La Bataille de Verdun

A l'aile droite.

La défense de l'Herbebois

RECIT D'UN OFFICIER.

C'est le 1 février, à 7 h. 20 du matin, que les Allemands commencèrent la préparation de leur attaque. Ils déclanchèrent un tir d'artillerie formidable sur les positions qu'ils voulaient enlever. Les obus de tous calibres tombaient dru comme grêle, depuis le 150 jusqu'au 305; c'était un véritable feu roulant d'une intensité inusitée jusqu'ici, mais ce feu roulant s'exerçait par series sur les objectifs choisis comme points d'attaque. Une zone de cinq cents mètres de front et de un kilomètre de profondeur, par exemple, était battue pendant plusieurs heures, de telle sorte que le sol était labouré sur toute cette étendue d'une manière mathématique. Les obus lacrymogènes et à gaz suffocants furent aussi employés par l'ennemi pour accentuer l'effet moral.

Cependant, en dépit de cet effroyable arrosage, les Allemands ne purent, le premier jour, que pénétrer dans notre première ligne de défense de l'Herbebois et prendre un ouvrage de la ligne de soutien. C'était un piteux résultat en comparaison de l'effort mécanique et de l'effort humain qu'ils avaient déployés contre notre ligne de résistance avancée.

C'est alors que mon régiment fut appelé pour contre-attaquer et essayer de reprendre la première ligne perdue. Quand je dis ligne, il faut s'entendre: il n'y avait plus que de chaotiques éléments de tranchées, des sillons bouleversés, des trous d'obus.

A minuit, donc, le 21, les hommes étaient en position et nous fûmes assez heureux pour faire, dès notre arrivée sur le terrain, 63 prisonniers, qui semblaient fort heureux de ne plus avoir à se mesurer avec nous dans la suite. Ils se frottaient les mains et semblaient tout guillerets à la pensée d'en avoir fini avec la guerre. Parmi ces prisonniers il y avait un officier qui, ayant tenté de s'évader, fut embroché par la sentinelle chargée de le garder.

Notre contre-attaque eut lieu le 22, à 4 h. 30 du matin. Mais, au bout d'un moment, les Boches réattaquèrent. Personne n'eut l'avantage dans cette affaire.

Dans la journée, ce fut alors de part et d'autre une lutte incessante à la grenade, tandis que certains de nos hommes s'évertuaient sous la protection des grenadiers à consolider notre position. Nous n'avions plus à ce moment que les abris naturels. L'Herbebois est constitué par des taillis très épais au milieu desquels se dressent quelques gros arbres sur une profondeur de trois à quatre cents mètres. A l'arrière, ce sont de simples futaies. Mais l'artillerie allemande avait ouvert là-dessus des barrages terribles et le bois était, en certains endroits, transformé en abatis. Il fallait, dans ce fouillis, évoluer en rampant, travailler, créer des palissades et organiser les trous d'obus. Il neigeait, et je vous laisse à penser de quelle endurance nos hommes ont fait preuve dans la circonstance.

Au cours de la nuit du 22, les Allemands renouvelèrent leur offensive. Un bombardement d'une violence inouïe et d'une mortelle précision ne leur permit cependant pas d'avancer d'un pouce quand leur infanterie donna à son tour. Nos hommes leur firent éprouver de sanglantes pertes.

Ce fut bien pis dans la journée du 23 Après avoir, une fois de plus, copieusement arrosé nos lignes, les Allemands envoyèrent contre nous au moins la valeur d'un bataillon. Cette attaque en masse excita au plus haut degré le courage de nos hommes.

A cinquante mètres, ils ajustaient les Boches qui, sous des feux de salve bien réglés, tombaient en poussant d'horribles hurlements; c'était un véritable jeu de massacre. Notre 75 avait, de son côté, exécuté un tir de barrage, empêchant l'ennemi de rétrograder, et bien peu des assaillants purent revenir à l'arrière. Presque tous restèrent sur le champ de bataille. Cela n'empêcha pas les Allemands de nous attaquer quatre fois encore au cours de la journée, et cela sans plus de succès.

Quatre de nos grenadiers, postés à l'entrée d'un boyau qui reliait notre ancienne tranchée de tir occupée par les Boches à la tranchée de soutien que nous tenions encore, tuaient les groupes ennemis qui se présentaient au fur et à mesure de leur arrivée. Ils exécutèrent cette besogne pendant plus de vingt heures.

