CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires .... 6:45 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie .... 11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire .... 11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires .... 3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas .... 8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires .... 11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires .... 5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie .... 8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires .... 7:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires .... 11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas .... 8:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires .... 6:45 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati .... 8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati .... 8:05 p m
Local Mail .... 6:30 a m
Northern Express .... 3:00 p m
McComb Accommodation .... 5:40 p m
The Merry Widow .... 3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati .... 8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati .... 10:45 a m
Local Mail .... 4:00 p m
Northern Express .... 9:10 a m
McComb Accommodation .... 8:45 a m
The Merry Widow .... 10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express .... 6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso .... 12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie .... 12:30 p m
Torras Local .... 4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas .... 7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express .... 7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso .... 8:35 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie .... 8:55 a m
Torras Local .... 11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas .... 5:35 p m

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

GULF COAST LINES (FRISCO).

"California Special".
7:40 p m..Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix. .... 9:20 p m
7:40 p m..Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas .... 8:00 a m
"Texas Daylight".
7:15 a m..Baton-Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas.... 9:20 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington .... 7:30 p m
Cincinnati et Asheville .... 7:30 p m
St. Louis et Chicago .... 4:45 p m
Cincinnati et Asheville .... 8:15 a m
St. Louis et Chicago .... 8:15 a m
Meridian Accommodation .... 5:00 a m
Meridian Local .... 4:41 p m
Hattiesburg Local ....
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaire.......... 7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington .... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville .... 9:40 a m
St. Louis et Chicago .... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville .... 10:10 p m
St. Louis et Chicago .... 10:10 p m
Meridian Accommodation .... 4:40 p m
Meridian Local ....
Hattiesburg Local .... 8:10 a m
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaires.......... 7:25 p m

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2—		—No. 1
5:00 p m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar.. 8:05 a m
8:00 p m..Ar	Bâton-Rouge	Dép.. 5:05 a m
8:30 p m..Dép	Bâton-Rouge	Ar.. 5:05 a m
10:00 p m..Dép	Angola	Dép.. 2:55 a m
12:59 a m..Dép	Mansura	Dép.. 11:10 p m
2:49 a m..Ar	Alexandria	Dép.. 10:08 p m
2:19 a m..Dép	Alexandria	Ar.. 10:55 p m
8:30 a m..Dép	Aloha	Dép.. 8:42 p m
7:30 a m..Ar	Shreveport	Dép.. 5:00 p m
No. 6—		—No. 5
6:55 a m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar.. 7:05 p m
9:35 a m..Ar	Bâton-Rouge	Dép.. 4:00 p m
10:00 a m..Dép	Bâton-Rouge	Ar.. 4:00 p m
12:01 p m..Ar	Angola	Dép.. 2:00 p m
No. 3—		—No. 4
6:30 a m..Dép	Shreveport	Ar.. 7:15 p m
9:24 a m..Dép	Campti	Dép.. 4:31 p m
11:59 a m..Ar	Alexandria	Dép.. 2:00 p m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire.......... 7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire.......... 4:20 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire.......... 7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire.......... 6:00 p m
Excursions des dimanches
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire .... 7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire.......... 5:55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire.......... 8:45 a m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire.......... 8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire.......... 10:20 a m
Excursions des dimanches
[illegible], Covington, Abita Springs, [illegible], Forest Glen, Lacombe, [illegible], Bonfouca et intermédiaire .... 6:05 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ. — Arrivée.
7:00 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.
5:00 p m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 9:00 a m
Tous les jours.
7:30 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. 6:40 p m
Dimanche seulement.
6:00 a m......Shell Beach Motor...... 9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
8:00 a m......Shell Beach Motor...... 9:00 a m
Dimanche seulement.
5:00 a m..Sportsmen's Special, Shell Beach .... 5:45 p m
Dimanche seulement.
5:00 p m......Shell Beach Motor..... 7:45 p m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited .... 7:50 a m
Washington et New-York Malle .... 8:55 p m
Birmingham et Cincinnati .... 7:15 a m
Asheville Express .... 8:55 p m
Louisville et Cincinnati .... 8:55 p m
Pensacola et Jacksonville .... 7:15 a m
Mobile Accommodation .... 11:50 a m
Montgomery Accommodation .... 7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion .... 8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited .... 9:35 p m
Washington et New-York Malle .... 8:30 a m
Birmingham et Cincinnati .... 9:50 p m
Asheville Express .... 8:30 a m
Louisville et Cincinnati .... 8:30 a m
Pensacola et Jacksonville .... 9:50 p m
Mobile Accommodation .... 5:15 p m
Montgomery Accommodation .... 5:00 a m
Ocean Springs Accommodation .... 11:30 a m
Gulf Coast Accommodation .... 3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)
Dimanche Gulf Coast Excursion .... 7:36 a m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express .... 7:15 a m
Memphis Fast Express .... 2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger... 4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express .... 5:40 p m
Memphis Fast Express .... 8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger ... 9:50 a m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche .... 4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche... 8:05 p m
Samedi et dimanche .... 5:30 p m
Excursion du dimanche seulement... 8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours .... 9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche... 7:35 p m
Excursion du dimanche seulement... 7:35 p m

VENTES AUX ENCHERES.

