

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDE AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTELLES

L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

VIOLENT OURAGAN

Suite de la 2me page.

dence à Mme Norvell, qui a charge du phare à Milneburg, a été partiellement démolie. Nombre de bateaux de plaisir et de petits bâtiments ont coulé, et des hangars détruits.

A Grotna.

Le service de l'établissement de lignes électriques de Grotna a été complètement interrompu hier après-midi par la démolition des poteaux supportant les fils conducteurs de fluide pour l'éclairage et la force motrice.

LE LONG DU GOLFE.

Nouvelles de Biloxi, Baie St-Louis, Passe Christian, etc.

Pas de dégâts sérieux - Passagers interviewés à l'arrivée des trains - Dommages aux quais, et aux maisons sur la côte.

Une grave inquiétude s'est fait sentir aujourd'hui pour les vies et les propriétés entre la Nouvelle-Orléans et Mobile sur le littoral du golfe. D'après les rapports l'eau monte rapidement dans la rivière aux Perles à Dunbar, aux Rigolets et au Chef Menteur.

A un endroit, près de Mud Bayou entre Clermont Harbor et Lake Shore, les passagers du train de la côte disent que l'eau atteignait presque le chemin de fer et montait graduellement.

Les trains cependant ont marché comme à l'ordinaire.

De la Passe Christiane, Biloxi, Mississippi City, Baie St-Louis, Waveland, Dunbar, et les Rigolets on rapporte que le vent a atteint une grande violence et que l'eau monte continuellement. Le vent soufflait entre 45 et 50 milles à l'heure. A midi il n'y avait pas d'accident de vie mais la tempête avait atteint son plein.

Arrivée des trains.

Toute la matinée les trains venant en ville sur la ligne de Louisville et Nashville arrivèrent à l'heure due. Le No. 3, l'express de Cincinnati, arriva à 7 heures 10, le No. 7 le New York limité, arriva à la station de la rue Canal à 7 heures 50 et le train de la côte arriva à 9 heures. Les autres trains sont entre quatre et six heures en retard.

Plusieurs personnes prédisent une tempête semblable au désastre de 1909; d'autres affirment que les bâtisses sont mieux protégées contre les intempéries.

"L'eau est haute et monte graduellement, mais les dommages, jusqu'à présent ne sont pas grands," dit le rapport de la Baie St-Louis. Le service des téléphones et de la lumière électrique était en désordre.

Les maisons de bain et les quais ont été renversés et la route le coquilles allant de la Baie St-Louis à Waveland a été rudement balayée par les vagues.

Interviews.

L'ex-senateur d'Etat M. Gleason était un de ceux qui revinrent de la Baie St-Louis.

"Il y avait très peu de dommages au moment de notre départ," dit M. Gleason, mais la situation n'était pas belle. L'eau montait rapidement.

L'assistant du district attorney, A. D. Henriques était parmi les arrivants de Waveland. La maison de bain a été renversée et quelques dommages faits sur la baie, mais rien d'important. Cependant l'eau continuait à monter et M. Henriques prit le train de 11 heures 30 pour retourner à Waveland rejoindre sa famille en cas de discontinuation de service sur la voie ferrée.

Les officiels du Louisville et Nashville disent que jusqu'à midi leurs trains étaient sur la ligne.

Les chemins de fer

D'après les rapports du Louisville et Nashville l'eau est très haute à Chef Menteur. Néanmoins il n'y a pas de danger en cet endroit.

Le chemin de fer du New-Orleans and Northeastern rapporte que l'eau est haute au lac Pontchartrain, ou la voie traverse un pont de 7 milles.

Le vent souffle du nord-est, dit le rapport du Northeastern; cela nous aidera, s'il virait au sud, ce serait plus sérieux pour nous." Au bureau du Southern Pacific il a été annoncé que le vent soufflait avec la plus grande violence à Morgan-City; mais le service des trains n'a pas été interrompu. Nos trains marchent comme à l'ordinaire - dit le surintendant de cette ligne.

AUTRES DETAILS.

Le service des téléphones - Précautions contre les dommages.

Des mesures ont été prises par la Chamberland Telephone Co. pour rési-

"Notre ville n'a pas été beaucoup endommagée, étant donné la force du vent," dit M. T. B. Baird. "Nos lignes de port Eads à la Nouvelle-Orléans sont en bas, mais nos fils sur la côte sont toujours en bon état. Nous attendons le pire entre 3 heures et la nuit et nous sommes préparés pour les réparations. D'après tous les rapports reçus les vents les plus forts sont dans le district de l'Atchafalaya et Morgan-City. Il y eut là une grande tempête en 1899 et celle-ci semble se diriger dans la même direction. Nous avons averti nos opérateurs dans cette section de se préparer contre une bourrasque pendant la nuit.

