

La Bataille de Verdun

(Suite)
Scènes de guerre.
Un épisode

"Le Bulletin des Armées":
Dans le parc d'un château près de la Meuse, un des régiments qui se sont le plus brillamment signalés au cours de la bataille de Verdun est rassemblée.
Sur le perron, face aux pelouses et aux bouquets d'arbres qui offrent au regard la perspective harmonieuse d'un jardin à la française, se sont rangés le drapeau et sa garde, le général de division, le général de brigade et leurs états-majors. Devant eux va défilé, musique en tête, le régiment, reformé momentanément à deux bataillons au lieu de trois.
D'un pas assuré et superbe, les compagnies s'avancent tour à tour, capotes boueuses casques bosselés, figures maigres, patinées par la vie des tranchées et par les dernières luttes. Puis viennent les compagnies de mitrailleuses, mitrailleuses sur bûts et mitrailleuses sur voitures. Quand c'est le tour de la compagnie qui doit rendre les honneurs au drapeau, le colonel de B... arrête d'un geste la musique et le mouvement de la troupe, et s'adressant à ses hommes leur dit ces simples mots:
— Regardez bien en face le drapeau — portez sur vos armes. Vous en avez le droit. Vous avez bien mérité du pays.
Ils ont bien mérité du pays, en effet, ces hommes qui, dans la soirée du 23 février, après deux jours de marche, se rangèrent en avant du village de Douaumont pour barrer la route à l'ennemi lancé depuis quatre jours à l'assaut de Verdun. Ils attendirent sous le bombardement toute une nuit glaciale, sans abri, sans couverture. Le lendemain 25, le bombardement reprit plus violent. Et vers 3 heures de l'après-midi, ils virent venir, par cinq ou six vagues successives, l'attaque allemande qui précéda un mur mouvant de mitraille, l'artillerie ennemie alourdissement son tir, à mesure que l'infanterie avançait. Quand la première vague vint se heurter au village, quelle pensée trouva-t-elle, elle fut accueillie par un feu terrible. Mais les postes subites, malgré les rafales d'obus, nos hommes, tranquilles, gesticulaient comme des chasseurs à l'arrêt. C'étaient les hommes du Bois Brûlé et du Bois d'Ally qui lui bombardement ne saurait plus ébranler. Les premiers assaillants hésitent, un moment les rejets sur ceux qui suivent, et, pile-morte, en désordre, l'ennemi se replia, gagna les couverts, laissant de nombreux cadavres sur le terrain.
A gauche, le second régiment de la brigade livrait un combat plus rude encore. Le colonel B... blessé au ventre, se relevait sur les coudes pour mener à ses hommes: "En avant!" A terre, il continuait de les exhorter et de les diriger, et il avait la joie d'être dépassé par eux, de les voir repousser l'infanterie allemande.
Et la nuit, la seconde nuit, descendait sur les deux régiments à leur poste. Nuit plus pénible que la première, car la neige tombait. Il fallut bivouaquer sans feux, les rivières emportées successivement. Et le bombardement ne cessait pas, écrasant les tranchées, écrasant le sol. Dans les ténèbres, des ombres poulaient se glissant, apportant des munitions et parfois même de la soupe ou du café.
Le lendemain 26, nouvelle attaque parallèlement préparée par l'artillerie et plus violente encore que celle de la veille. Le front jusqu'à ce point, a déclaré le colonel de B... "Un fléchissement se produisit sur la droite occupée par un bataillon de tirailleurs maçois que le bruit des 305 à surpris. Le capitaine de réserve F... adjoignant au colonel de B... qui est en temps de paix colon au Maroc, se précipita vers eux, les harangua en arabe, les ramena au front; ils foncent héroïquement en avant d'un tel élan que l'ennemi s'enfuit, et d'une telle ardeur qu'il faut maintenant les arrêter.
Le village de Douaumont est déblayé, la relève peut se faire sans être inquiétée. Et les deux régiments peuvent quitter tranquillement la ligne qu'ils ont maintenue et la laisser à la garde de la brigade qui les remplace et qui, à son tour, contiendra l'ennemi.

Epuisée?

Sans doute vous l'êtes, si vous souffrez d'un de ces maux auxquels toutes les femmes sont sujettes. Mal de tête, mal aux reins, des douleurs aux côtes, nervosité, faiblesse, sensation de fatigue, sont quelques uns des symptômes, et il faut vous en défendre si vous voulez bien vous porter. Des milliers de femmes ont bénéficié par ce remède.

