Le Chemin de Fer de Quiaca-Tupiza, concurrent du Canal de Panama

(Ecrit pour l'Abeille par M. John Barrett, directeur-général de l'Union Panaméricaine, Washington, D. C.)

Un chemin de fer qui sera un jour en concurrence avec le Canal de Panama? C'est incroyable, et cependant il n'a que 96 kilomètres de longueur dans l'intérieur du continent sud-américain, et les deux terminus ne sont ni l'un ni l'autre a des centaines de kilomètres de l'océan. Cela semble extraordinaire peut-être, mais en lisant ce qui suit, cela paraîtra moins invraisemblable. On ne veut pas dire par là, que le chemin de fer transportera des navires d'un océan à l'autre; cependant il est certain qu'il détournera une quantité considérable du commerce entre l'Europe et certaines sections de la côte pacifique de l'Amérique Méridionale, qui sans cela passerait par le canal. C'est ce que nous lisons dans un article de l'édition française du Magazine mensuel de l'Union Panaméricaine de Washington, District de Colombie.

La Quiaca et Tupiza sont les noms de deux petites villes à l'intérieur des terres dans l'Amérique du Sud. La première se trouve dans la République Argentine et la seconde en Bolivie. La première est reliée aux réseaux de distance de 96 kilomètres, que le chemin de fer qui nous occupe reliera les deux points terminus.

Le réseau des chemins de fer boliviens dont le gouvernement a entrepris la construction il n'y a que quelques années, fut un grand effort pour développer le pays sur une grande échelle. On le fit traverser les terres basses et les hauts plateaux du pays, et on le mit en communication avec le monde extérieur par 3 côtés. Premièrement, des hauts plateaux au Pacifique. C'est aujourd'hui un fait accompli, et les 3 ports de mer du Pacifique, Antofagasta Arica et Mollendo en sont les points terminus. Deuxièmement, en passant par l'Argentine. C'est sur le point de se faire, via La Quiaca-Tupiza. Troisièmement, en descendant vers le Mamore, les Amazones et le Brésil. C'est de l'enterprise ferroviale de La Quiaca-Tupiza dont nous allons parler.

Le 23 août 1915, M. Montes, président de la Bolivie, accepta, au nom du gouvernement, la proposition que lui fit M. Charles A. Vezin, de Paris, France, qui s'offrit de construire le chemin de fer. La Quiaca-Tupiza reliant ainsi les réseaux bolivien et argentin. Le travail fut entrepris par le syndicat Vezin pour une somme de $4,500,000 . . . Ce qu'il y a d'important dans cette entreprise, c'est qu'elle relie les réseaux de chemins de fer de l'est et de l'ouest de l'Amérique du Sud. C'est une route plus courte et plus directe d'Europe en Bolivie et de là à la côte occidentale, mais tout spécialement cette partie de la côte ouest située au nord d'Antofagasta. Pendant les mois d'été, c'est-à-dire, de septembre à mars ou avril, (les saisons, dans l'hémisphere méridional étant le contraire des nôtres) en venant d'Europe en Bolivie ou au Pérou, par la nouvelle route, l'économie de temps ne serait pas plus de 2 ou 3 jours en comparant avec la route transandéenne argentino-chilienne; mais pendant les mois d'hiver, quand cette route est fermée à la circulation, et que les voyageurs et les dépêches sont obligés de prendre la ligne des paquebots du sud, en passant par le détroit de Magellan, c'est alors que l'économie de temps devient sensible, elle dépasse 10 jours.

Ordoiairement on va d'Europe en Bolivie, via République Argentine, jusqu'au Chili puis par paquebot en remontant la côte pacifique, passant devant Antofagasta, Arica et Mollendo; enfin de ces points, on prend une des 3 lignes ferrées, pour se trouver en Bolivie. Comme nous l'avons dit, pendant les mois d'hiver, la circulation se trouve détournée on va par le détroit de Magellan. Bien etendu, on ne doit pas perdre de vue la route de Panama, mais cela a beaucoup plus d'importance pour les Etats-Unis que pour l'Europe. Les voyageurs et les dépêches partant des Etats-Unis pour le Pérou et la Bolivie, même avant l'ouverture du canal, suivaient généralement la route de Panama; quant à ce commerce, il ne sera certainement pas détourné pour s'en aller chercher le nouvel itinéraire, via Buenos-Ayres, afin de se rendre en Bolivie.