Dans ces combats se révéla une fois de plus l'ardeur guerrière des Français. Malgré les pertes subies (presque uniquement du fait de l'artillerie, car dans les engagements d'infanterie, nous eûmes constamment le dessus) le moral ne flancha pas un instant. Nos troupiers manœuvraient comme au service en campagne. Ils voyaient sans une plainte tomber leurs camarades et continuaient leur besogne aussi tranquillement qu'à l'exercice. On peut être fier de commander de pareils hommes.

A 16 h. 15, le 23, alors que nous n'avions pas reculé d'une semelle, ordre nous fut donné de battre en retraite avec prudence, car, le bois de la Wavrille étant pris, nous pouvions être encerclés. Nous attendimes la nuit. Certains de nos hommes, quand ils surent que nous quittions l'Herbebois, protestèrent, demandant à se faire tuer sur place. Cependant, des raisons tactiques majeures nous obligeaient à évacuer l'Herbebois et il nous fallait compter avec la situation générale. L'ordre de repli fut exécuté et nous allâmes prendre position en avant du bois de Chaume, en liaison avec les unités de droit et de gauche.

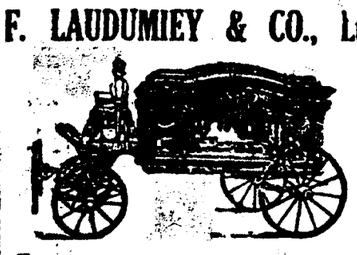
La défense de l'Herbebois restera, certes, l'une des pages les plus glorieuses de notre régiment. Plus de 3,000 Allemands sont venus par vagues successives se briser contre nos rangs, alors que nous étions dans la situation de combat la plus désavantageuse. Nous avons volontairement abandonné le terrain où des centaines et des centaines de cadavres allemands montrent assez l'efficacité de notre résistance. Ni le bombardement, ni la neige, ni les difficultés du ravitaillement, ni la fatigue n'ont eu raison de l'opiniâtre bravoure de nos fantassins.

En tenant ainsi, dans ce coin de l'Herbebois, ils ont pour leur part aidé à gagner du temps pour l'arrivée des réserves nécessaires et enrayé sérieusement la marche des Allemands. Ce sont de semblables sacrifices, répétés sur de nombreux points de notre front, qui ont contenu le flot ennemi.

A continuer.

F. LAUDUMIEY. Président et Gérant. B. ADER. Vice-Président.
EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs
1108-1112 RUE NORD REMPARTS
PHONE HEMLOCK 408

Royal Perfume Company
FABRICANTS
225 RUE ROYALE
Nouvelle-Orléans, Lne.
TOUS GENRES DE
FINES PARFUMERIES FRANÇAISES
Les commandes par la Malle sont promptement remplies. Nous défrayons le coût des colis postaux.
Extrait de Magnolia Doux.
Extrait de Fleurs d'Acacia.
Extrait Azura.
Extrait de Peau d'Espagne.
Extrait de Fleurs des Indes.
Extrait de Vétiver.
Bouquet d'Orléans.
Chaque extrait, 75c l'once.
J. H. TINDEL, Parfumeur,
Anciennement avec la Doussan Co.
25 mars—1m
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

CHAMPAGNE
LOUIS ROEDERER
REIMS

(Exigez l'Etoile Comme Garantie)
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille S. V. P.

Rétabli

Thedford's Black Draught est le meilleur remède dont je me suis servi, écrit J. A. Steelman, de Pattonville, Texas.- "J'ai souffert terriblement d'une maladie de foie et je ne pouvais trouver aucun soulagement. Les médecins déclarèrent que j'étais poitrinaire. Je ne pouvais pas travailler du tout. Finalement j'ai essayé

THEDFORD'S
Black-Draught

et à ma grande surprise je suis devenu mieux, et aujourd'hui suis aussi bien qu'aucun homme." Thedford's Black Draught est un bon cathartique, c'est un remède végétal pour le foie qui a corrigé les irrégularités du foie, de l'estomac et des intestins pendant plus de 70 ans. Achetez un paquet aujourd'hui. Insistez à ce qu'on vous donne le véritable de Thedford. E-70.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

THEATRES

TULANE.

Le spectacle grandiose "The Birth of a Nation" reste encore une semaine au Tulane. Telle a été la vogue de ce merveilleux cinéma, représentant des scènes de la guerre civile de 1861-65 que la direction du théâtre a dû céder à la requête générale et prolonger l'engagement. Il y a des representations tous les jours à 2 heures et tous les soirs à 8:15. Paix réduits: Matinées 25c à $1; soirées, 50c à $2.

