure trente pieds onze pouces de face à l'avenue Hagan, la même largeur à l'arrière, et une profondeur de cent cinquante-six pieds, six pouces et cinq lignes, à partir d'une distance de cent vingt pieds du coin de l'avenue Hagan et de la rue Gravier.

Acquis de la "Mutual Building and Loan Association" le 17 avril 1914. Enregistré dans le livre No. 268 de l'annotateur des aliénations, page 283.

Saisie dans le procès ci-dessus
Conditions: Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.
F. R. FRELAND,
Avocat pour le demandeur.
L'acquéreur, au moment de l'adjudication, devra faire un dépôt de dix pour cent du prix de la vente.
avril 22 27—mai 2 9 16 22

ANNONCE JUDICIAIRE.

Dwyer Piano Co. vs. Manuel Perara.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 72,958 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans, dans la cause ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique en mon entrepôt, Nos. 727-729 rue St. Louis, dans le Deuxième District de cette ville, le MERCREDI 10 mai 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un piano et tabouret, mis échapie.
Saisis dans le procès ci-dessus.
Conditions—Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.
JOSEPH W. MONTGOMERY,
Avocat pour la demanderesse.
av 29—mai 4 9

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de William T. Brown.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,711 — Division D — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte et le tableau de distribution présenté par Peter J. Flanagan, administrateur et curateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
M. D. DIMITRY, Avocat.
mai 9 13 18

Succession de William Bryant.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,127 — Division E — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les sept jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Peter J. Flanagan, administrateur et curateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
M. D. DIMITRY, Avocat. 9 mai—1f

Succession de John Schrenk, Sr.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,274 — Division D — Attendu que John Schrenk, Jr., a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de John Schrenk, Sr., décédé, intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut intéresser d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
R. A. TICHENOR, Avocat.
avril 30—mai 4 9

PETITES ANNONCES

A VENDRE.

UNE BATISSE en brique à trois étages, No. 735 rue Conti, entre les rues Bourbon et Royale. Bon rapport. S'adresser 520 rue Conti. 13 av—1f

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 520 rue Conti. Téléphone Main 3487.

AVIS

Avis est par le présent donné que, conformément au mandat de la Constitution de l'Etat de la Louisiane, un bill sera présenté à l'Assemblée Générale de 1916, pour autoriser la Congrégation des Sœurs Martianites de la Sainte-Croix, dirigeant l'Académie des Saints-Anges en cette ville, à conférer des degrés et délivrer des diplômes.

mai 2 9 17 25—juin 2

AVIS

Avis est par le présent donné, comme il l'ordonne, que des projets de loi gouvernant les nominations, les qualifications, les pouvoirs, et les devoirs des notaires dans la Paroisse d'Orléans, seront présentés pour être adoptés, à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane.

5 av—30f

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE
Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de NEW YORK pour BORDEAUX
LA TOURAINE ..... 13 mai, 3 p. m
LAFAYETTE ..... 27 mai, 3 p. m.
CHICAGO ..... 3 juin, 3 p. m
ROCHAMBEAU ..... 10 juin, 3 p. m
Départs de la NOUVELLE-ORLÉANS pour le HAVRE
Par voie de la Havane, Cuba, et Coruna, Espagne.
CAROLINE ..... 27 mai
Première Classe, $100. Entrepont, $35.
L'impôt de guerre en sus.
Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie.
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL DU SUD,
502 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER
HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Gulf Coast Lines.
N. O., T. & M. R. R.
Station Terminus, rue Canal.

Départ.	"California Special".	Arrivée.
7.40 p m	Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix.	9:30 p m
7:40 p m	Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas	8:00 a m
	"Texas Daylight".	
7:45 a m	Baton-Rouge, Opélousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas	9:20 p m

Louisiana Southern R. R.
BRANCH GULF COAST LINES.