Par CHARLES ROTH

ANNONCE JUDICIAIRE.

3 lots à Hanson City, Paroisse Jefferson.—No. 113,542, Cour Civile de District, Division E—Succession de Leonarda Fraia—A l'enchère publique, MARDI 30 novembre 1915, à midi, en vertu d'un ordre rendu et signé en cour ouverte le 10 novembre 1915, par l'Honorable Geo. H. Théard, juge de la Division E de la dite cour, je procéderai à vendre la propriété suivante décrite, à savoir: Trois lots de terre situés à Hanson City, Paroisse Jefferson, Etat de la Louisiane, désignés comme lots Nos. 16, 17, 18 dans l'Ilet No. 26, bornés par les rues George et Morey, l'avenue Whitey et le boulevard Illinois. Conditions: comptant. Taxes de 1915, tous les certificats, timbres de revenu fédéral, et l'acte de vente devant Anthony J. Rossi, notaire, devront être payés par l'acquéreur, et un dépôt de dix pour cent du prix d'achat devra être fait au moment de l'adjudication, avec

CHAS. ROTH, Encanteur,
838 Rue Commune.

ANTHONY J. ROSSI, Avocat.
nov 21 28 30

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Antonio Umina—Cour Civile de District, No. 112,905, Division B—Le lougre "Antonio Umina", rue St-Claude, à la tête du Vieux Bassin. Conformément à un ordre du juge Fred D. King, signé en cour ouverte le 19 novembre 1915, je procéderai à vendre à la tête du Vieux Bassin, LUNDI 29 novembre 1915, à 11 heures du matin le lougre "Antonio Umina", avec les ancres, cordages, poulies, etc.

Conditions: Comptant sur les lieux; l'acquéreur devra payer les frais de l'acte de vente devant A. J. Rossi, notaire.

CHARLES ROTH, Encanteur,
No. 838 Rue Commune
nov 21 28 29

Thomas M. Thompson, Jr., et al., vs. Mme Margaret E. Easson et al.

No. 112,119—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Etc.—Division E.

Le JEUDI 16 décembre 1915, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, dans le Premier District de cette ville, en vertu de, et en obéissance à, un ordre émis, daté et signé le 9 novembre 1915, par l'Honorable Geo. H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division E, je, Charles Roth, un encanteur dûment autorisé, procéderai à vendre à l'enchère publique la propriété suivante décrite, à savoir:

1.—Trois lots de terre, etc., avec bâtisses, etc., dans le Sixième District, Ilet 62, borné par les rues Burthe, Pine, Elm et Broadway, désignés par les Nos. 1, 2 et 3, avoisinant et mesurant chacun 24 pieds de face à la rue Burthe, par 150 pieds de profondeur; et un morceau ou portion de terre adjacent aux lots ci-dessus à l'arrière, étant les parties à l'arrière des lots 9 et 10, mesurant 48 pieds de largeur par 30 pieds de profondeur.

2.—Un lot de terre, avec bâtisses, etc., Sixième District, dans l'Ilet 61, borné par les rues Elm, Lowerline, Pine et Burthe, désigné par le No. 18, et mesure 30 pieds de face à la rue Elm, par 120 pieds de profondeur.

3.—Quatre lots de terre, avec bâtisses, etc. dans le Septième District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Hillary, Zimple, Elm et Adams, désignés comme lots 17, 18, 19 et 20; les lots 17, 18 et 19 s'adjoignent et mesurent chacun 30 pieds de face à la rue Zimple, par 120 pieds de profondeur; et le lot 20 s'adjoint au lot 19 et mesure 32 pieds 6 pouces de face à la rue Zimple, par 120 pieds de profondeur et de face sur la rue Hillary, et forme le coin des rues Zimple et Hillary.

Termes et Conditions — Un tiers ou plus comptant, le solde dans un an ou dans un ou deux ans, en montants égaux, portant intérêt à 7 pour cent par an. L'acquéreur ou les acquéreurs devront payer les taxes de 1915, le frais de tous les certificats, les timbres-poste du revenu et les actes de vente devant Emanuel J. Weil, notaire. Les actes devront contenir les clauses usuelles de garanties.

CHARLES ROTH, Encanteur
nov 12 14 21 28—déc 5 12 16

L'Allemagne Forteresse Assiégée.

