France, Russie et l'Italie

Suite de la 1ère page

Colunki et franchissant le Dniester dans les régions de Ivanijoja, Koselniki, Sinkow. Le 14 notre artillerie commença à les bombarder et les force à se retirer; la bataille continue.

Dépêche Spéciale à l'Abeille.

Rome, 16 juillet. — Communiqué officiel de l'état-major italien:

Dans la région supérieure de Cadore nos troupes continuent le bombardement des ponts de Platzwiese et Landro lesquels sont démolis en partie ainsi qu'une batterie sur le plateau de Rauchkofel.

Des engagements sur le mont Zellonkofel et sur la crête du Burssall (3,460 pieds au-dessus de la mer) tournent à notre avantage. Un détachement d'infanterie a réussi à gravir les pentes d'une ravine, jusqu'à présent considérées inaccessibles et surprenant l'ennemi a occupé le sommet du col Falzarego (6,945 pieds d'altitude). Pendant la nuit de mardi à mercredi ce même détachement a subi quelques contre-attaques, mais réussit à repousser l'ennemi lui infligeant des pertes considérables. Pas de changements sur le reste du front.

LOUISIANE ET MISSISSIPI

Suite de la 1ère page

Starkville, Miss., 16 juillet. — Le professeur Virgil W. Bragg, qui enseignait les arts et métiers mécaniques au Collège d'Agriculture et de Mécanique à Starkville, a été tué par électrocution, dans sa salle de bain, hier soir. Ayant glissé sur le plancher il s'est cramponné à une fil électrique chargé et est mort instantanément.

AVIS A NOS ABONNES.

Toujours soucieux de servir nos lecteurs avec ponctualité nous serions très reconnaissants aux personnes qui ne recevraient pas leur journal régulièrement, de nous prévenir au plus vite. Téléphonez Main 3487.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express	6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso	12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	12:30 p m
Torras Local	4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express	7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso	8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	8:55 a m
Torras Local	11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	5:35 p m

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

"THE CALIFORNIA SPECIAL."

DEPART.

No. 1 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco Phoenix et Brownsville	7:40 p m

ARRIVEE.

No. 4 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville	9:20 p m

DEPART.

No. 3 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas	7:45 a m

"THE TEXAS LIMITED."

ARRIVEE.

No. 2 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas	7:50 a m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:05 p m
Local Mail	6:30 a m
Northern Express	3:00 p m
McComb Accommodation	5:40 p m
The Merry Widow	3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:45 a m
Local Mail	4:00 p m
Northern Express	9:10 a m
McComb Accommodation	8:45 a m
The Merry Widow	10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:15 a m
St. Louis et Chicago	8:15 a m
Meridian Accommodation	5:00 a m
Meridian Local	4:45 p m
Hattiesburg Local	
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaire	7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	9:40 a m
St. Louis et Chicago	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	10:10 p m
St. Louis et Chicago	10:10 p m
Meridian Accommodation	4:40 p m
Meridian Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:25 p m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited	7:50 a m
Washington et New-York Malle	8:55 p m
Birmingham et Cincinnati	7:15 a m
Asheville Express	8:55 p m
Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Pensacola et Jacksonville	7:15 a m
Mobile Accommodation	11:50 a m
Montgomery Accommodation	7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited	9:35 p m
Washington et New-York Malle	8:30 a m
Birmingham et Cincinnati	9:50 p m
Asheville Express	8:30 a m
Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Pensacola et Jacksonville	9:50 p m
Mobile Accommodation	5:15 p m
Montgomery Accommodation	5:00 a m
Ocean Springs Accommodation	11:30 a m
Gulf Coast Accommodation	3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)	
Dimanche Gulf Coast Excursion	7:34 a m

