

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDE AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

qui sont communes aux Etats Unis avec les Etats particuliers mexicains de Chihuahua, de Sonora et de la Basse-Californie. Il n'est fait d'exception qu'au profit du gouvernement de Carranza.

Ce gouvernement de fait ainsi reconnu, favorablement accueilli dans les deux hémisphères est salué au Mexique, notamment dans la Capitale, par des manifestations enthousiastes. Le général Carranza, dont le délégué a été, dès la soirée du 19 octobre, à la Maison Blanche, l'objet d'attentions particulières, reçoit, lui, de tous côtés, disent nos dépêches, des télégrammes et des lettres de félicitations.

D'après ce qu'on apprendrait quelques uns de ses interlocuteurs, Carranza cause volontiers des mesures à prendre pour rétablir au Mexique l'équilibre politique, qu'il ne se croit pas assuré d'obtenir avant un an d'ici. Il craint qu'il n'y ait encore à combattre et il tient à ne procéder à aucune élection avant d'avoir rendu la tranquillité au Pays. En principe, il compterait procéder d'abord à des élections municipales, afin de disposer l'opinion publique au calme qui doit entourer la période préparatoire des élections au congrès. Quant aux élections à la présidence de la République mexicaine, elles ne doivent venir, d'après lui, qu'en troisième lieu. Elles suivront celles du Congrès; mais, il avoue ne pas savoir encore lui-même s'il posera ou non sa candidature. Ceux qui connaissent Carranza ne lui reprocheraient qu'une chose, c'est de s'être entouré, comme partisans de marque, de beaucoup de Mexicains qui ne sont pas des hommes de qualité, qui passent, au contraire, pour des gens turbulents et ambitieux, capables de réclamer le prix de leurs assiduités et de leurs concours sous la forme de faveurs susceptibles de compromettre le prestige et les intérêts de la nation. Reste à savoir jusqu'à quel point Carranza saura résister à des exigences de cette sorte; ce n'est qu'à l'épreuve qu'on en pourra juger.

P. H. ERMONT.

LOUISIANE ET MISSISSIPPI

Suite de la 1ère page.

Fédérales un compte-rendu des activités commerciales de Back Bay, préparé par M. E. H. Roof et autres membres du Club commercial et réclamant les avantages d'un port important.

Brookhaven, 21 octobre. — Le procès intenté par la "Fidelity and Guaranty Company" contre l'ancien trésorier du comté et ceux qui se sont rendus caution pour lui, a été renvoyé au terme judiciaire d'avril 1916. Les défendeurs, banquiers et commerçants de Jackson, Miss., se proposent de combattre la réclamation à outrance.

Meridian, 21 octobre. — Mlle Aletha Parks de Birmingham est choisie reine de la Fête qui a été organisée pour célébrer l'ouverture de la Foire Mississipi-Alabama. Il y a eu un défilé, hier soir, sur les rues du centre de la ville.

Laurel, 21 octobre. — M. F. R. Pratt, vice président de la firme John G. Unkefer et Cie, entrepreneurs de constructions en général, a failli périr en tombant d'une traverse en acier dans la nouvelle bâtisse de la Poste. Son corps a donné contre une brouette, amortissant sa chute, et l'empêchant de s'écraser sur les pierres du corridor. Mais il eut le nez cassé et la figure et les bras sérieusement lacérés.

Biloxi, 21 octobre. — Notre ville possédera bientôt une compagnie de miliciens qui sera organisée par l'adjudant général E. C. Scales. Il y a quelques années la ville de Biloxi avait les deux meilleures compagnies d'artillerie de l'Etat de Mississipi, mais elles furent débandées peu de temps après la guerre hispano-américaine.

LES ANGLAIS EN BELGIQUE.

Repoussent plusieurs attaques Allemandes.

Dépêche spéciale à l'Abéille.

Londres, 21 octobre. — L'ennemi hier attaqua notre front dans les arrières de Hulluch.

Après un bombardement continu contre nos tranchées, l'ennemi tenta un assaut à travers champs, et fut complètement démoralisé par le feu combiné de notre artillerie des mitrailleuses et des fusils.

Cette charge fut suivie d'attaques à bombes contre la redoute Hohenzollern et la Fosse 8. Toutes ces attaques ont été repoussées avec grande perte pour l'ennemi.