Le chancelier de l'Empire a eu un entretien politique avec les chefs de parti de la Chambre des députés de Prusse. On y a examiné la question du renchérissement de la vie ainsi que plusieurs problèmes politiques.

La "Gazette de Cologne" analyse la réponse faite par le gouvernement de l'Empire à la démarche des quatre grands syndicats ouvriers allemands au sujet de la cherté des vivres. Le gouvernement déclare que l'Allemagne ressemble à une forteresse assiégée et qu'elle doit vivre sur ses propres ressources. Le gouvernement ajoute qu'il va intervenir prochainement pour fixer d'office le prix de marchandises en tenant la balance égale entre les consommateurs et les producteurs.

VENTES AUX ENCHERES.

Par CARRERE & CARRERE

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente en Partage.

Une offre incomparable de propriétés pour commerce et résidence. La vente la plus grande, la plus conséquente, la plus importante de la saison. Comprenant de magnifiques magasins pour le commerce, résidences de valeur logis, et propriétés non améliorées, et terrains désirables pour bâtir. Nous comprenons les besoins du marchand, du capitaliste, du spéculateur, de l'industriel et de ceux en recherche d'une demeure. Conditions libérales de crédit.

Cottage double, 4025-27 avenue Leake (anciennement rue Water), entre les rues Marengo et Constantinople.

Cottage simple, 4033 avenue Leake (anciennement rue Water), entre les rues Marengo et Constantinople.

Cottage double, 4018-20 rue Tchoupitoulas, entre les rues Marengo et Constantinople.

Cottage double, 4022-24 rue Tchoupitoulas, entre les rues Marengo et Constantinople.

Cottage double, 4026-28 rue Tchoupitoulas, entre les rues Marengo et Constantinople.

Terrain vague, Marengo, coin rue Tchoupitoulas.

Cottage double, 4100-02 Tchoupitoulas, coin rue Marengo.

Maison à deux étages, double, 401-06 Marengo, coin rue Water.

Résidence à deux étages, simple, 3000 avenue St-Charles, coin rue Septième.

Bâtisse en brique, à trois étages, 715 rue Union, entre les rues St-Charles et Carondelet.

Bâtisse à deux étages, 1532 Huitième, occupée comme garage, chambre de domestique, etc., située à l'arrière du No. 3102 avenue St-Charles.

Bâtisse en brique à quatre étages, 718-20 rue Gravier, entre les rues St-Charles et Carondelet, occupée par le restaurant en renom Braseo.

Bâtisse en brique à trois étages, 722-24 rue Gravier, entre les rues St-Charles et Carondelet, occupée par "U. Koen Co.", la plus grande firme de tabac du Sud.

Bâtisse en brique à trois étages, 712-14-16 rue Gravier, entre les rues St-Charles et Carondelet, occupée actuellement par le fameux Caf Stag, "Gin Fizz".

Bâtisse en brique à quatre étages, 300-301 St-Charles, coin rue Gravier, occupée par le United Cigar Store, Kaplan Shoe Store, et la Boylan's Detective and Protection Police, et salon de barbe de Pete Mazin.

Bâtisse en brique à quatre étages, 321-330 rue Tchoupitoulas, coin Natchez Alley, occupée actuellement par la J. C. Morris Co., Ltd.

Bâtisse en brique à trois étages, 420-422 rue St-Charles, entre Commercial Alley et la rue Poydras, voisine du Théâtre Orpheum, et connue comme l'Hôtel Victoria.

Résidence palatiale simple à deux étages, 3102 avenue St-Charles, formant le coin des rues Harmonie et Huitième.

Une portion de terre, dans l'Ilet des rues Broad, White, Melpomène et Thalia.

Une portion de terre, rues Erato, Broad, Thalia et Dorgenois.

Une portion de terre, rues Broad, Erato, Thalia et Dorgenois.

Le MERCREDI 15 décembre 1915, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne.

Joanna Victoria Irwin et Mary Louise Irwin, mineures, vs. Edward Irwin et al.

No. 113,801—Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans—Division B.

A la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, dans le Premier District de cette ville, en vertu et d'après un jugement dans les procédures ci-dessus numérotées, rendu le 5 novembre 1915 et signé le 11 novembre 1915, par l'Honorable Fred D. King, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division B, je, Ernest A. Carrère, encanteur, dûment autorisé dans et pour la Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, procéderai à vendre aux enchères publiques la propriété suivante décrite, à savoir:

I.—Neuf lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent ou en quelque sorte en dépendent, situés dans le Sixième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No. 89, borné par l'avenue Leake (anciennement rue Waters) et les rues Marengo, Tchoupitoulas et Constantinople, désignés comme lots Nos. trois, quatre, cinq, dix-neuf, vingt, vingt-et-un, vingt-deux, vingt-trois et vingt-quatre (3, 4, 5, 19, 20, 21, 22, 23 et 24) des dits Ilets mesurant comme suit, à savoir:

