

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.

Observations prises vendredi à 8 heures du soir.

NOMENCLATURE

Prediction pour la Nouvelle-Orleans et les environs—Temps clair; Vents faibles de l'Ouest.

TEMPERATURE

La température d'hier à la Nouvelle-Orleans suivant le thermomètre du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit:

Table with 2 columns: Time (7 a.m., 8 a.m., 9 a.m., 10 a.m., 11 a.m., 12 p.m., 1 p.m., 2 p.m., 3 p.m., 4 p.m., 5 p.m.) and Temperature.

LES PERTES

DES NATIONS

BELLIGERANTES

Paris, 5 août. — Le ministre de la guerre, M. Millerand, vient de rendre publiques les listes des pertes des nations belligérantes compilées d'après des experts statisticiens des plus éminents et des plus impartiaux.

Nous donnons ici la récapitulation des totaux de ces listes:

France—Tués, 460,000; blessés, 660 mille; prisonniers, 180,000. Total: 1,300,000.

Angleterre—Tués, 181,000; blessés, 200,000; prisonniers, 90,000. Total: 471,000.

Belgique—Tués, 49,000; blessés, 49 mille; prisonniers, 15,000. Total: 113 mille.

Russie—Tués, 1,250,000; blessés, 690,000; prisonniers, 850,000. Total: 3,790,000.

Allemagne—Tués, 1,677,000; blessés, 1,880,000; prisonniers, 490,000. Total: 4 millions.

Autriche—Tués, 1,610,000; blessés, 1,865,000; prisonniers, 910,000. Total: 4,385,000.

Turquie—Tués, 110,000; blessés, 144,000; prisonniers, 95,000. Total: 349,000.

Totaux généraux—Tués, 5,290,000; blessés, 6,778,000; prisonniers, 2 millions 600,000. Total général: 14,398,000.

Ces chiffres comprennent les pertes jusqu'au 1er mai.

On remarquera que le chiffre des pertes allemandes est proportionnellement bien plus élevé que pour les forces alliées. De telles pertes ne peuvent pas se produire sans affaiblir considérablement la force de résistance des ennemis du droit et de la justice, et l'on peut se rendre compte par ces chiffres que leur défaite est inévitable.

On a maintes fois remarqué que les poètes, les écrivains d'imagination ont une assez bonne prescience de l'avenir. En feuilletant le "Journal des Goncourt" nous y avons retrouvé un passage assez curieux qui confirme ce don de prophétie.

Mercredi, 12 octobre, 1870. — Par ces jours tragiques, on a besoin de sortir de son être réel, de dépouiller l'individu inutile qu'on se sent, de mettre sa vie éveillée dans un rêve. C'est la trouvaille de quelque moyen de voler, qui vous fait voir et découvrir les positions de l'ennemi, c'est la trouvaille de quelque enfin meurtrier qui tue des bataillons, met à mort tout entière, des milliers d'armées.

Que de tours dans ce jardin, où je m'appartenais plus à la petite promenade, que mon corps faisait dans la petite allée tournante, mais où, parcourant l'air sur un escabeau volant, j'étais l'inventeur d'une substance, décomposant, au-dessous de moi, l'oxygène ou l'hydrogène de l'air respiré.

Son geste alla vers le perron, négligemment: — J'étais au jardin dit-elle.

Soulavé de fureur, d'Auberliennes eut la tentation de se jeter sur elle, de la broyer entre ses mains et de la piétiner. L'épouvante et la douleur auraient raison de sa perfidie et de son assurance. Elle demanderait grâce, et brisée, ne s'obstinait plus dans son mensonge. Mais ce ne fut qu'une courte impulsion. Le civilisé, en lui, domptait le mâle instinctif et brutal. D'une bouche rieuse et qui machait les mots, il lui cria:

— Vous mentez, Marie! — Et comme elle essayait de protester encore, il redit avec un ricanement de mépris pour la puérilité de son astuce et l'inutilité de ses dénégations:

— Oui, vous mentez comme un enfant! Avec un furieux haussement d'épaules, il marcha jusqu'à sa porte, qu'il ouvrit, et désignant le lit d'un geste où il y avait de la menace:

— Allons dit-elle, vous n'avez pas touché dans votre chambre et je ne suis tout de même pas assez simple pour ne pas m'en être aperçu.

Ne pouvant plus nier et pourtant résolue à garder son secret jusqu'au bout, elle essaya de railler:

— Voilà que vous m'espionnez, maintenant! D'Auberliennes se rapprocha d'elle, et ne la croyait pas capable de se défendre avec ce sang-froid et cette énergie. Si révolté, si torturé qu'il fut pour sa trahison, un peu de pitié lui venait pour cette âme raidie par l'orgueil et que le danger, loin de l'abattre, exaltait. Plus calme, il reprit, avec une sorte de bonhomie raisonneuse:

— Il faut que vous soyez bien troublée pour voir un acte d'espionnage dans une chose aussi simple... Avant de m'endormir, cette nuit, j'ai vu de vous dire un bonsoir et je suis descendu frapper à votre porte.