LE TRIOMPHE DE LA SCIENCE.

Succès du téléphone transatlantique d'Arlington à Paris.

Dépêche spéciale à l'Abéille.

New York, 21 octobre. — Le téléphone trans-atlantique est un fait assuré. Les observateurs à la tour Eiffel, ont entendu l'appel envoyé de la station navale d'Arlington, Virginie, et M. Shreeve au bout du câble à Paris distingua la voix de B. B. Webb appellant d'Arlington.

LA SERBIE EN PERIL.

Son seul espoir est dans l'arrivée d'une puissante armée alliée.

Dépêche spéciale à l'Abéille.

Nish, 21 octobre. — La situation devient de plus en plus sérieuse en dépit de la résistance héroïque et désespérée des troupes serbes, mais la forte pression des troupes autrichiennes et allemandes au nord et des forces Bulgares à l'Est, menace sérieusement l'armée Serbe dont les communications avec Salonique sont coupées et l'arrivée des troupes alliées est attendue avec anxiété.

CHUTE FATALE.

Deux victimes d'un accident d'aéroplane.

Dépêche spéciale à l'Abéille.

Boston, Mass., 21 octobre. — Deux hommes ont été tués quand un aéroplane dans lequel ils survolaient les marécages de Lynn se replia à un hauteur de 1200 pieds et tomba à terre. Les victimes étaient le Capitaine Chauncey Redding, instructeur à l'école d'aviation de Saugus et un passager nommé Smith.

PLACEMENT IMPORTANT.

Banquiers Néo-Orléanais et les Industries du Mexique.

C'est décidé que la Nouvelle Orléans sera le centre de distribution des herbes sissal, du Yucatan. Cette bonne nouvelle nous a été annoncée par les banquiers de notre ville qui fourniront 10,000,000 de dollars à la "Henequen Growers' Association," du Yucatan, pour l'exploitation de cette culture. Les négociations ont été terminées dans le bureau de la Whitney-Central National Bank, par les messieurs suivants: Sol Wexler, président de la Whitney Central; Lynn H. Dickinson, président de la Interstate Bank; Dr. Victor A. Rendon, de Merida, gérant général ayant la procuration de la "Regaladora de Mercado de Henequen de Yucatan"; Julio Rendon, de Merida; L. C. Broun, assistant gérant général de la United Railways de Yucatan; et Francisco R. Villavicencio, consul général du Mexique, à la Nouvelle Orléans et le représentant officiel du Gouverneur Alvarado, du Yucatan. On a également discuté l'établissement à la Nouvelle Orléans, d'une fabrique pour confectionner des sacs pour le riz et des ficelles, et pour la construction d'une raffinerie, au coût de 500,000 dollars.

Nouveau magasin, rue Canal.

M. Charles M. Schumann, président de la "United Five and Ten-cent Stores" est arrivé à la Nouvelle Orléans, afin de faire les préparatifs nécessaires pour l'ouverture de l'établissement, aux numéros 829-833 rue Canal, qui aura lieu dans quelques semaines.

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.
Observations prises jeudi à 8 heures du soir.
VENDREDI 22 octobre 1915.

Prediction pour la Nouvelle-Orléans et les environs — Temps clair; vents légers du nord.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermomètre du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit.

Heure	Température
7 a. m.	70
9 a. m.	75
11 a. m.	78
1 p. m.	81
3 p. m.	81
5 p. m.	81

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 21 octobre 1915, à la Nouvelle-Orléans.

Heure	Temp.	Vent.	Pluie
7 a. m.	70	NE-4	.00
7 p. m.	78	NW-4	.00

AVIS A NOS ABONNES.

Toujours soucieux de servir nos lecteurs avec ponctualité nous serions très reconnaissants aux personnes qui ne recevraient pas leur journal régulièrement, de nous prévenir au plus vite. Téléphones Main 3487.

NOTES DU "BUREAU DOCUMENTAIRE BELGE"

Comment la Belgique a sauvé la France, la moitié de son armée se faisant tuer pour retarder l'avance des Allemands.

Par Henri N. Hall.

(Suite.)

De violents combats eurent lieu à Haelen, Diest et Tirlemont; c'est là que le roi Albert se distingua particulièrement. Les premières troupes allemandes qui atteignirent la Gette, furent les 2e, 4e et 5e divisions de cavalerie, auxquelles les Belges infligèrent de lourdes pertes.