Sans la jonction des réseaux argentin et bolivien par la construction de la ligne La Quiaca-Tupiza, la route de Panama deviendrait le principal facteur pour les voyageurs et les marchandises entre l'Europe et la côte occidentale jusqu'a Antofagasta et même plus au sud jusqu'à Valparaiso, dans les mois d'hiver. Mais lorsque la ligne en question sera en exploitation; la chose changera de face, et cette petite voie ferrée de 96 kilomètres en Bolivie, deviendra un concurrent serieux pour la grande coupure centro-américaine. Quant aux voyageurs et au service des dépêches, la route argentino-bolivienne a tous les avantages dans le territoire qui comprend toute la Bolivie et une très grande partie du Pérou et du Chili. Si l'on tient compte de l'état de désorganisation dans lequel se trouvent les 2 routes au temps où nous sommes, il serait peut-être quelque peu hasardeux de faire une comparaison entre elles, et de dire laquelle serait la plus courte au point de vue du temps à dépenser. En fait de distance, il n'y a que peu de choix. En fait de commodité et de confort pendant le voyage, la route méridionale aura de grands avantages, et sera sans doute moins dispendieuse. Quant aux marchandises, on ne sait encore pas laquelle des deux routes sera la plus avantageuse.

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.

Observations prises midi à 8 heures du soir.

MERCREDI 15 mars 1916.

Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs—Temps clair; légers vents du nord-ouest.

Pour la Louisiane—Temps clair mercredi et jeudi; légers vents du nord-ouest sur la côte.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit.

Heure—	Température.
7 a. m.	61
9 a. m.	69
11 a. m.	73
1 p. m.	75
3 p. m.	75
5 p. m.	73

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 14 mars 1916, à la Nouvelle-Orléans:

Heure—	Temp.	Vent.	Pluie.
7 a. m.	61	SW-3	.00
7 p. m.	69	SW-9	.00

BULLETIN FLUVIAL.

L'échelle du Mississipi (en pieds):

Nouvelle-Orléans — Ligne de danger, 18; échelle actuelle, 20.0.

Donaldsonville — Ligne de danger, 28; échelle actuelle, 32.4.

Baton-Rouge — Ligne de danger, 35; échelle actuelle, 41.0.

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

15 Mars 1916.

Steamers et destination.	Monillage.
American, Europe	Baton-Rouge
Admiral Sebree, Progreso	Stuyvesant
Anna, ———	Point
Andromeda, ———	rue Market
Argyll, ———	Stuyvesant
Arufina Jarl, New-York	rue St-Andrew
Atenas, Bocas	rue Thalia
Barcelona, Europe	Raffinerie
Breslau, Brême	Point
Brunswick, Tampa	rue Manderville
Cartago, Bocas	rue Thalie
Clara	Point
Comus, New York	rue St. Louis
Copon, Mexique	rue Robin
Corozal, Porto Rico	Raffinerie
Dayton, ———	Baton-Rouge
Director, Liverpool	rue Robin
Dora Baltes, ———	rue Première
Efstathios, ———	Westwego
Excelsior, Havane	rue Ste-Anne
Ernesto ———	Chalmette
Fort Morgan, ———	rue Robin
Freshwater, ———	rue Robin
Gelting, Progreso	Stuyvesant
Gulfcoast, Port Arthur	Gretna
Housatonic, ———	Cale sèche
Karen ———	rue Robin
Mexicano, Gothenburg	rue Sixième
Maud, Gothenburg	Alger
New York, Rotterdam	Baton-Rouge
Nordamerika, Progreso	Stuyvesant
Noriega, Cuba	Stuyvesant
Ottar, ———	Quarantaine
Petrolite, ———	Baton-Rouge
Pinna, ———	
Ponuca, Tampico	Raffinerie
Puebla, Mexique	rue Orange
Quimistan, Port Cortez	rue Pauline
R. Mahoney, ———	avenue Peters
Rochelle, ———	Westwego
Setesdal, Europe	Chalmette
Staalhood, Havre	Chalmette
Suriname, Barrios	rue Thalie
Suo, Havre	rue St-Andrew
Tamesi, Tampico	Raffinerie
Teresa	Point
Topilu, Tampico	Alger
Viking, Progresso	Stuyvesant

BARQUES.

Gantock Rock, Liverpool	avenue Jackson
Hawthorne, ———	Stuyvesant
Emilia, Oporto	rue Huitième

GOELETTE.

C. A. Phinney, Espagne	rue Clio

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

15 Mars 1916.

ROTTERDAM.

Rotterdam, de Boer	parti 24 février
Chris Michelson, Bentzon	parti de 8 mars

LIVERPOOL.

Dalrazzan, King	parti 17 février

HAVRE.