ORPHEUM.

Le sensationnel drame chinois "The River of Souls" de Martin Beck sera le clou de l'affiche pendant la semaine commençant à la matinée lundi. Felice Morris, qui était membre de la troupe de Joe Jefferson, remplira le premier rôle, celui d'une jeune fille chinoise. Au programme, la gentille Clara Morton, cantatrice et comédienne d'un grand mérite; les chanteuses Maryland de Ralph Dunbar, chantant des airs du Sud de l'année 1860; Milt Collins, monologueur émérite; Agnes Scott et Harry Keane, dans une nouvelle comédie de Mlle Scott, auteur de "Drifting"; Martinetti et Sylvester, excellents comédiens; le cinéma de l'Orpheum, représentant des vues très intéressantes de l'extrême Orient et de l'Europe; et l'orchestre de concert sous la direction du professeur E. E. Tosso.

ADIEU, LES CUVES.

Par ordre de la commission municipale des eaux.

Toutes les cuves sur les propriétés qui ont le service des eaux de la ville devront être enlevées le 1er. d'août, sinon la commission de l'eau et des égouts, agissant sur l'autorité de l'Acte de 1908, les fera démolir, d'après une résolution adoptée par la commission, à sa dernière assemblée.

Afin de combler un déficit de $39,000, dus a budget de la ville, la commission a décidé de faire une subvention mensuelle de $3,000 à $3,500 à partir de ce mois-ci, jusqu'au 1er. janvier 1917. On a décidé à fournir de l'eau à la ville de Gretna, à raison de 10 cents par 1,000 pour les premiers 100,000 gallons, et à raison de 7 cents au-dessus de ce montant. Pas plus de 1,000,000 de gallons seront fournis par jour.

M. Reboul sera exonéré.

Le détective Dan Mouney, chargé d'investiguer les circonstances qui ont entouré la mort tragique de Mlle Alice Burdge, dans un accident au coin des rues Bourgogne et Spain, le 6 avril, qui a entendu hier la déposition des témoins, est convaincu que l'accident était inévitable. Il est probable que M. Reboul, qui conduisait l'auto, au moment de l'accident fatal, sera exonéré de toute responsabilité.

Fatal Accident d'Auto à Mobile.

Dépêche Spéciale à l'Abeille.

Mobile, Alabama, 14 avril. — M. J. L. Locke, de Mobile, agent de propriétés foncières, a été tué, et six autres personnes sérieusement blessées lorsqu'une automobile a versé dans un large fossé à six milles de la ville.

BULLETIN FINANCIER.

Coton.

Sur Place.

	Middling
Nouvelle-Orléans	11.88
Galveston	12.25
Mobile	11.68
Savannah	11.88
Montgomery	11.50
Little Rock	12.25
Memphis	12.06

Bons Divers.

Street Railroads—		
American Cities 5-6s	97¼	97¾
Birmingham Ry. gen. ref. 4½s	89½	...
Meridian 5s	91½	93½
N. O. City R. R. gen. mtg	102½	...
N. O. Ry. and L. Co. 4½s	81¼	81¾
State and City —		
City 4s	96¾	97¼
Public Improvement, 1950	93	93¼
Public Improvement, new	92	93

A VENDRE.

LES CHAMPS
Ligne de Gretna & Belle
W. B. BLOOMFIELD

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

AVIS

Avis est par le présent donné, comme la loi l'ordonne, que des projets de loi gouvernant les nominations, les qualifications, les pouvoirs, et les devoirs des notaires dans la Paroisse d'Orléans, seront présentés pour être adoptés, à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane.

5 av—36f

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchouc.
Tuiles en métal galvanisé.
Fourneaux et poêles à huile.
B. V. REDMOND & SON,
314-316-318-320 rue Chartres.
19 jan—1 an
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.

Observations prises vendredi à 8 heures du soir.

SAMEDI 15 avril 1916.

Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs—Temps couvert; vents du sud.

Pour la Louisiane—Temps couvert samedi et dimanche.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit.

Heure—	Température.
7 a. m.	66
9 a. m.	73
11 a. m.	78
1 p. m.	77
3 p. m.	80
5 p. m.	77

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 14 avril 1916, à la Nouvelle-Orléans:

Heure—	Temp.	Vent.	Pluie.
7 a. m.	66	SE-6	.00
7 p. m.	73	SE-8	.00

PETITES ANNONCES

A VENDRE.