— Cela n'est pas dans vos habitudes remarqua-t-elle avec une ironie qui, dans un tel moment, lui parut attester plus clairement que tout le reste sa misérable faiblesse et son inconscience.

Mais il n'était pas de ceux qui se rapetissent au comique ou à la vulgarité des situations dont s'égayent les amateurs de vaudevilles. Et, se sentant placé au-dessus du ridicule par son caractère et par sa souffrance:

— Je le reconnais, dit-il, et d'après ce que je vois, vous aviez réglé la-dessus votre conduite! Et tandis que vous croyais endormie, vous couriez... où?... Dites-le-moi... Je veux le savoir!

De nouveau, il s'empourna, et cette fois l'instinct fut plus fort que la raison, car il la saisit par la main si rudement qu'elle ne put retenir un cri de douleur. Défaillante, avec des yeux noyés de larmes qui brillaient d'un éclat fou dans son visage décomposé, elle implora:

— Lâchez-moi. Vous me broyez les os!

ble, et le rendant mortel aux poumons prussiens de toute une armée. Le malheur est qu'on n'est jamais seul à avoir de ces idées-là!

LE MASQUE DE FER.

LOUISIANE ET MISSISSIPPI

Suite de la série page.

un médecin qui a pansé la blessure.

Biloxi, 20 août. — Le congressiste B. P. Harrison, a été choisi "grand marshal" de la fête des pompiers qui aura lieu à Biloxi le 20 septembre.

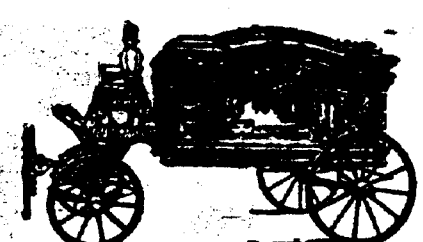
Columbus, 20 août. — M. Seth A. Meek, de Columbus, a intenté un procès en dommages-intérêts à la compagnie de télégraphes Western Union, pour avoir manqué de lui délivrer une dépêche envoyée par une demoiselle demeurant à Tunica, Miss., l'invitant à une réception. M. Meeks demande un baume financier de mille dollars.

AVIS A NOS ABONNES.

Toujours soucieux de servir nos lecteurs avec ponctualité nous serions très reconnaissants aux personnes qui ne recevraient pas leur journal régulièrement, de nous prévenir au plus vite. Téléphonnez Main 3487.

F. LAUDUMIEY, B. ADER, Président et Gérant, Vice-Président. EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs 1108-1112 RUE NORD REMPARTS PHONE HEMLOCK 408

PETITES ANNONCES

PERSONNEL. Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abéille, 320 rue Conti. Téléphone Main 3487.

DEMANDES. ORLEANS AUTO SCHOOL. — Pour 815 Je présente, nous vous donnons un cours complet qui vous met en mesure de conduire et de réparer les voitures automobiles. Nous vous procurons un permis de chauffeur et nous vous trouvons de l'emploi. 636 rue Julia. 22 sept-12a

ON DEMANDE — Jeune fille intelligente pour l'entretien de chambre et servir à table. 213 par mois. Logera dans la maison. S'adresser, 1617 rue Bordin.

ON désire acheter un secrétaire ancien en bon état, avec ornements en cuivre. S'adresser 230 rue Conti, au directeur.

CHAMPAGNE

LOUIS ROEDERER, REIMS

(Exigez l'Etoile Comme Garantie)

PAUL GELPI & FILS AGENTS

227 Rue Decatur Nouvelle-Orleans

En faisant vos commandes mentionnez l'Abéille, B. V. P.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 500.

Wagon-saïo. Pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique SERVICE POSTAL

NEW YORK pour BORDEAUX

DEPARTS: 11 septembre, 3 p. m. CHICAGO: 18 septembre, 3 p. m. ROUEN: 25 septembre, 3 p. m. LA TOURNAI: 25 septembre, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser Aux bureaux de la Compagnie, F. J. ORFILA, AGENT GENERAL, 302 rue Commerce, Nouvelle-Orleans.

CHEMINS DE FER.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

FRISCO LINES

BULLETIN FINANCIER.

Change.

New-York — Sterling, bankers, demand 107 1/2 107 1/2

Paris, bankers, demand 501 502

Coton.

Mobile 8.61 Middling 8.61

Savannah 8.70

New-York 8.75

Roston 9.10

Philadelphie 9.20

Memphis 9.30

Augusta 8.38

St. Louis 8.75

Houston 9.10

Little Rock 8.63

Dallas 8.65

Montgomery 8.25

Ventes.

Entre 10 a. m. et 1:15 p. m. — 100 1/2

42,000 livres Levée 35 100 1/2

12 shares American Cities Co. pfd. 35 1/2

30 shares American Cities Co. pfd. 34 1/2

A 1:15 p. m. — 100 1/2

10,000 N. O. and Carrollton R. R. 54 100 1/2

Bons Divers.

Street Railroads — American Cities 5-6 85 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 4 1/2 85 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. ref. ex. 60 120 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100 1/2

Sham Ry. 4. and P. Co. 8 1/2 100