PRENEZ LE VIN DE Cardui LE TONIQUE POUR FEMMES

Mme Sylvia Woods, de Clifton, Ky., dit: Avant que je ne savasse le Cardui j'étais si faible à certains temps qu'à peine si je pouvais marcher, et la douleur que j'avais dans le dos et dans la tête me tuait à moitié. Après avoir pris 3 bouteilles de Cardui les douleurs disparaurent. Maintenant je me sens aussi bien que je me suis jamais sentie. Toute femme qui souffre devrait essayer Cardui. Procurez-vous une bouteille dès aujourd'hui. E-68

Extraits de l'Histoire Générale et Anecdote de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la Presse Associée de Paris.
(Suite)
Les Allemands croyaient que les Belges résisteraient pour la forme et laisseraient ensuite passer les forces ennemies qui végétaient en trois corps d'armée d'Aix-la-Chapelle; ils furent vite déçus. Sous le commandement du général Leman, qui s'est immortalisé dans cette héroïque défense, les douze forts soutenus par une petite armée de 35.000 hommes arrêtèrent 150.000 Allemands, qui perdirent plus de 100.000 de leurs dans ces combats meurtriers. La contre-attaque des Belges luttaient désespérément et témoignèrent l'admiration du monde.

Les Belges ont brisé l'élan des formidables armées allemandes. Ils ont porté un coup décisif à la toute-puissance allemande; ils ont sauvé le monde latin de l'invasion de ce que le poète appela les grands barbares blancs. L'orgueil allemand a sombré dans les tranchées de Barchon, d'Evigne, de Cléron, de Chaudfontaine, d'Embourg et de Bonnelles. Les intervalles des forts, qui étaient d'environ 3 kilomètres, étaient protégés par des tranchées, des fils de fer barbelés et des mines.
Le 5 août, des fautes commença le bombardement des forts de la rive droite par la grosse artillerie de campagne. L'après-midi, une attaque très violente est dirigée contre le fort de Barchon.
Le général Bertrand et ses troupes défendent les intervalles entre les forts et reprennent Wandre aux Allemands. Les troupes belges infligent à ces derniers une défaite sangnante et les poursuivent, la bande dans les reins, sur un parcours d'environ 1.500 mètres. Les soldats belges, enthousiasmés, regagnent leurs positions, en portant le général Bertrand en triomphe, au milieu des cris de joie et du chant de la Brabançonne.
Le 6 août vers 2 heures du matin, les Allemands essaient un de leurs coups terribles, auxquels on n'était pas encore habitué. Vêtus de costumes kaki, ils se présentent au quartier général en criant: "Nous sommes des Anglais!" Ils arrivent ainsi jusqu'aux bureaux du général Leman, qui, recomposé, ils sont arrêtés par le commandant Marchand qui se fit bravement tuer à la tête de quelques gendarmes, pendant que le général, qu'on avait vu assassiner, parvenait à se retirer.

(1) Roland De Marés, "La Belgique envahie", p. 36.
P. LAUDUMIEY, Président et Gérant.
B. ADER, Vice-Président.
EMILE ADER, Secrétaire.
F. LAUDUMIEY & CO., Ltd
Entrepreneurs de Pompes Funébres et Embaumeurs
1108-1112 RUE NORD REMPARTS
PHONE NEMLOCK 408