Lots Nos. trois, quatre et cinq mesurent chacun vingt-cinq pieds et une ligne (25' 0" 1"') de face à l'avenue Leake (anciennement rue Water), par les profondeurs suivantes, viz: Le lot No. trois a cent six pieds, huit pouces et une ligne (106' 8" 1"') sur la ligne du lot No. deux, et cent cinq pieds, sept pouces et sept lignes (107' 7" 7"') sur la ligne du lot No. quatr; le lot No. quatre a la profondeur dernièrement mentionnée sur les lignes du lot No. trois, et cent quatre pieds, sept pouces et quatre lignes (104' 7" 4"') sur la ligne du lot No. cinq, et le lot No. 5 a la même profondeur sur la ligne du No. quatre et cent trois pieds, sept pouces et deux lignes (103' 7" 2"') sur la ligne du lot No. six.

Les lots Nos. dix-neuf à vingt-quatre (19 à 24) inclus, mesurent chacun vingt-cinq pieds (25') de face à la rue Tchoupitoulas, par cent dix pieds de profondeur. Le lot No. vingt-quatre (24) forme le coin des rues Marengo et Tchoupitoulas.

Les améliorations Nos. trois, quatre et cinq sont désignées par les numéros municipaux 4025-27 et 4033 avenue Leake, et celles sur les lots Nos. 19 à 23 par les numéros municipaux 4018 à 4028 Tchoupitoulas, le lot 24 étant vague.

4025-27 avenue Leake, un cottage double, retiré, contenant trois chambres, égouts et eau de chaque côté. Se loue $12.

4033 avenue Leake, un cottage simple retiré, quatre chambres, hangar, égouts et eau de chaque côté. Se loue $9.

4018-20 Tchoupitoulas, un cottage double, retiré, quatre chambres, hangar, égouts et eau de chaque côté. Se loue $18.

4022-24 Tchoupitoulas, un cottage double, quatre chambres, hangar, connections d'égouts et d'eau chaque côté. Se loue $18.

4026-28 Tchoupitoulas, un cottage double, quatre chambres, hangar, connections d'égouts et d'eau chaque côté. Se loue $18.

II.—Deux certains lots de terre, avec toutes les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, etc., situés dans le Sixième District de cette ville, dans l'Ilet No. 88, borné par Tchoupitoulas, Milan, Marengo et avenue Leake (anciennement rue Water), désignés comme lots Nos. douze et treize du dit Ilet. Le lot No. douze mesure vingt-cinq pieds (25') de face à l'avenue Leake (anciennement rue Water) par cent-un pieds, sept pouces et cinq lignes (101' 7" 5"') de profondeur entre lignes parallèles, formant le coin de la rue Marengo et l'avenue Leake. Le lot No 13 se trouve à l'arrière et mesure vingt-cinq pieds (25') de face à la rue Tchoupitoulas, par cent vingt pieds (120') de profondeur, et forme le coin des rues Marengo et Tchoupitoulas.

Les améliorations sur les dits lots sont désignées par les numéros municipaux 4100 et 4102 rue Tchoupitoulas et les Nos. 401-406 rue Marengo.

401-06 rue Marengo, une maison double à deux étages, contenant quatre chambres, hangar, conduites d'égouts et d'eau de chaque côté. Se loue $14.

4100-02 Tchoupitoulas, une maison double à deux étages, contenant six chambres, hangar, conduites d'égouts et d'eau de chaque côté. Se loue $20.

III.—Deux certains lots de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le 4me District de la Nlle-Orléans, dans l'Ilet No. 220, bornés par l'avenue St-Charles et les rues Septième, Huitième et Prytania, désignés comme lots Nos. un et deux du dit Ilet, et mesurant chacun trente-et-un pieds, trois pouces (31' 3") de face à l'avenue St-Charles, par cent vingt pieds de profondeur. Le lot No. un forme le coin de l'avenue St-Charles et la rue Septième. Les améliorations sur les dits deux lots sont désignées par le numéro municipal 3000 avenue St-Charles et comprennent une résidence simple en bois et avec toitures en ardoises, retirée, cinq chambres au premier étage, galeries devant et sur les côtés; le second étage contient six chambres à coucher, chambre à bain, conduites d'égouts et d'eau. Se loue à $50 par mois à bail expirant le 30 septembre 1916.

IV.—Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le Premier District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No. 223, borné par les rues St-Charles, Carondelet, Gravier et Union, désigné comme lot No. dix (10), (maintenant lot A sur le cadastre) et mesure à peu près vingt-trois pieds (23') quatre lignes (4"') de face à la rue Union, par à peu près soixante-cinq pieds six pouces (65' 6") de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations qui s'y trouvent sont désignées par le numéro municipal 715 (ancien No. 11) rue Union, et comprend une bâtisse en briques à trois étages.