St. Laurent, Guimont	parti 26 février

LERWICK.

Ottar, Olsen	parti 1er février

AXIM.

Daybreak, Pope	parti 21 février

SANTOS.

Einer Jarl, Fredriken	parti 29 février

GIBRALTAR.

Dora Baltes, Gravelli	parti 18 février

AYR.

Justissen, Nisson	parti 1er mars

BULLETIN FINANCIER.

Coton.

Sur Place.

	Middling.
Nouvelle-Orléans	11.62
Galveston	12.25
Mobile	11.50
Savannah	12.13
Montgomery	11.11
Little Rock	11.73
Memphis	11.88
Augusta	11.09

Ventes.

A la Bourse des Valeurs.

10 a. m.—

$3,000 American Cities Co. 5-6s	95½
$3,000 N. O. Ry. 4½s	80¾
25,000 N. O. Ry. 4½s	80¾
$1,000 N. O. City 4s	96

Entre 10 a. m. et 1:45 p. m.—

35 shares American Cities Co. pfd	88¾
100 shares American Cities Co. pfd	88¾
1 share N. O. Cotton Exchange	2250
10 shares American Cities Co. pfd	89
65 shares American Cities Co. pfd	89¼
20 shares American Cities Co. pfd	89¼
$1,000 American Cities Co. pfd	89¼
25 shares American Cities Co. pfd	89¼

A 1:45 p. m.—

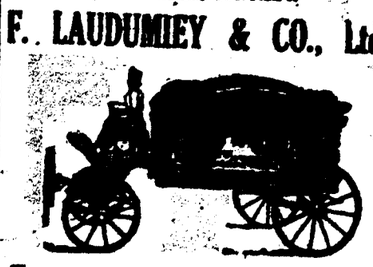
$1,000 American Cities Co. pfd	89¼
$1,000 N. O. City and Lake 5s	80¾

Bons Divers.

Street Railroads—		
American Cities 5-6s	95½	95⅝
Birmingham Ry. gen. ref. 4½s	80¼	80⅝
Meridian 5s	91½	...
N. O. Ry. and L. Co. 4½s	80¼	81
N. O. City R. R. gen. mtg.	100	...
State and City —		
City 4s	96½	96
Premium Bonds	..	..
Public Improvement, 1950	93	94
Public Improvement, new	92	...

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. B. ADER, Vice-Président. EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs

1108-1112 RUE NORD REMPARTS

PHONE, HEMLOCK 408

PETITES ANNONCES

DEMANDES.

ON DEMANDE — Solliciteurs pour vendre l'almanach de secours aux Belges, au prix de cinquante sous pièce. Vous gagnez dix cents par chaque almanach vendu. Le total de cette vente servira à l'acquisition de vivres et de vêtements pour les femmes et les enfants Belges nécessiteux. Votre travail peut sauver la vie de plusieurs innocents dans le besoin. Ecrire au "Belgian Calendar Committee, 18 West 34th Street, New York."

7 mars—dim mer ven—tf

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 520 rue Conti. Téléphone Main 3487.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur améliorée du Troisième District, portant les numéros municipaux 1613-1615 rue Nord Robertson, entre la rue Annette et l'avenue St-Bernard.

The Savings and Homestead Assn. vs. Mme Mary McArdle, épouse de Thomas V. McArdle.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 114,966 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 16 mars 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir.

Un certain lot de terre, situé dans l'Ilet No. 47, dans le Troisième District de la Nouvelle-Orléans, borné par les rues Nord Robertson, ave. Claiborne, rue Annette et l'ave. St-Bernard, désigné par le No. 7 d'après un plan de J. Pilié, voyer, daté le 29 avril 1836, déposé dans le bureau de A. Chiapella, ancien notaire, et mesurant trente-deux pieds de face à la rue Nord Robertson, sur une profondeur de quatre-vingt-seize pieds, un pouce et six lignes entre lignes égales et parallèles.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant; l'acquéreur devra déposer dix pour cent du prix d'achat au moment de l'adjudication.

LOUIS KNOP, Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.

HENRY G. McCALL, Avocat pour la demanderesse.

fév 11 12 18 25—mars 3 10 15 16

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur et améliorée du Septième District, portant le numéro municipal 7523 rue Zimple (dans l'Ilet des rues Hillary, Oak et Cherokee).