Le 7 août, les Allemands commencent l'assaut de la ville par le fort de Barchon, qu'ils veulent enlever à la balonnette. "Nos hommes les laisseront approcher à une centaine de mètres, puis, calmement, comme s'ils n'avaient rien de particulier, nos soldats tireront; c'était curieux de les entendre se disputer, derrière leur arête de terre, la victime à abattre: "Laissez-moi l'officier!" — "Tiens, Joseph, prends le roux, je garde le canaqueux!"
Ce fut un combat éperdu, dantesque; les Allemands tombaient et étaient aussitôt remplacés par de nouveaux arrivants; la première tranchée est un moment prise par les Allemands, puis reconquise par les Belges.
Les Couze forts tombent pendant que les gros canons de siège allemands, amenés depuis la veille, crachent la mitraille. Un spectateur a relaté ainsi ses premières impressions:
"On s'imaginait point, on ne décrit point l'explosion d'un obus de 420. La photographie vous en a révélé les effets. Essayez d'en supposer le hurlement monstrueux, la détonation infernale, les immenses gerbes de pierre, de terre, de fumée noire, dont la moindre dépasse la hauteur d'un gratte-ciel de dix étages. Un torrent de flammes et de débris vomis par un enfer, — c'est le 420. Ce jour-là j'en vis éclater cinq, dont le troisième fit brèche largement au saillant ouest et dont le cinquième mit hors de service les deux pièces d'une coupole. Notre capitaine calculait que Waelhem serait muet dès le lendemain. Le fort a tenu jusqu'au vendredi soir, et ce fut une magnifique résistance; simultanément, l'ennemi bombardait Wavre-Sainte-Catherine, Lierre et Kessel (3)."
Cette même nuit le secteur Bonnelles — Embourg fut traversé par les troupes allemandes, malgré l'admirable défense de ce secteur par les forts et les troupes qui s'y trouvaient; les soldats belge ont, par deux fois, repris cet intervalle, montrant un extraordinaire courage et perdant une assez grande partie de leur effectif.
De nouvelles troupes allemandes avançant, constamment et les Belges restants furent abandonner la position qu'ils défendaient si vaillamment: 200 Allemands qui s'étaient avancés furent faits prisonniers, ramenés à Liège et transférés à l'Athènes.

(2) Maurice Gaucher, ce que j'ai vu, p. 32.
(3) A. De Gohart, "La Campagne de 1914 en Belgique", p. 27.
(A continuer.)

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL
Observations prises lundi à 8 heures du soir
MARDI 25 avril 1916.
Prévision pour la Nouvelle-Orléans et les environs—Temps clair; vents du nord.
TEMPERATURE.
La température d'air à la Nouvelle-Orléans, sur le thermomètre du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle "base" de la poste, était comme suit:
Heures: Temp. Vent. Pluie.
7 a. m. 69
11 a. m. 71
1 p. m. 72
3 p. m. 72
5 p. m. 71
Le tableau suivant donne le temps pour le jour du 24 avril, à la Nouvelle-Orléans:
Heures: Temp. Vent. Pluie.
7 a. m. 68
7 p. m. 70

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.
25 Avril 1916.
Steamers et destination. Montages
Andral Clark, Progresso, Stuyvesant
Anna,
Andromeda,
Archon, Europe, Stuyvesant
Berthold, Havre, St-Andrew
Breelan, Brene, Point
Beauswisk, Tampa,
Clara,
Constantinople,
Copan, Mexique,
Con Mohr,
Cossick,
Crabtree,
Crichton,
Excellior, Havre,
Maritima, Porto Rico,
Mantova, Cas-sow,
Montevideo, Genes,
Motani, Tampa,
Nebos, Porto Rico,
Narcissa,
Panama,
Panama, Tampa,
Princeton,
San Mateo, Tela,
Standard, New-York,
Style, Gothenburg,
Teresa,
Texas, Europe,
Turffield, Boras,
Turffield, Port Barrios,
Vevelen,
BARQUES.
Boon, Portugal,
Victoria, Portugal,
Vedol, Portugal,
NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.
25 AVRIL 1916.
LE HAVRE.
Midi-Cap, Le Tour,
LIVERPOOL.
Aelzlin, Antwerp,
Kirkwalle,
Geosterlyk, de Keip,
LAS PALMAS,
Groshein, Thibault,
SWANSEA,
Hedrin Head, Ger,
Lynoria, Warren,

A VENDRE.
RIO DE JANEIRO.
Black Prince, Ford,
Mercury,
Omnen, Jenkins,
Pendee, Richards,
Veenbergen, Dock,
BULLETIN FINANCIER.
Colon.
Sur Place,
Nouvelle-Orléans,
Gastevion,
Mobile,
Savannah,
Montgomery,
Little Rock,
Memphis,
Bons Divers.
Street Railroads,
American Cities 5-6,
Meridian 5,
N. O. City R. R. gen. mtg,
N. O. Ry. and L. Co. 4 1/2,
State and City
City 4,
Premium Bonds,
Public Improvement, 1915,
Public Improvement, new,