V.—Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le Quatrième District de cette ville dans l'Ilet No. 221, borné par les rues Huitième, Harmony, St-Charles (anciennement Navades) et Prytania, désigné par le numéro cinq (5) de l'Ilet ancien numéro 100 d'après un plan de C. A. de Armas, daté 30 décembre 1853, annexé à un act devant E. J. Lewis, ancien notaire dans cette ville, le 16 janvier 1873, d'après quoi le dit lot mesure plus ou moins, trente-et-un pieds, un pouce et trois lignes (31' 1" 3"') de face à la rue Huitième, trente-quatre pieds, trois pouces et quatre lignes (34' 3" 4"') de face à la rue Harmony, cent vingt-six pieds, six pouces et trois lignes (126' 6" 3"') de profondeur sur un côté, et cent trente pieds, quatre pouces et trois lignes (130' 4" 3"') sur l'autre côté.

Les améliorations là-dessus désignées par le numéro municipal 1532 rue Huitième, et comprennent un garage en bois, avec toiture en ardoises et chambres de domestiques, situées directement à l'arrière de la résidence 3102 avenue St-Charles.

VI.—Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet No. 223, borné par les rues St-Charles, Union, Carondelet et Gravier, désigné par le numéro deux (maintenant No. huit sur le cadastre), d'après un plan de Hugh Grant, voyer, le 14 janvier 1837, déposé dans le bureau de J. B. Marks, ancien notaire de cette ville, le 1er février 1837, d'après lequel le dit lot mesure vingt-sept pieds sept pouces (27' 7") de face à la rue Gravier, par une profondeur de cent quarante-neuf pieds, sept pouces (149' 7") sur la ligne de côté touchant au lot No. un, et cent cinquante-deux pieds, six pouces (152' 6") de profondeur sur la ligne de côté touchant au lot No. trois, et vingt-six pieds, huit pouces (26' 8") de face à la rue Union.

Les améliorations qui s'y trouvent sont désignées par les numéros municipaux 718-720 rue Gravier, et comprennent une bâtisse en brique à quatre étages, conduits d'égouts et d'eau, et est louée à raison de $300 par mois, sur un bail expirant le 30 septembre 1918.

VII.—Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le même District et Ilet que la dernière propriété ci-dessus décrite, désigné par le numéro un (maintenant No. neuf sur le cadastre), d'après le plan ci-dessus par Hugh Grant, et mesure vingt-sept pieds, sept pouces de face à la rue Gravier, cent quarante neuf pieds sept pouces de profondeur sur la ligne vers la rue Carondelet, cent quarante-six piels huit pouces de profondeur sur le côté vers la rue St-Charles, et vingt-sept pieds neuf pouces de face à la rue Union.

Les améliorations qui s'y trouvent sont désignés par les numéros municipaux 722-724 rue Gravier, et comprennent une bâtisse en brique à trois étages, ascenseur électrique et conduits d'égouts et d'eau, est louée à raison de $3[illegible] par mois, sur bail expirant le 30 septembre 1917.

VIII.—Deux certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le même district et Ilet que la propriété en dernier lieu décrite, et touchant au lot No. deux ci-dessus, désignés par les numéros sept et huit, d'après un plan de Heden & Schlarbaum, daté le 3 avril 1834, dans les archives de Thomas Layton, ancien notaire de cette ville, le lot No. sept (7) mesure à peu près vingt-trois pieds quatre lignes de face à la rue Gravier, à peu près soixante-quinze pieds, six pouces et quatre lignes de profondeur sur la ligne plus proche de la rue St-Charles, à peu près vingt-trois pieds, quatre lignes à l'arrière, et à peu près soixante-dix-huit pieds et quatre pouces sur la ligne qui le divise du lot No. huit (8); et le lot No. huit (8) mesure à peu près vingt-trois pieds, quatre lignes de face à la rue Gravier, à peu près quatre-vingt-un pieds deux pouces de profondeur sur la ligne la plus proche de la rue Carondelet, et à peu près vingt-trois pieds quatre lignes à l'arrière. Les dits lots Nos. sept et huit sont maintenant désignés comme lot No. 7 sur le cadastre.

Les améliorations qui s'y trouvent sont désignés par les numéros municipaux 712-714-716 rue Gravier, et comprennent une bâtisse en brique à trois étages, conduits d'égouts et d'eau, est louée à raison de $375 par mois, sur un bail expirant le 31 octobre 1916.