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2—		—No. 1
5:00 p m..Dép	Nouvelle-Orléans Ar..	8:05 a m
8:00 p m..Ar	Baton-Rouge Dép..	5:05 a m
8:50 p m..Dép	Baton-Rouge Ar..	5:05 a m
10:09 p m..Dép	Angola Dép..	3:55 a m
12:52 a m..Dép	Mansura Dép..	11:19 p m
2:49 a m..Ar	Alexandria Dép..	10:08 p m
2:19 a m..Dép	Alexandria Ar..	10:55 p m
3:36 a m..Dép	Aloha Dép..	8:42 p m
7:30 a m..Ar	Shreveport Dép..	5:00 p m
No. 6—		—No. 5
6:55 a m..Dép	Nouvelle-Orléans Ar..	7:05 p m
7:55 a m..Ar	Baton-Rouge Dép..	4:00 p m
10:00 a m..Dép	Baton-Rouge Ar..	4:00 p m
12:01 p m..Ar	Angola Dép..	2:00 p m
No. 3—		—No. 4
6:50 a m..Dép	Shreveport Ar..	7:15 p m
9:24 a m..Dép	Campti Dép..	4:31 p m
11:59 a m..Ar	Alexandria Dép..	2:00 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ.		Arrivée.
7:00 a m..	Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	4:50 p m
	Tous les jours excepté dimanche.	
5:00 p m..	Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	6:40 p m
	Tous les jours.	
7:30 a m..	Pointe-à-la-Hache, Pass'r..	6:40 p m
	Dimanche seulement.	
6:00 a m.....	Shell Beach Motor.....	9:00 a m
	Tous les jours excepté dimanche.	
8:00 a m.....	Shell Beach Motor.....	9:00 a m
	Dimanche seulement.	
5:00 a m..	Sportsmen's Special, Shell Beach	5:45 p m
	Dimanche seulement.	
5:00 p m.....	Shell Beach Motor.....	7:45 p m
	Tous les jours.	

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche	4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche	8:05 a m
Samedi et dimanche	5:30 p m
Excursion du dimanche seulement	8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours	9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche	7:25 p m
Excursion du dimanche seulement	7:35 p m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	6:45 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a m
Sunset Mail, pour Hoarton, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire	11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires	11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires	6:45 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express	7:15 a m
Memphis Fast Express	2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger	4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express	5:40 p m
Memphis Fast Express	8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger	9:50 a m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:00 p m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	5.55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:45 a m

Dimanche seulement.

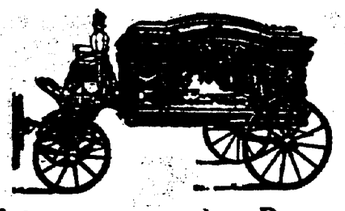
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m

Excursions des dimanches et mercredis.

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	8:05 p m

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. B. ADER, Vice-Président.
EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs
1108-1112 RUE NORD REMPARTS
PHONE HEMLOCK 408

AVIS SPECIAL

AMERICAN HOMESTEAD CO.,
22 juillet 1915.

Décidé qu'une assemblée générale des actionnaires sera convoquée dans le but d'amender la charte de la compagnie, le LUNDI 26 juillet 1915, à 7 heures 30 du soir, au siège de cette compagnie, No. 225 rue Baronne.

E. O. DUCROS, Séc.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de John H. Sundmaker.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,008 — Division E — Attendu que Wm. E. Sundmaker a présenté une pétition à la Cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de John H. Sundmaker, décédé, intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut intéresser d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
C. C. FRIEDRICHS, HAROLD MOISE, Avocats.
Juil 9 13 18

CHAMPAGNE
LOUIS ROEDERER
REIMS

(Etoile Comme Garantie)
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur — Nouvelle-Orléans
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille. S. V. P.

CHEMINS DE FER.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**

DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un lit de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
PHONE MAIN 2939.

Une vraie Villégiature Préparée
PAR LES
FRISCO LINES
AGENTS DES BILLETS
229 rue St-Charles
Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4000.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE
Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de **NEW YORK pour BORDEAUX**

LA TOURAINE	24 juillet, 3 p. m.
CHICAGO	31 juillet, 3 p. m.
ESPAGNE	7 août, 3 p. m.
ROCHAMBEAU	14 août, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
802 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriétés de valeur dans le Troisième District, avec bâtiments No. 2631 rue des Champs-Elysées.

William H. Howcott vs. Era Realty Company, Limited, and Star Land Company, Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,988 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 19 août 1915, à midi, les propriétés suivantes, décrites à savoir:

Premièrement: Sept certains lots de terrain avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Faubourg Franklin dans le Troisième District de cette ville, dans l'Ilet désigné par l'ancien No. 10, nouveau No. 1024, bornés par les rues Champs-Elysées, Marigny, Genius et Célestine, les dits lots sont désignés par les Nos. 1, 2, 6, 8, 9, 10 et 12, et mesurent comme suit: Les lots Nos. 1 et 2 ont chacun trente-et-un pieds, onze pouces et cinq lignes de face sur Champs-Elysées, sur une profondeur entre lignes parallèles de cent et onze pieds, d'après un plan tiré par J. A. Pujolo le 28 juillet 1829, déposé aux archives de Jules Mossy, anciennement un notaire de cette ville. Les lots 8, 9, 10 ont chacun trente-et-un pieds, onze pouces et cinq lignes de face à la rue Marigny, sur une profondeur entre lignes parallèles de cent onze pieds, d'après un plan tiré par R. Perrier le 4 mai 1836, déposé aux archives de C. Pollock, anciennement un notaire de cette ville. Le lot No. 10 forme le coin des rues Marigny et Genius. Le lot No. 12 a trente-et-un pieds, dix pouces et quatre lignes de face à la rue Genius par une profondeur de cent vingt-sept pieds dix pouces sur le dit plan de R. Perrier.