AVIS
Avis est par le présent donné, comme la le ordonne, que des projets de loi gouvernant les nominations, les qualifications, les pouvoirs, et les devoirs des notaires dans la paroisse d'Orléans, seront présentés pour être adoptés, à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, le 15 mai 1916.
PETITES ANNONCES
A VENDRE.
UNE BATISSE en brique à trois étages, No. 735 rue Conit, entre les rues Bourbon et Royale. Bon rapport. S'adresser 529 rue Conit, 43 av—4.
PERSONNEL.
Col. Hugues J. de la Vergne à la Vergne à la Vergne 311 Bureau de l'Abdelle, 529 rue Conit. Téléphone Main 3447.
VAPEURS.
LIGNE FRANÇAISE
Compagnie Générale Transatlantique SERVICE POSTAL
Départ de NEW YORK pour BORDEAUX
ROCHAMBEAU,
ESPAGNE,
CHICAGO,
NIAGARA,
De la Nouvelle-Orléans au Havre, les départs suivants:
CHAMPAGNE,
COLUMBIA,
NIAGARA,
Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GENERAL,
802 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

CHAMPAGNE
LOUIS ROEDERER
REIMS
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abdelle N. V. P.
VENTES AUX ENCHERES.
PAR LE CONSTABLE
ANNONCE JUDICIAIRE.
L'Usse Dufault vs. Paul J. Roca.
AVIS AUX CREANCIERS
ANNONCE JUDICIAIRE.
Trentonia Bank and Trust Company vs. Central Manufacturing and Lumber Company, Limited.
COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No. 71,207 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'honorable Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans, dans la cause ci-dessus intitulée, le proceudre à vendre à l'enchère publique, devant la porte principale du nouveau Palais de Justice, rue Royale, entre les rues Conit et St-Louis, dans le deuxième District de cette ville, le samedi 6 mai 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante, devant à savoir: L'Action du stock du Young Men's Gymnasium Club au nom de Paul J. Roca. Saisie dans le procès ci-dessus. Conditions: Contant.
P. MCGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.
LEGER & GREENY et W. T. O'BRIEN, Jr.,
Avocats pour le demandeur.
Avril 25 30—1916

CHEMINS DE FER
NEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS
Gulf Coast Lines.
N. O., T. & M. R. R.
Station Terminus, rue Canal.
Départ.
"California Special".
Los Angeles, San Francisco, Houston,
Houston, Galveston,
Brownsville et autre points du Texas,
"Texas Daylight".
Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas,
Arrivée.
7:30 p. m. Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Houston,
7:40 p. m. Houston, Galveston,
Brownsville et autre points du Texas,
7:45 a. m. Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas,

Louisiana Southern R. R.
BRANCH GULF COAST LINES.
Départ.
7:00 a. m. Pointe-à-la-Hache, Pass.
5:00 p. m. Pointe-à-la-Hache, Pass.
Tous les jours.
7:30 a. m. Pointe-à-la-Hache, Pass.
4:00 a. m. Shell Beach Motor,
8:00 a. m. Shell Beach Motor,
5:00 a. m. Sportsmen's Special, Shell Beach,
5:45 p. m. Shell Beach Motor,
2:45 p. m. Shell Beach Motor,
New Orleans Great Northern R. R.
Station Terminus, rue Canal.
Tous les Jours Excepté Dimanche.
Jackson, Columbia, Tyler town, Bogalusa, Bogalusa and Intermediaire,
Folsom, Columbia, Tyler town, Bogalusa and Intermediaire,
Jackson, Columbia, Tyler town, Bogalusa and Intermediaire,
Folsom, Columbia, Tyler town, Bogalusa and Intermediaire,
Excursions les dimanches et mercredis.
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lake Charles, Oaklawn, Bonfouca and Intermediaire,

Southern Pacific Company.
Station Union.
Départ
Texas Local pour Houston et stations intermédiaires,
San Antonio, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie,
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas,
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires,
Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas,
Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires,
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie,
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermediaire,
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires,
Texas Express, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas,
Yazoo and Mississippi Valley R. R.
Station Union.
Départ
Delta Express,
Memphis Fast Express,
Bayou Sara, Woodville Passenger,
ARRIVEE
Delta Express,
Memphis Fast Express,
Bayou Sara, Woodville Passenger,

Excursions
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis
A LA PARISSSE DE **SAINT TAMMANY**
Le climat le plus salubre des Etats-Unis.
Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."
Wagon-salon, pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m. Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 4000.
TEXAS AND PACIFIC R. R.
Station Union.
Départ
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Dallas, Fort Worth et El Paso,
Tex-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie,
Torras Local, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas,
ARRIVEE
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso, Dallas, Fort Worth et El Paso,
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie,
Torras Local, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas,