UNE BATISSE en brique à trois étages, No. 735 rue Conti, entre les rues Bourbon et Royale. Bon rapport. S'adresser 520 rue Conti. 13 av—1f

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 520 rue Conti. Téléphone Main 3487.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du bail d'un parc d'élevage d'huîtres.

Tharp-Bullman-Southeimer Co. vs. Frank J. Price.

VINGT-TROISIEME COUR JUDICIAIRE DE DISTRICT pour la Paroisse de Sainte-Marie — No. 14,138 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Vingt-Troisième Cour Judiciaire de District pour la Paroisse Sainte-Marie, dans le procès ci-dessus intitulé, je procéderai à la vente, aux enchères publiques, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 27 avril 1916, à midi, la propriété suivant, décrite à savoir:

Le bail du parc d'élevage d'huîtres de 32 acres dans "Old Oyster Bayou", No. 2472, dans les registres de la Commission de Conservation, livre No. 12, page 57, du 25 mai 1911.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions: Comptant sur les lieux.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.

avril 15 19 23 27

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur, dans le Sixième District, sur la rue Robert, portant les numéros municipaux 2220 et 2222, entre les rues Howard et Fréret (dans l'îlet de la rue Soniat).

Prudential Savings and Homestead Society, in liquidation, vs. Mme Eliza C. Mitchell.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115,727 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 18 mai 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes, avantages et dépendances y appartenant en quelque sorte, situé dans le Sixième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Howard, Fréret, Soniat et Robert, désigné par le numéro vingt-et-un, et mesure vingt-sept pieds sept pouces de face à la rue Robert, par une profondeur de cent vingt-cinq pieds, entre lignes égales et parallèles, selon un plan annexé à un acte passé pardevant Robert J. Ker, notaire, et pour référence.

Saisie dans la procès ci-dessus.

Conditions — Comptant: l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
U. MARINONI et F. RIVERS RICHARDSON,
Avocats pour la demanderesse.
avril 14 15 21 28—mai 5 12 17 18

AVIS AUX CREANCIERS

ANNONCE JUDICIAIRE.

Dans l'affaire Henry Block Company, limited, en liquidation.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 111,502 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le deuxième compte provisoire présenté par W. W. Boudon, Louis S. Goldstein et Albert Block, liquidateurs, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

CHARLES ROSEN, Avocat pour les liquidateurs. avril 11-15-2

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Louis A. Pepin.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,508 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la notification présente les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Marie L. Vignes, veuve de Louis A. Pepin, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.
M. C. SONIAT, Avocat.
avril 15 20 24

Succession de Marie Madeline Carcagno, veuve d'Antoine Pons.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,751 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par P. L. Fourchy, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.
P. L. FOURCHY et WOODVILLE & WOODVILLE, Avocats.
avril 11-15-20

Succession de Frank A. von Phul.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,086 — Division B — Attendu que Mme Pearl Marie von Phul, épouse de Vernon A. Baird, et son époux Vernon A. Baird, ont présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Frank A. von Phul, décédé intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut intéresser d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.
BORAH, HIMEL, BLOCK ET BORAH, Avocats.
avril 11-15-20

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire..... 7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire ..... 4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 7.35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 6:00 p m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire 7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire..... 5 55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 8:45 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire..... 10:20 a m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire 8:05 p m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires ..... 5:55 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie ..... 11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire ..... 11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires..... 3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires..... 11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires..... 5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie ..... 8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires ..... 7.50 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires..... 11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 6:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires ..... 6:55 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche ..... 4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche... 8:05 p m
Samedi et dimanche ..... 5:30 p m
Excursion du dimanche seulement... 8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours ..... 9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche... 7:25 p m
Excursion du dimanche seulement... 7:35 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ.	Arrivée.
7 00 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.	
5:00 p m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	9:00 a m
Tous les jours.	
7:30 a m..Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	6:40 p m
Dimanche seulement.	
6:00 a m.....Shell Beach Motor.....	9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.	
8:00 a m.....Shell Beach Motor.....	9:00 a m
Dimanche seulement.	
5:00 a m..Sportsmen's Special, Shell Beach	5:45 p m
Dimanche seulement.	
5:00 p m.....Shell Beach Motor.....	7:45 p m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington ..... 7:30 p m
Cincinnati et Asheville ..... 7:30 p m
St. Louis et Chicago ..... 4:45 p m
Cincinnati et Asheville ..... 8:15 a m
St. Louis et Chicago ..... 8:15 a m
Meridian Accommodation ..... 5:00 a m
Meridian Local ..... 4:40 p m
Hattiesburg Local .....
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaire..... 7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington ..... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 9:40 a m
St. Louis et Chicago ..... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 10:10 p m
St. Louis et Chicago ..... 10:10 p m
Meridian Accommodation ..... 4:40 p m
Meridian Local .....
Hattiesburg Local ..... 8:10 a m
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaires..... 7:25 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 8:05 p m
Local Mail ..... 6:30 a m
Northern Express ..... 3:00 p m
McComb Accommodation ..... 5:40 p m
The Merry Widow ..... 3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:45 a m
Local Mail ..... 4:00 p m
Northern Express ..... 9:10 a m
McComb Accommodation ..... 8:45 a m
The Merry Widow ..... 10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:1. p. m.