Départ.		Arrivée.
7:00 a m	Pointe-à-la-Hache, Pass'r. Tous les jours excepté dimanche.	4:50 p m
5:00 p m	Pointe-à-la-Hache, Pass'r. Tous les jours.	9:00 a m
7:30 a m	Pointe-à-la-Hache, Pass'r. Dimanche seulement.	6:40 p m
6:00 a m	Shell Beach Motor. Tous les jours excepté dimanche.	9:00 a m
8:00 a m	Shell Beach Motor. Dimanche seulement.	9:00 a m
5:00 a m	Sportsmen's Special, Shell Beach Dimanche seulement.	5:45 p m
5:00 p m	Shell Beach Motor.	7:45 p m

Queen and Crescent R. R.
Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:15 a m
St. Louis et Chicago	8:15 a m
Meridian Accommodation	5:00 a m
Meridian Local	4:40 p m
Hattiesburg Local	
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	9:40 a m
St. Louis et Chicago	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	6:10 p m
St. Louis et Chicago	10:10 p m
Meridian Accommodation	4:40 p m
Meridian Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:25 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche	4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche	8:05 a m
Samedi et dimanche	5:30 p m
Excursion du dimanche seulement	8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours	9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche	7:25 p m
Excursion du dimanche seulement	7:35 p m

New Orleans Great Northern R. R.
Station Terminus, rue Canal.

DEPART
Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	4:20 p m
Dimanche seulement.	
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m
Excursions des dimanches et mercredis.	
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	7:35 a m

ARRIVEE
Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	5 55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:45 a m
Dimanche seulement.	
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m
Excursions des dimanches et mercredis.	
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	8:05 p m

Southern Pacific Company.
Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:55 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire	11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires	11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7.50 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	6:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires	6:55 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.
Station Union.

DEPART

Delta Express	7:15 a m
Memphis Fast Express	2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger	4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express	5:40 p m
Memphis Fast Express	8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger	9:50 a m

Illinois Central R. R.
Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:05 p m
Local Mail	6:30 a m
Northern Express	3:00 p m
McComb Accommodation	5:40 p m
The Merry Widow	9:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:45 a m
Local Mail	4:00 p m
Northern Express	9:10 a m
McComb Accommodation	8:45 a m
The Merry Widow	10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Louisville and Nashville R. R.
Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited	7:50 a m
Washington et New-York Malle	8:55 p m
Birmingham et Cincinnati	7:15 a m
Asheville Express	8:55 p m
Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Pensacola et Jacksonville	7:15 a m
Mobile Accommodation	11:30 a m
Montgomery Accommodation	7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	9:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited	9:35 p m
Washington et New-York Malle	8:30 a m
Birmingham et Cincinnati	9:50 p m
Asheville Express	8:30 a m
Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Pensacola et Jacksonville	9:50 p m
Mobile Accommodation	5:15 p m
Montgomery Accommodation	5:00 a m
Ocean Springs Accommodation	11:30 a m
Gulf Coast Accommodation	3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)	
Dimanche Gulf Coast Excursion	7:30 a m

Texas and Pacific R. R.
Station Union.

DEPART

Texas Express	6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso	12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	12:30 p m
Torras Local	4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express	7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso	8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	8:55 a m
Torras Local	11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	6:35 p m

Louisiana Railway and Navigation Company.
Station Terminus, rue Canal.

No. 2—		—No. 1	
5:00 p m	Dép Nouvelle-Orléans	Ar..	8:06 a m
8:00 p m	Ar Bâton-Rouge	Dép..	5:05 a m
8:50 p m	Dép Bâton-Rouge	Ar..	5:05 a m
10:00 p m	Dép Angola	Dép..	2:55 a m
12:52 a m	Dép Mansura	Dép..	11.19 p m
2:49 a m	Ar Alexandria	Dép..	10:08 p m
2:19 a m	Dép Alexandria	Ar..	10:53 p m
3:30 a m	Dép Aloha	Dép..	8:42 p m
7:30 a m	Ar Shreveport	Dép..	5.00 p m
No. 6—		—No. 5	
6:55 a m	Dép Nouvelle-Orléans	Ar..	7:05 p m
9:55 a m	Ar Bâton-Rouge	Dép..	4:00 p m
10:00 a m	Dép Bâton-Rouge	Ar..	4:00 p m
12:01 p m	Ar Angola	Dép..	2:00 p m
No. 3—		—No. 4	
6:50 a m	Dép Shreveport	Ar..	7:15 p m
9:24 a m	Dép Campti	Dép..	4:31 p m
11:52 a m	Ar Alexandria	Dép..	2:00 p m

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchoue.
Tuiles en métal galvanisé.
Fourneaux et poêles à huile.
B. V. REDMOND & SON,
314-316-318-320 rue Chartres.
19 jan—1 an
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4000.

Une vraie Villégiature Préparée
PAR LES
GULF COAST LINES
AGENT DES BILLETS
229 rue St-Charles
Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue.
Un flot de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets,
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
Phone Main 2939.