Dans la section de la côte nos lignes sont en bon ordre. Notre service n'a pas été interrompu en cette direction.

Le Southern Pacific.

Des mesures ont été prises par le Southern Pacific pour venir en aide à la section sur les lignes, si la tempête frappait le district de l'Atchafalaya. Guy Hopkins, surintendant général à la Nouvelle-Orléans a pris charge de la situation. Il a dit: "Nous ne pouvons pas dire si la tempête sera très mauvaise. Tous les fils télégraphiques sont abattus, mais nous nous tenons prêts. Nos trains venant de l'ouest sont très en retard."

Le train du matin de la ligne Edenhorn a été arrêté par l'eau au sud de Baton-Rouge. A midi il était plus de 2 heures et demie en retard.

Les trains de l'Illinois Central ont aussi été retardés.

NOUVELLES DU DEHORS.

Washington, 29 septembre. - L'ouragan tropical sévissait ce matin à l'embouchure du fleuve Mississippi, et se dirigeait vers le nord. Il se produira des bourrasques et des rafales cet après-midi et ce soir sur la côte de la Louisiane et des rafales de l'est sur les côtes de Mississippi, d'Alabama, et de l'extrême nord-ouest de Floride.

Au Texas.

Dallas, Texas, 29 septembre. - Le service télégraphique entre les villes de Texas et la Nouvelle-Orléans et les localités intermédiaires, a été interrompu de bonne heure aujourd'hui par l'ouragan. On a appris ici que les fils télégraphiques à l'ouest de la Nouvelle-Orléans sont abattus. Au sud de Dallas, et de Galveston à Beaumont le service est normal.

A la Passe Christiane.

Passe Christiane, 29 septembre. - A midi le vent soufflait à la raison de cinquante milles à l'heure. Le service des tramways électriques est suspendu, les fils conducteurs ayant été abattus. Pas encore de dommages sérieux, mais la tempête augmente.

AU CHEF MENTEUR.

Tempête de 80 milles à l'heure - Mers très haute - Mesures de sauvetage.

Presque toutes les localités dans le voisinage de la Nouvelle-Orléans ont subi des dommages. Le vent atteignit une vitesse de 75 à 80 milles à l'heure. A onze heures du matin, Joseph Schandeville, l'agent au Chef Menteur de la commission de conservation du gibier et du poisson, a informé, par voie télégraphique, M. Edward T. Lèche, membre de la commission, que le vent soufflait à la raison de 75 à 80 milles à l'heure, et l'eau du lac avait haussé de trois pieds au-dessus du niveau du littoral, ce qui accuse un excédant de plus de six pieds de marée. Les habitants du Chef Menteur se sont réfugiés sur le grand pont du chemin de fer et dans la maison du gardien. Les bateaux de la commission de conservation sont tenus prêts à se rendre de suite aux localités qui seraient en danger. Toutes les lignes de téléphones entre Houma et Ostrica sont abattus.

Grand bateau en détresse.

Le grand ferry-boat "Mastodon" de la compagnie de chemin de fer Texas & Pacific, a échoué sur un banc de vase à Avondale, paroisse Jefferson, pendant le fort de l'ouragan hier après-midi. Des remorqueurs essayent de le renflouer.

Incendie.

Un incendie a causé des dégâts de 700 dollars à la demeure de D. C. Hughes, 5436, Nord Peters. Lorsque les flammes menaçaient l'Aile des Orphelins Bethlehem Lutheran, les 80 enfants furent réveillés en sursaut, et conduits en sûreté.

A travers la ville

Menus faits - Incidents - Accidents - Les événements du jour.

La Charity Hospital Alumnae Association, s'assemblera au siège social des Infirmières, vendredi, à 4 heures de l'après-midi. Un discours sera prononcé par Mme Emma Wall, sur le thème de "Red Cross Work".

La Ligue Civique du dixième ward s'assemblera jeudi, à 3 heures 30 de l'après-midi, à la résidence de Mme J. M. Van der Veer, 1429 avenue Jackson.

Edward Hurman, et trois autres personnes ont été blessés hier à la Louisiana State Rice Milling Company, lorsque trois wagons se sont détachés de la locomotive d'une voie d'élévation, et ont heurté un poteau.

Dorénavant les personnes qui auront des membres de leur famille malades à l'Hôpital de la Charité, pourront leur rendre une visite tous les après-midi de 3 à 4 heures, et le mardi et vendredi, de 6 heures 30 à 7 heures du soir.

Le conseil de direction des prisons et des asiles se propose de demander au commissaire Lafaye, d'installer une chaise de dentiste avec tous les outils nécessaires à l'asile des enfants abandonnés. Le Dr T. F. Terry a offert ses services gratuits à cet effet.

Un nègre inconnu a été tué au coin des rues Conti et Nord des Remparts, par un fil électrique.