IX.—Deux certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le même district que la propriété ci-dessus, dans l'Ilet numéro 172, bornés par les rues St-Charles, Poydras (Commercial Alley), Camp et Gravier, désignés par les numéros dix-huit et dix-neuf (18 et 19) sur le cadastre, et par les numéros sept et huit d'après un plan déposé dans le bureau de feu G. R. Stringer, alors un notaire de cette ville, comme plan numéro neuf, lesquels dits lots se touchent chacun, et mesurent comme suit: Le lot No. sept a vingt-cinq pieds de face à la rue St-Charles, à peu près quatre-vingt-un pieds deux lignes de profondeur sur une ligne le divisant du lot No. six, à peu près quatre-vingt-un pieds, trois pouces et deux lignes sur la ligne le divisant du lot No. huit, et vingt-et-un pieds huit pouces de largeur à l'arrière, le divisant du lot No. quatre, et le dit lot No. huit mesure en mesure américaine, vingt-six pieds deux pouces et une ligne de face à la rue St-Charles, par une profondeur d'à peu près quatre-vingt-un pieds, trois pouces et deux lignes sur la ligne le divisant du lot No. sept, par une profondeur et façade sur la rue Gravier de quatre-vingt-un pieds, six pouces et trois lignes, et une largeur d'à peu près vingt-et-un pieds, huit pouces et quatre lignes à l'arrière le long de la ligne le divisant d'une portion du lot No. quatre; lequel dit lot No. huit forme le coin des rues St-Charles et Gravier.

Les améliorations des dits deux lots sont désignées par les numéros municipaux 300-301 rue St-Charles, et les numéros 636-638-640 rue Gravier, et louées approximativement $10,000 par an, et seront vendues sujettes aux baux en vigueur. Pour plus amples indications relativement aux baux, s'adresser à nos bureaux.

X.—Deux certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situés dans le Premier District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No. 65, bornés par les rues Tchoupitoulas, Gravier, Natchez Alley (Poydras) et Peters (anciennement New Levee), désignés comme lots Nos. trois et quatre (maintenant lot No. 15 sur le cadastre), d'après un plan dressé par J. H. Pilié, voyer, daté du 8 décembre 1858, et déposé à l'étude de E. Bouny, ancien notaire de cette ville, les dits lots sont contigus et ont les dimensions comme suit, en mesure américaine, à savoir: Le lot numéro trois mesure vingt-huit pieds, neuf pouces et quatre lignes sur la rue Tchoupitoulas, par une profondeur et face sur la Natchez Alley (et forme le coin de cette allée) de cent treize pieds quatre lignes, et cent neuf pieds, un pouce et deux lignes de profondeur sur la ligne le séparant du lot No. 4, et vingt-sept pieds, onze pouces et six lignes de largeur à l'arrière. Le lot No. quatre a vingt-huit pieds, neuf pouces et quatre lignes de face à la rue Tchoupitoulas, et cent neuf pieds, un pouce et deux lignes de profondeur sur la ligne le séparant du lot No. 3; cent cinq pieds deux pouces sur la ligne du côté opposée, et vingt-sept pieds, onze pouces et six lignes de largeur à l'arrière.

Les améliorations sur ces dits lots de terre sont désignées par les numéros municipaux 3[illegible] et 330 rue Tchoupitoulas, et comprennent une bâtisse en briques à quatre étages, ascenseur, conduites d'égout et d'eau, et se louent $250 par mois d'après un bail qui prendra fin le 30me jour de septembre 1916.

XI.—Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, anciennement connu sous le nom de "Murphy Hotel", maintenant le "Victoria Hotel", situé dans le Premier District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No. 173, borné par les rues St-Charles, Camp, Poydras et Commercial Place, désigné comme lot No. 20 sur le cadastre, et mesurant en mesure américaine cinquant pieds de face à la rue St-Charles par une profondeur de cent soixante-dix pieds, dix pouces et deux lignes, entre lignes parallèles, borné du côté de la rue Poydras par la propriété qui fut anciennement le site du Théâtre St-Charles (et maintenant occupé par l'Orpheum), et de l'autre côté par la propriété qui fut anciennement le site du "Phoenix House", et maintenant occupé par le "Rathskeller"; tont indiqué sur un plan du dit lot fait par W. T. Thompson, le 6 juillet 1858, et annexé à une acte pardevant H. B. Cénas, ancien notaire de cette ville, en date du 21 juillet 1858. Les améliorations sur le dit lot sont désignées sous les numéros municipaux 320-22 rue St-Charles, et comprennent une bâtisse à trois étages dont le loyer est de $300 par mois, d'après un bail qui se terminera le 30ème jour de septembre 1916.