Richard Murphy vs Mme Julia E. Silber et al.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 115,213 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 16 mars 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., dans le Septième District de cette ville, dans l'Ilet No. 128, borné par les rues Zimple, Hillary, Oak et Cherokee, désigné par le lot No. Six, et mesure trente pieds de face à la rue Zimple, sur une profondeur de cent vingt pieds

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions — Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

L. R. HOOVER, Avocat pour le demandeur

fév 11 12 18 25—mars 3 10 15 16

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession d'Ignatius Catanzaro et son épouse Laura Rizzo.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,003 — Division C — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Anthony Catanzaro, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier.

DENKELSPIEL, HART & DAVEY, Avocats.

mars 10 15 21

Succession de Mme Veuve Frank Lambert.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 114,502 — Division D — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Frank W. Lambert, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier.

ROLLA A. TICHENOR, Avocat.

mars 11 15 20

Succession de Mme Johanna Wermeyer, veuve de Paul Spindler.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 114,836 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par John H. Schoenhardt, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier.

HUGH S. SUTTON, Avocat.

mars 11 15 20

INSURANCE STATEMENTS INSURANCE STATEMENTS INSURANCE STATEMENTS

JAMES PREVOST INSURANCE

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Fidelity-Phenix Fire Insurance Company, of New York, N. Y., for the year ending December 31, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 2,500,000.00
Assets	17,746,337.36
Liabilities, less capital and surplus	9,075,686.71
Surplus	6,170,650.02
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$76,325.93
Total	$ 76,325.93
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$39,937.31
Total	$ 39,937.31

JAMES PREVOST.
LEON IRWIN & CO., INC., Agents. fév 23—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

American Eagle Fire Insurance Company, of New York, N. Y., for the year ending December 31, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 1,000,000.00
Assets	2,371,903.39
Liabilities, less capital and surplus	286,380.26
Surplus	1,085,314.13
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$1,535.03
Total	$ 1,535.03
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$143.00
Total	$ 143.00

JAMES PREVOST, Agent, 293 Wells Fargo Building, New Orleans, La. fév 23—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Continental Insurance Company, of New York, N. Y., for the year ending December 31, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 2,000,000.00
Assets	30,850,157.85
Liabilities, less capital and surplus	11,220,079.08
Surplus	17,630,078.77
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$59,719.71
Total	59,719.71
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$45,534.63
Total	$ 45,534.63

JAMES PREVOST, Agent, 293 Wells Fargo Building, New Orleans, La. fév 23—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Michigan Fire and Marine Insurance Company, of Detroit, Michigan, for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 400,000.00
Assets	1,590,675.10
Liabilities, less capital and surplus	775,300.21
Surplus	415,375.19
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$10,748.71
Total	$ 10,748.71
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$1,898.72
Total	$ 1,898.72

M. J. HARTSON, Agent. 823 Union St. 25 fév—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Detroit Fire and Marine Insurance Company, of Detroit, Michigan, for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 300,000.00
Assets	2,277,659.74
Liabilities, less capital and surplus	762,260.60
Surplus	1,115,399.14
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$11,810.77
Total	$ 11,810.77
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$1,839.67
Total	$ 1,839.67

J. A. ROSS, Agent, 831 Gravier St. 25 fév—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Newark Fire Insurance Company, of Newark, New Jersey, for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 500,000.00
Assets	2,140,986.50
Liabilities, less capital and surplus	1,208,974.41
Surplus	432,012.09
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$21,729.35
Total	21,729.35
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$22,424.16
Total	$ 22,424.16

CHAS. D. FOUCHER, Agent. 317 Carondelet St., New Orleans, La. 2 mars—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

New Hampshire Fire Insurance Company, of Manchester, N. H., for the yar ending December 31, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted bye Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 1,350,000.00
Assets	6,515,829.53
Liabilities, less capital and surplus	3,158,884.79
Surplus	2,006,944.79
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$35,917.96
Total	$ 35,917.96
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$17,055.54
Total	$ 17,055.54

THE FERD MARKS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents. fév. 23—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Orient Insurance Company, of Hartford, Conn., for the year ending December 31, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 1,000,000.00
Assets	3,867,667.63
Liabilities, less capital and surplus	1,753,225.45
Surplus	1,114,442.18
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$28,970.50
Total	$ 28,970.50
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$16,328.11
Total	$ 16,328.11

MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents, 300 Baronne Street.
HARRY S. KAUFMAN, LTD., Agents, 325 Baronne Street. fév 23—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Fire Association of Philadelphia, of Philadelphia, Pa, for the year ending December 31, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 750,000.00
Assets	9,372,126.83
Liabilities, less capital and surplus	6,190,101.88
Surplus	2,182,024.94
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$77,509.53
Total	$ 77,509.53
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$43,119.76
Total	$ 43,119.76