C-H-I-F

Un discours sera prononcé par l'honorable M. Bryan.

William Jennings Bryan. Prononcera un discours lundi prochain à la foire internationale au Parc Heineemann. On s'attend à voir une foule considérable se porter sur les lieux pour entendre l'ancien Secrétaire d'Etat. M. A. O. Browne, secrétaire-gérant de la Y. M. C. A. a accepté l'invitation du comité, et prononcera aussi un discours à la fête. Plusieurs contributions généreuses ont été reçues des propriétaires des scieries de la Louisiane et de Mississippi.

THEATRES

TULANE.

La pièce à grand spectacle de Richard Walton Tully, "Omar, the Tent-Maker," sera représentée au théâtre Tulane pendant toute la semaine. La scène se passe en Perse, du temps du fameux poète Omar Khayyam. Plus de cent personnages paraissent sur les planches. Les décors sont splendides, féeriques, et la mise-en-scène est magnifique. La première représentation dimanche soir a eu un grand succès devant une salle comble.

CRESCENT.

La troupe excellente, qui a ouvert la saison théâtrale au Crescent, continue ses succès. Pour la semaine ces acteurs de mérite offrent une pièce d'un grand intérêt comique, "Broadway Jones," un des chefs-d'œuvre de George M. Cohan. Les aventures de Jones sont desopilantes et sont une source intarissable de fou rire. Matinées mardi, jeudi et samedi.

ORPHEUM.

Trois spectacles, en-tête, sont offerts au théâtre Orpheum. Nommons James et Bonnie Thornton, célèbres comme "the youngest old-timers," ce qui veut dire les plus jeunes des vieux de la vieille; on applaudit Ralph Dunbar, puis on applaudit aussi Ralph Dunbar et ses hussards blancs, fameux chanteurs; et Fred J. Ardath et sa troupe dans un mélange burlesque, "Hiram."

Au programme: Eddie Ross, comédien, monologueur, banjôiste et siffleur émérite; Johnnie Singer et les jumeaux Ziegler, danseurs très gracieux; Hope Vernon, cantatrice et violoniste; Mortimer, Tyrell et Holt, orchestre de basket ball sur bicyclettes. Pula, le "Orpheum Travel-Weekly," cinéma sans rival; et l'orchestre de concert de l'Orpheum, sous la direction du Prof. E. E. Tosso.

Les Boutiques, Centres, Abandonnées, Restes Artistes, Chaises Remuantes, Livres, Colonne, etc.

SCHROEDER

1214 RUE CANAL

A MESSIEURS LES CENSEURS.

OBANSON. (Air des Révérends Pères de Beranger. Hommes noirs d'où sortez vous, etc...)

C'est un fait bien reconnu, Que la presse est indiscrète Que partout, trotte-menu, Elle se glisse et fureté N'a-t-elle pas la cruauté De crier sans peur toute vérité? Aussi, pour la rendre muette D'un œil inquiet nous la surveillons Et puis nous taillons Et nous retailons De jolis petits, de jolis baillions.

Croiriez-vous qu'en leurs journaux Un tas de grinceux sinistres Se permettent, vrais féaux, De critiquer nos ministres, De trouver qu'au Gouvernement Tout ne marche pas admirablement? Ils nous traitent tout bas de cuistres; Mais, pour corriger ces écrivains, C'est nous qui taillons Et qui retailons De jolis petits, de jolis baillions.

Il demandent d'où nous vient Le droit de les faire taire. Ils n'en sauront jamais rien Notre régime est un mystère Car notre titre, à ce pouvoir N'est pas le talent, car pour le savoir, Il faut une âme autoritaire Pour qui mécontents, veut dire broiié

Ainsi nous taillons Et nous retailons De jolis petits, de jolis baillions.

On dit qu'en interdisant D'écrire quelques sottises Par un contraste plaisant, Nous faisons des bakourdises Que nous arrêtons le fretin En laissant passer quelques gros pots Mais sans bruit couleut nos hélices Nul ne peut prouver que nous hafouille

Puisque nous taillons Et nous retailons De jolis petits, de jolis baillions.

Contre les matins propos Qui les taxent d'indolence, Les Bureaux sont en repos Grâce à notre vigilance Que d'autres aillent aux combats Nous préférons être ici potentats. Nous sommes les rois du silence; Et pour démontrer que nous travaillons, Sans fin nous taillons Et nous retailons De jolis petits, de jolis baillions.

GEORGES RENARD.