XII.—Cinq certains lots de terre, ensemble avec toutes les améliorations, etc., situés dans le Quatrième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No. 221, borné par l'avenue St-Charles, les rues Huitième, Prytania et Harmony, désignés par les numéros cent, deux, trois, quatre et quatorze (100, 2, 3, 4 et 14) (et maintenant les numéros 1, 2, 3 et 4 sur le cadastre) le lot No. cent mesure trente pieds de face à l'avenue St-Charles, par une profondeur de cent pieds entre lignes parallèles en mesure américaine; le lot No 2 mesure trente pieds de face à l'avenue St-Charles par une profondeur et face de cent pieds sur la rue Huitième, et forme le coin de ces deux rues; les lots Nos. trois et quatre mesurent chacun trente-quatre pieds de face à la rue Huitième, et continuent en profondeur entre lignes parallèles à la ligne de démarcation des faubourgs Livaudais et Delassize; le lot No. quatorze fait face à la rue St-Charles et est borné d'un côté par les lignes limitrophes des dits faubourgs, et de l'autre côté de la ligne par le lot No. un, et à l'arrière par lot No. 3, et mesure cent pieds de profondeur du côté adjacent au lot No. 1, s'élargissant en arrière, d'après un plan dressé par Moelhausen, voyer, en date du 4 mai 1844, et déposé à l'étude de Lucien Herman, ancien notaire de cette ville, le 12 juin 1844.

Les améliorations sur les dits lots sont désignées par le numéro municipal 3102 avenue St-Charles. Les améliorations comprennent une résidence palatiale seule, avec toiture en ardoises, retirée du trottoir, ayant une barrière massive en fer sur le front. Le premier étage contient des salons vastes et doubles, des corridors, double salle-à-manger, cuisine, office, cabinet de toilette, galeries devant et sur le côté, etc.; le second étage contient six grandes chambres à coucher, salles de bain, petit vestiaire, éclairage à gaz et électricité, conduites d'égout et d'eau.

XIII.—Une certaine portion de terre, désignée sur le cadastre municipal être dans l'Ilet No. 190, borné par les rues Broad, White, Melpomène et Thalie.

XIV.—Une certaine portion de terre, désignée sur le cadastre municipal être dans l'Ilet No. 181, borné par les rues Erato, Broad, Thalie et Dorgenois, mesurant à peu près deux cent cinquante-cinq pieds par cinq cent vingt-huit pieds.

XV.—Une certaine portion de terre, désignée sur le cadastre municipal être dans l'Ilet No. 191, borné par les rues Broad, Erato, Thalie et Dorgenois.

TERMES ET CONDITIONS — Un tiers ou plus, comptant; le solde, s'il y en a, payable par un billet d'un an, ou en billets de montants égaux payables, respectivement, dans un, deux et trois ans après date de l'adjudication, avec intérêt payable annuellement au taux de huit pour cent par an de la date de l'adjudication jusqu'au solde final; le payement du dit billet ou des dits billets sera garanti par hypothèque spéciale et lieu de vendeur et privilège sur la propriété ou les propriétés vendues; l'acte ou les actes de vente devant contenir, en outre, la confession de jugement, le pacte de non aliénando, et spécifier les honoraires d'avocat au taux de cinq pour cent en cas de litige pour obliger le payement du dit billet ou des dits billets; et toutes les autres clauses usuelles de garantie; l'acquéreur ou les acquéreurs payeront, en sus des montants de l'enchère, tous les frais de certificats et de timbres documentaires, et pour l'acte ou les actes de vente par devant Bussière Rouen, notaire. Les loyers appartiendront à l'acquéreur ou aux acquéreurs après la signature de l'acte ou des actes de vente. Un dépôt de dix pour cent sera exigé au moment de l'adjudication, en acompte de la vente, et ne portera pas d'intérêt.

CARRERE & CARRERE, Encanteurs.
806 rue Perdido.

McCLOSKEY & BENEDICT,
FRANK McGLOIN,
JAMES J. McLOUGHLIN, Avocats.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Cottage seul, 4467 Rue Tchoupitoulas, entre l'avenue Napoléon et la rue Jéna.

MARDI 21 DECEMBRE 1915, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne.

Interdiction d'Emeline Eloi, veuve de Joseph F. D'Aunoy—No. 112,586, Cour Civile de District, Division C—Le MARDI 21 décembre 1915, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, dans le Premier District de cette ville, en vertu de, et en obéissance à, un ordre émis, daté et signé le 16 novembre 1915, par l'Honorable E. K. Skinner, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division C, et à moi adressé, je, Ernest A. Carrère, un encanteur dûment autorisé par la loi dans et pour la Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, procéderai à vendre à l'enchère publique la propriété suivante, décrite à savoir:

Un lot de terre, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui s'y trouvent ou en aucune sorte y appartenant, situé dans le Sixième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No. 116, borné par les rues Tchoupitoulas, Annonciation, Jéna et l'avenue Napoléon; le dit lot est désigné par le No. 2 et mesure 30 pieds de face à la rue Tchoupitoulas par 100 pieds de profondeur. Les améliorations comprennent un cottage seul en bois et avec toiture en ardoises, contenant 6 chambres, hangar, une chaussée large, et le site pourvu du service d'égouts et d'eau.