Yazoo and Mississippi Valley R. R

Station Union.

DEPART

Delta Express ..... 7:15 a m
Memphis Fast Express ..... 9:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger... 4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express ..... 5:40 p m
Memphis Fast Express ..... 8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger ... [illegible]

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal

No. 2—			—No. 1
5:00 p m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar..	8:05 a m
3:00 p m..Ar	Baton-Rouge	Dép..	5:05 a m
8:50 p m..Dép	Baton-Rouge	Ar..	6:05 a m
10:00 p m..Dép	Angola	Dép..	9:55 a m
12:59 a m..Dép	Mansura	Dép..	11:19 p m
2:49 a m..Ar	Alexandria	Dép..	10:08 p m
2:19 a m..Dép	Alexandria	Ar..	10:55 p m
3:30 a m..Dép	Aloha	Dép..	8:49 p m
7:30 a m..Ar	Shreveport	Dép..	5:00 p m
No. 6—			—No. 5
6:55 a m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar..	7:05 p m
9:35 a m..Ar	Baton-Rouge	Dép..	4:00 p m
10:00 a m..Dép	Baton-Rouge	Ar..	4:00 p m
12:01 p m..Ar	Angola	Dép..	2:00 p m
No. 3—			—No. 4
6:50 a m..Dép	Shreveport	Ar..	7:15 p m
9:34 a m..Dép	Campti	Dép..	4:31 p m
11:30 a m..Ar	Alexandria	Dép..	2:00 p m

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express ..... 6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso ..... 12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 12:30 p m
Torras Local ..... 4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express ..... 7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso ..... 8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 8:55 a m
Torras Local ..... 11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 5:35 p m

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

GULF COAST LINES (FRISCO).

"California Special".
7.40 p m..Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix. 9:20 p m
7:40 p m..Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas ..... 8:00 a m

"Texas Daylight".
7:45 a m..Baton-Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas.... 9:20 p m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 7:50 a m
Washington et New-York Malle ..... 8:55 p m
Birmingham et Cincinnati ..... 7:15 a m
Asheville Express ..... 8:55 p m
Louisville et Cincinnati ..... 8:55 p m
Pensacola et Jacksonville ..... 7:15 a m
Mobile Accommodation ..... 11:50 a m
Montgomery Accommodation ..... 7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion .... 8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 9:35 p m
Washington et New-York Malle ..... 8:30 a m
Birmingham et Cincinnati ..... 9:50 p m
Asheville Express ..... 8:30 a m
Louisville et Cincinnati ..... 8:30 a m
Pensacola et Jacksonville ..... 9:50 p m
Mobile Accommodation ..... 5:15 p m
Montgomery Accommodation ..... 5:00 a m
Ocean Springs Accommodation ..... 11:30 a m
Gulf Coast Accommodation ..... 3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)
Dimanche Gulf Coast Excursion ..... 7:30 a m

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4000.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue.
Un îlet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
Phone Main 2939.

Une vraie Villégiature Préparée
PAR LES
GULF COAST LINES
AGENT DES BILLETS
229 rue St-Charles
Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de California et des prix.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE
Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de NEW YORK pour BORDEAUX
CHICAGO.....22 avril, 3 p. m.
ROCHAMBEAU.....29 avril, 3 p. m.
ESPAGNE.....6 mai, 3 p. m.
LA TOURAINE.....13 mai, 3 p. m.
Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
902 rue Common, Nouvelle-Orléans.