Quand la principale armée allemande survint, on s'aperçut qu'elle comprenait les troupes de première ligne qui avaient attaqué Liège: le VIIe, le IIe et le IVe corps. Le IIe corps d'armée allemand fut envoyé vers le nord pour tourner le flanc gauche des Belges et le VIIe corps fut jeté vers le sud pour tourner l'aile droite.

Ce mouvement enveloppant obligea les Belges à occuper d'autres positions et, quoique les Allemands fussent déjà à Aerschot et Louvain, le roi Albert était toujours en état de couvrir Bruxelles.

Mais il était évident qu'une résistance décisive entraînerait la destruction de l'armée belge, et c'est pourquoi celle-ci battit en retraite dans la direction d'Anvers. Le 20 août, une partie de cette armée atteignait déjà Malines, presque à portée des canons d'Anvers; cette dernière place était encore considérée comme la forteresse la plus puissante de l'Europe.

Combats vers Ypres.

Le roi Albert quitta Anvers le 6 octobre avec l'arrière-garde de son armée. Une force britannique avait été débarquée à Ostende et se dirigea à marche forcée vers Gand, où elle couvrit la retraite des Belges le long de la côte. C'est la fameuse 7e division de cavalerie qui, dans la suite, se fraya un chemin en arrière vers Ypres, où quelques-uns des combats les plus acharnés de la guerre eurent lieu au début de novembre.

L'armée belge atteignit l'Yser et prit position de Nieuport à Dixmude, le 15 octobre.

Le 17 octobre, la bataille de l'Yser commençait; les Allemands poussaient de violentes attaques dans l'espoir qu'ils atteindraient Dunkerque et Calais.

Mais les Belges avaient bien profité des expériences de la guerre. Ils se retranchèrent dans cette région de plaines basses et se servirent du remblai du chemin de fer de Nieuport à Dixmude comme d'un rempart.

On demanda au roi Albert de tenir cette position à tout prix pendant vingt-quatre heures. Les Belges tinrent, de même que la mince ligne de soldats en kaki, au sud de leur position. Il y avait peut-être là 70,000 soldats belges et 30,000 Anglais. Ils résistèrent pendant cinq jours aux assauts de cinq corps d'armée allemands.

Le 22 octobre, la 42e division française arriva et entra en ligne, relevant ainsi les soldats placés dans les tranchées avancées.

Depuis lors jusqu'aujourd'hui, la bataille de l'Yser a continué en un duel ininterrompu d'artillerie, mais la possibilité pour les Alliés de défendre la route de Calais n'a jamais été mise en doute un seul instant.

Les Belges rompirent les lignes et inondèrent leur propre pays. Derrière les positions qu'ils occupaient, lignes sur lignes de tranchées secondaires furent creusées. Et quand même les Allemands feraient une nouvelle tentative désespérée de percer à force d'hommes et de fer, leur chance d'enlever de haute lutte la route de Calais s'est évanouie, depuis le moment où l'inondation a été effectuée, c'est-à-dire depuis le jour où, seuls et sans aide, les Belges ont défendu les tranchées de Nieuport. Ramscapelle, Pervyse et Dixmude, du 17 octobre au matin du 22.

Attaques sur les derrières de l'armée Allemande.

Les batailles de la Sambre, de Meuse et de Péronne eurent lieu, respectivement, les 24, 25 et 26 août; à cette date, l'armée Belge sortit d'Anvers jetant plus de 70,000 hommes à la fois sur les derrières de l'armée allemande.

Les sorties du 24 au 26 août furent dirigées par le Roi Albert en personne et elles eurent pour résultat de distraire 60,000 Allemands des armées marchant sur Paris.

Ces armées comprenaient la brigade navale allemande, les 26e et 38e divisions du Landwehr, le 4e et le 5e corps de réserve (Ersatz) et une partie considérable des corps d'armée bavarois, à côté de deux brigades d'artillerie et d'une division de génie.

L'armée belge était maintenant retranchée autour d'Anvers, mais un mois s'écoula avant que les Allemands n'attaquassent la métropole commerciale de la Belgique.