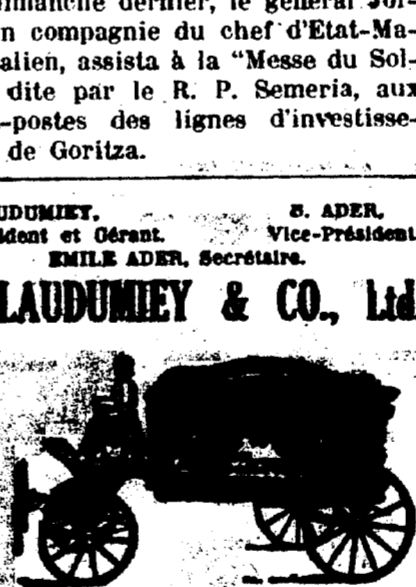
(Note - Les strophes IV et V furent supprimées par la censure, en France.)

Le Général Joffre en Italie.

Le "Corriere Della Sera" rapporte que dimanche dernier, le général Joffre, en compagnie du chef d'Etat-Major Italien, assista à la "Messe du Soldat," dite par le R. P. Semeria, aux avant-postes des lignes d'investissement de Gorizia.

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. E. ADER, Vice-Président. EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs. 1108-1112 RUE NORD REMPARTS. PHONE HEMLOCK 408

PETITES ANNONCES

PERSONNEL. Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abellie, 520 rue Conti. Téléphone Main 347.

DEMANDES. ON desire acheter, un secrétaire ancien en scapou, avec ornements en cuivre. S'adresser 520 rue Conti, au directeur.

VAPOURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Centrale Transatlantique SERVICE POSTAL

Départ NEW YORK pour BORDEAUX

Départ BORDEAUX pour NEW YORK

Départ NEW YORK pour BORDEAUX

Départ BORDEAUX pour NEW YORK

Départ NEW YORK pour BORDEAUX

Départ BORDEAUX pour NEW YORK

LE NOUVEAU FRANÇAIS A QUADRUPLE HELICES

S. S. LAFAYETTE

Premier départ de N. Y. le 13 nov.

Pour tous renseignements s'adresser aux bureaux de la Compagnie

AMUSEMENTS

TULANE CE SOIR A 8:15

PRIX: Matinées 25c à \$1.00. Soirées 25c à \$1.50. Matinées mercredi et samedi.

GYM MATEN POST DANS "OMAR THE TENTMAKER"

La semaine prochaine - "A Pair of Sixes".

AMUSEMENTS

CRESCENT CE SOIR A 8

PRIX: Matinées 10c, 20c et 30c. Soirées 10c, 20c, 30c, 50c. Matinées Dim., Mardi, Jeudi et Samedi.

BALDWIN PLAYERS DANS "BROADWAY JONES"

Le grand succès de George M. Cohan. La semaine prochaine - "The Divorce Question".

L'Allemagne et le Pouvoir Temporel.

On constate à Rome, non sans étonnement, la persistance de l'Allemagne à faire parler dans ses journaux de la nécessité pour le Pape d'avoir une plus grande indépendance, ce qui, d'une façon plus ou moins directe, est destiné à remettre en avant la question romaine au prochain Congrès de la Paix. Cependant, d'après les feuilles catholiques allemandes de Munich et de Berlin, le cardinal Gasparri, secrétaire d'Etat, a déclaré plusieurs fois qu'au Vatican, on n'admettait en aucun cas l'ingérence étrangère dans les circonstances graves actuelles.

Néanmoins, l'insistance des allemands sur cette question continue.

L'Armée Française Jugée par un Russe.

Le correspondant de la "Novoie Vremia" de Pétrograd, qui a récemment visité le front français a publié dans son journal les conversations qu'il a eues avec les officiers et soldats vivant dans les tranchées, dans des conditions particulièrement pénibles; le correspondant déclare emporter l'impression d'une extraordinaire énergie enthousiaste. Les soldats ont pleinement conscience de la grandeur de la cause qu'ils défendent et on les voit prêts à tous les sacrifices pour obtenir le triomphe final.

La visite au front français coïncide avec la nouvelle fraîchement parvenue de la retraite russe. Les officiers et les soldats en parlaient sans la moindre inquiétude, avec une ardente sympathie pour la Russie, et une pleine foi dans sa force indestructible.

Républicains Modérés Espagnols.

Le député Miguel Morayta publie dans l'"España Nueva" les déclarations suivantes: Le triomphe des Alliés aura des conséquences plus profondes peut-être que la Révolution française elle-même. L'Allemagne sera délivrée du double fléau militariste et impérialiste. Malheureusement pour l'Espagne, nous ne pouvons sortir de la neutralité. J'aurais voulu que la déclaration officielle ne se fit pas; ainsi nous n'aurions compromis devant le monde civilisé ni nos intérêts ni notre réputation. La grande majorité du peuple espagnol est en faveur des Alliés.

AVIS DE SUCCESSIONS

Louisville & Nashville R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Est

La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets, 201 rue St-Charles

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à six heures et ferme le dimanche. Cela des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal, 2ème District.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même de nos marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4380