ILLINOIS CENTRAL R. R.
Station Union.
Départ
Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
Local Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
Northern Express, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
McComb Accommodation, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
The Merry Widow, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
ARRIVEE
Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
Local Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
Northern Express, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
McComb Accommodation, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
The Merry Widow, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati,
Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.
LOUISIANA RAILWAY AND NAVIGATION COMPANY.
Station Terminus, rue Canal.
No. 2-
8:00 p. m. Dép Nouvelle-Orléans Ar.
8:30 p. m. Dép Baton Rouge Dép.
10:00 p. m. Dép Angola Dép.
12:30 a. m. Dép Mansura Dép.
2:15 a. m. Dép Alexandria Dép.
3:30 a. m. Dép Abena Dép.
7:30 a. m. Dép Shreveport Dép.
No. 3-
6:35 a. m. Dép Nouvelle-Orléans Ar.
6:55 a. m. Dép Baton Rouge Dép.
10:00 a. m. Dép Baton Rouge Ar.
12:01 p. m. Dép Angola Dép.
No. 4-
6:30 p. m. Dép Shreveport Ar.
7:45 p. m. Dép Abena Dép.
11:45 a. m. Dép Alexandria Dép.

Queen and Crescent R. R.
Station Terminus, rue Canal.
Départ
New York et Washington,
Cincinnati et Asheville,
Louis et Chicago,
Cincinnati et Jacksonville,
St. Louis et Chicago,
Meridian Accommodation,
Frisidian Local,
Hattiesburg Local,
Excursion du dimanche.
Excursion et points intermédiaires,
ARRIVEE
New York et Washington,
Cincinnati et Asheville,
Louis et Chicago,
Cincinnati et Jacksonville,
St. Louis et Chicago,
Meridian Accommodation,
Frisidian Local,
Hattiesburg Local,
Excursion du dimanche.
Excursion et points intermédiaires,

Louisville and Nashville R. R.
An Pied de la rue du Canal.
ARRIVEE
New York et Nouvelle-Orléans Limited,
Washington et New-York Mail,
Hirmingham et Cincinnati,
Asheville Express,
Louisville et Cincinnati,
Frankfort et Jacksonville,
Mobile Accommodation,
Montgomery Accommodation,
Ocala Accommodation,
Cincinnati Golf Course Excursion,
Départ
New York et Nouvelle-Orléans Limited,
Washington et New-York Mail,
Birmingham et Cincinnati,
Asheville Express,
Louisville et Cincinnati,
Frankfort et Jacksonville,
Mobile Accommodation,
Montgomery Accommodation,
Ocala Accommodation,
Cincinnati Golf Course Excursion,

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.
Départ
Tous les jours, excepté samedi et dimanche,
Tous les jours, excepté dimanche,
Excursion du dimanche seulement,
ARRIVEE
Tous les jours,
Tous les jours, excepté dimanche,
Excursion du dimanche seulement,
TOUITURES
Frais de pliage "N" en canotier.
Tulle en métal galvanisé.
Frais de pliage et de main.
R. V. REDMOND & SON.
314-316-320 rue Chartres.
19 jan-1 an
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abdelle, N. V. P.

CHEMINS DE FER
New Orleans Great Northern R. R.
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis
A LA PARISSSE DE **SAINT TAMMANY**
Le climat le plus salubre des Etats-Unis.
Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."
Wagon-salon, pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m. Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 4000.

Une vraie Villégiature Préparée
PAR LES **GULF COAST LINES**
AGENT DES BILLETS
229 rue St-Charles
Informez-vous près de lui avant de partir pour l'ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

Le Train de New York
Quitte la Station Terminus à **7:30 P. M.**
A la 32me rue et la 7me Avenue. Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
24 RUE ST CHARLES
Dépôt: Station Terminus, rue du Canal
Phone Main 2338

Royal Perfume Company
FABRICANTS
225 RUE ROYALE
Nouvelle-Orléans, Lns.
TOUS GENRES DE **FINES PARFUMIERES FRANCAISES**
Les commandes par la Mail sont promptement remplies. Nous défrayons le coût des envois postaux.
Extrait de Ylang-Ylang.
Extrait de Fleurs d'Espagne.
Extrait de Fleurs de Indes.
Extrait de Ylang-Ylang.
Bouquet d'Orléans.
Chaque extrait, 75c l'once.
J. H. TINDEL, Parfumeur.
Anciennement avec la Doussan Co.
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abdelle N. V. P.