L'artillerie lourde qui avait servi aux Allemands pour s'emparer de Maubeuse fut amenée devant Anvers et, le 26 septembre, le siège commença. Les attaques furent dirigées, dans le secteur méridional, contre le fort de Waelhem; dans le secteur oriental, contre le fort de Lierre. Le 5 octobre, les Allemands avaient réduit les forts au silence et l'armée belge était obligée de battre en retraite derrière la Nèthe, en dépit de l'héroïque résistance et de l'aide apportée par la division navale britannique envoyée au dernier moment pour contribuer à la défense d'Anvers.

Le bombardement de la ville elle-même devint possible le 5 octobre, quand les Allemands amenèrent leur artillerie sur la ligne de la Nèthe. Il commença le 7. Contrairement à l'opinion générale, il n'est pas prouvé que les Allemands eussent aucun de leurs canons de 12 cm. à Anvers. Les plus gros projectiles examinés par les artilleurs-experts étaient des obus autrichiens de 38 (lisez: 330.5) cm, ainsi qu'un grand nombre de 280mm.

LA SERBIE EN PERIL.

Dépêche spéciale à l'Abéille.

Nish, 21 octobre. — La situation devient de plus en plus sérieuse en dépit de la résistance héroïque et désespérée des troupes serbes, mais la forte pression des troupes autrichiennes et allemandes au nord et des forces Bulgares à l'Est, menace sérieusement l'armée Serbe dont les communications avec Salonique sont coupées et l'arrivée des troupes alliées est attendue avec anxiété.

AMUSEMENTS

TULANE CE SOIR A 8:15

PRIX: Matinée 25c à \$1.50. Soirée 25c à \$1.00.

Joe Weber présente l'opérette de haute volée

"THE ONLY GIRL"

La Semaine Frochaine—"Buddy Long Legs."

CRESCENT CE SOIR A 8

PRIX: Matinée 15c, 25c et 50c. Soirée 15c, 25c, 50c, 75c.

Matinée—Mardi, Jeudi et Samedi.

Les collaborateurs de Richard Bennett, dans

"DAMAGED GOODS"

La Semaine Frochaine—"September Mora."

LETTRE D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page.

obscur, se décidèrent sur l'ordre d'un officier à murer l'entrée et la sortie de cette espèce de corridor-souterrain. On devine les tortures épouvantables qu'endurèrent ce malheureux jeune homme et ses compagnons. Quand on a acquis la conviction qu'ils étaient morts on n'a pas voulu publier les détails de ces tourments et par une pieuse considération pour les malheureux parents on a imprimé qu'il était mort au feu tué par les balles. Mais la vérité vraie est celle que je vous dis.

Quelle chose abominable et comment ne pas éprouver des sentiments de

Orpheum

PHONE MAIN 333.

PRIX: MATINEES, 2:15, 5:15, 8:15. Soirée, 8:15. 10c à 50c.

3 Clous d'en-tête 3

MORTON & MOORE
BELLE BLANCHE
MADAME BESSON
PAUL CONCHAS
FRANZ & STONE
HARRIS & MANNING
GERTRUDE LONG
ORPHEUM TRAVEL WEEKLY
CONCERT ORCHESTRA

haine et de colère contre les bandits qui ont recourus à de pareils crimes.

JEAN-BERNARD.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Côté des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal, 3ème District.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER

313 — RUE ROYALE — 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

Le Seul Grand et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de nos marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

BEST BOTTLED AND KEG BEERS UNDER THE FLAG.

NATIONAL BREWING CO. OF CALIFORNIA

EAGLE BREW. & OLD HEIDELBERG

NEW ORLEANS, LA.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abéille, 22 mars-1 au-mar-ven-dim

R. G. HOLZER

317 ET 329 RUE BOURGOGNE
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri.

FABRICANTS DE PORTES, FENETRES ET PERSONNES INCOMBUSTIBLES

Tôles en fer, zinc, bois, en forme "V", gouttières, Tuyaux, Corniches, Chassis-vitres, plafonds en acier, Couronnes et "Géants" de fumées. Gardes-fous et arrières d'automobiles. Réparations de Radiateurs, etc. Réparations de toitures en ardoises.

AGENTS, POUR LES "NEPONSET PRODUCTS" DE BIRD & SON, ET DES "B. S. WALL BOARD"

En faisant vos commandes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

LVN Louisville & Nashville R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Est

La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagons observation et Café Club.

Pour plus amples renseignements s'adresser au Bureau de la ligne, 201 rue St-Charles.