Termes et Conditions: Comptant, l'acquéreur devra payer les frais de certificats, les timbres du revenu fédéral et l'acte de vente qui devra être passé devant George W. Flynn, notaire. Un dépôt de dix pour cent sera fait au moment de l'adjudication, en acompte du prix d'achat et ne devra pas porter intérêt.

CARRERE & CARRERE, Encanteurs,
806 Rue Perdido.

M. D. DIMITRY, Avocat.
nov 20 21 28—déc 5 12 19 21

PAR LE CONSTABLE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Philip Werlein, Ltd., vs. M. et Mme Thomas Hadley, individuellement et in solido.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 71,855 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans, dans le procès ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à mon entrepôt, Nos. 727-729 rue St-Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le LUNDI 22 novembre 1915, à 11 heures 30 du matin, la propriété suivante décrite, à savoir:

Un piano et tabouret.
Saisis dans le procès ci-dessus.
Conditions—Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.

MERRICK, GENSLER & SCHWARTZ,
Avocats pour le demandeur.
nov 11 16 21

ANNONCE JUDICIAIRE.

John J. Palmisano vs. O. J. Nobles et al., in solido.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 58,170 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Ville, pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la porte principale du Nouveau Palais de Justice, rue Royale, entre les rues Conti et St-Louis, dans le Deuxième District de cette ville, le LUNDI 22 novembre 1915, à 11 heures 30 du matin, la propriété suivante décrite, à savoir:

Tous les droits, titres et intérêts de Fredrick L. Goodwin dans le procès No. 89,288, intitulé Fredrick L. Goodwin vs. James J. Manson et als, du dossier de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

Saisi dans le procès ci-dessus.
Conditions — Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.

MARTIN H. MANION,
Avocat pour le demandeur.
nov 11 16 21

ANNONCE JUDICIAIRE.

Philip Werlein, Ltd., vs. Cecelia Jones.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 71,856 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Ville pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique dans mon entrepôt, Nos. 727-729 rue St-Louis entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le LUNDI 22 novembre 1915, à 11 heures 30 du matin, la propriété suivante décrite, à savoir:

Un piano Werlein et tabouret No. 12802.
Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions — Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.

MERRICK, GENSLER & SCHWARTZ,
Avocats pour le demandeur.
nov 11 16 21

Capitaine Français Tué par Prisonnier Boche

Une information de Privas nous apprend la mort du capitaine Mélas, de la garnison de cette ville.

Le capitaine Mélas qui se trouvait au front fut désigné pour conduire à l'arrière un détachement de prisonniers allemands. Un de ceux-ci, un officier, traîtreusement, lui tira un coup de revolver à bout portant et le capitaine Mélas mourut sur le coup.

Les Volontaires Arméniens dans l'Armée Russe

Sur le dernier bateau arrivé à Arkhangel d'Amérique se trouvaient 300 volontaires arméniens. Ils sont tous bien vêtus et armés, et ont fait un séjour à l'école militaire d'Amérique. Ils sont tous bien préparés pour le service. Au dire de ces volontaires, en Amérique, il se prépare des cadres entiers d'Arméniens qui n'attendent que le moment propice pour passer l'océan. Sur le "Lusitania" il y avait aussi 100 volontaires arméniens qui rentraient en Europe pour aller combattre en Caucase.

Les paiements Allemands en Bulgarie

On sait que la Bulgarie est dépourvue d'argent et que l'Allemagne s'est engagée à pourvoir à toutes ses dépenses d'organisation et de guerre.

Les financiers bulgares se plaignent de ce que l'apport de l'or allemand s'effectue lentement. Les allemands versent juste ce qui est nécessaire, selon eux, pour effectuer la mobilisation, préparer la population à la campagne nouvelle et, en général, pousser les bulgares dans une voie où tout retour en arrière sera impossible.

L. MONROSE ET FILS,

Assurances en Général

Feu, Tornado, Vie, Accidents.

Bureaux 512—13—14 Batisse Hennen

Représentant:

Atlas Assurance Company, Ltd., de Londres; Commercial Union Assurance Company, de Londres; Commercial Union Fire Insurance Company, de New York; The Employer's Liability Assurance Corporation, Ltd., de Londres, Angleterre. 6déc—la dim

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL

Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

LA TOURAINE..........27 novembre, 3 p. m.
ROCHAMBEAU..........4 décembre, 3 p. m.
LAFAYETTE..........11 décembre, 3 p. m.
ESPAGNE..........18 décembre, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
303 rue Commune. Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches

À LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa!

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon, pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4808.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un Ilet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
PHONE MAIN [illegible]

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS
229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.