CHAS. DITTMAN CO., Agents, 501 Gravier Street.
RAOUL VALLON, Agent, 345 Carondelet Street. fév 23—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

United States Branch, General Fire Assurance Company, of Paris, France, for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$
Assets	915,225.29
Liabilities, less capital and surplus	477,003.59
Surplus	438,219.70
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$10,384.87
Total	$ 10,384.87
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$1,975.95
Total	$ 1,975.95

EMERY & NORTON, General Agents, 111 Carondelet St. 25 fév—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Commercial Union Fire Insurance Company of New York, N. Y., for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 300,000.00
Assets	1,274,063.38
Liabilities, less capital and surplus	659,383.17
Surplus	414,680.18
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$6,704.79
Total	6,704.79
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$582.65
Total	$ 582.65

ERNEST MILTENBERGER, Jr., Agent.
ARTHUR MENDES & COMPANY, Agents.
L. MONROE & SONS, General Agents. 1er mars—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

St. Paul Fire and Marine Insurance Company, of St. Paul, Minnesota, for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 1,000,000.00
Assets	11,320,710.41
Liabilities, less capital and surplus	6,421,253.24
Surplus	3,899,457.17
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$31,230.19
Marine	55,963.44
Total	$ 86,693.63
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$ 6,738.80
Marine	21,751.97
Total	$ 28,470.77

J. MILLER, Agent, 901 Gravier. 25 fév—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

Hartford Fire Insurance Company of Hartford, Connecticut, for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 2,000,000.00
Assets	28,977,827.12
Liabilities, less capital and surplus	18,926,854.32
Surplus	7,350,972.90
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$257,345.99
Marine	11,787.85
Total	$ 269,133.14
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$159,750.31
Marine	9,213.75
Total	$ 168,973.06

PETER F. PESCUD, Agent. 832 Gravier Street.
FRANK LANGHEIN, Agent. 405 Camp Street. 1er mars—1m

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

American Central Insurance Company, of Saint Louis, Missouri, for the year ending December 31st, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Capital paid up	$ 1,000,000.00
Assets	4,076,988.30
Liabilities, less capital and surplus	2,039,982.19
Surplus	1,037,306.30
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$28,130.19
Marine	1,332.59
Total	$ 29,462.78
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$8,327.36
Marine	75.32
Total	$ 8,402.68

ARTHUR MENDES & CO., 219 Varieties Alley.
R. WAGUESPACK, 427 Carondelet. fév—1m.

STATE OF LOUISIANA, OFFICE OF SECRETARY OF STATE, INSURANCE DEPARTMENT.

ANNUAL STATEMENT.

United States Branch, Royal Exchange Assurance, of London, England, for the year ending December 31, 1915, published in conformity with Sections 1874 and 1875 of the Revised Statutes of the State of Louisiana, (as amended and re-enacted by Act 83 of 1914.)

Assets	$ 3,163,976.39
Liabilities, less capital and surplus	1,978,968.49
Surplus	1,185,707.91
Premiums received in Louisiana, 1915:	
Fire	$33,592.67
Marine	15,916.26
Total	$ 49,508.93
Losses paid in Louisiana, 1915:	
Fire	$19,436.39
Marine	642.74
Total	$ 20,079.13

GODCHAUX & MAYER, LTD., Agents, 817 Union Street.
LUCIAN E. MOORE & CO., Agents, 302 Wells Building. fév 23—1m

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches

A LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4600.

TOITURES

Froncées, plissées "V", en caoutchouc. Tuiles en métal galvanisé. Fourneaux et poêles à huile.

B. V. REDMOND & SON,

314-316-318-320 rue Chartres.

19 jan—1 an

CHAMPAGNE

LOUIS ROEDERER

REIMS

Exigez l'Etoile Comme Garantie

PAUL GELPI & FILS

AGENTS

227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille S. V. P.

CHEMINS DE FER.

Une vraie Villégiature Préparée

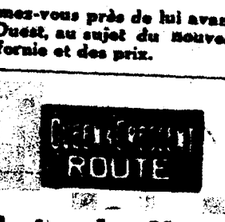
PAR LES

GULF COAST LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.



Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue.

Un ilet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal

Phone Main 2030.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique

SERVICE POSTAL

Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

LA TOURAINE	18 mars, 3 p. m.
LAFAYETTE	25 mars, 3 p. m.
ROCHAMBEAU	1er avril, 3 p. m.
CHICAGO	8 avril, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser

Aux bureaux de la Compagnie,

F. J. ORFILA, AGENT GENERAL.

Rue Commerce, Nouvelle-Orléans.