Secondement: Un certain lot de terrain situé dans le même district et ilet que celui décrit ci-dessus, le dit lot est désigné par le No. 11, sur un plan tiré par R. Perrier le 4 mai 1836, déposé aux archives de C. Pollock, ancien notaire de cette ville. Le dit lot No. 11 mesure, en mesure anglaise, trente-et-un pieds, dix pouces et quatre lignes de face à la rue Genius, sur une profondeur de cent cinquante-neuf pieds dix pouces.

Troisièmement: Un certain lot de terrain situé dans le même district et ilet que celui décrit ci-dessus, désigné comme lot No. 6, ancien No. 5, mesurant trente-et-un pieds, onze pouces et cinq lignes de front sur la rue Marigny par une profondeur de cent onze pieds.

Quatrièmement: Un certain lot de terrain situé dans le même district et ilet que celui décrit ci-dessus, désigné comme lot No. 7, mesurant soixante-trois pieds de face sur la rue Marigny par une profondeur de cent et onze pieds.

Cinquièmement: Un certain lot de terrain situé dans le Troisième District de cette ville, désigné comme lot No. 10 dans l'Ilet No. 1171 (ancien No. 68), borné par les rues Marigny, Mandeville, Liberal (maintenant Miro) et Force (maintenant Tonti), le dit lot No. 10 mesure trente-et-un pieds, six pouces et deux lignes de face à la rue Marigny, par une profondeur de cent vingt pieds et façant la rue Force (maintenant Tonti) et formant le coin des rues Marigny et Tonti.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions — Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.
LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
ROGER MEUNIER,
Avocat pour le demandeur.
Juil 17 23 30—août 6 13 19

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un intérêt, etc., dans le procès, etc. Banque de Jeanerette (en liquidation) vs. Arthur A. Bonvillain.

VINGT-TROISIEME COUR JUDICIAIRE DE District pour la Paroisse Ste-Marie—No. 11,008—En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Vingt-Troisième Cour Judiciaire de District pour la Paroisse Ste-Marie, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 29 Juillet 1915, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Tous les droits, titre, intérêt, prétention et demande d'Arthur A. Bonvillain en et à un certain procès No. 14,818 du dossier de la Cour de District des Etats-Unis au et pour le District Est en Louisiane, Etat de la Louisiane, intitulé Arthur A. Bonvillain vs. The American Sugar Refining Company and Jackson Thornwell Witherspoon, et les demandes et montants dûs par la dite American Sugar Refining Company and Jackson Thornwell Witherspoon au dit Arthur A. Bonvillain.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions: Comptant sur les lieux.
LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
ST. CLAIR ADAMS, Avocat.
Juil 17 21 25 29

PAR LE CONSTABLE

ANNONCE JUDICIAIRE.

Gustav Seeger vs. Howard Maginnis.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 69,960 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans, dans la cause ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques à mon entrepôt, Nos. 727-729 rue St-Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le JEUDI 22 juillet 1915, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite, à savoir:

Une armoire à glace, trois lavabos, trois dressoirs, deux tables pour centre, un grand miroir, une berceuse, deux tapis, un canapé Davenport, un buffet de service, une armoire à porcelaine, une berceuse en jonc, deux chaises pour salle à manger, deux chaises bambou, etc.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions: Comptant.
P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.
SANDERS, BRIAN & SANDERS,
Avocats pour le demandeur.
Juil 11 17 21

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Jarret Caraway.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,922 — Division B — Attendu que William H. Grun a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Jarret Caraway, décédé, intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
LEGIER & GLEASON, Avocats.
Juil 17 21 25

Succession de Pauline Larieu.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 111,699 — Division C — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Peter J. Flanagan, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
M. D. DIMITRE, Avocat.
Juil 17 21 25

AVIS AUX CREANCIERS

ANNONCE JUDICIAIRE.

In re liquidation de la Prudential Savings and Homestead Society.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 109,619 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte et tableau présenté par Arthur B. La Cour, W. T. Nolan et A. W. Steeg, liquidateurs de cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
U. MARINONI et F. RIVERS RICHARDSON, Avocats. Juil 13 17 22

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur améliorée dans le Sixième District, portant le numéro municipal 3411 rue Dryades, coin de la rue Delachaise (dans l'Ilet avenue Louisiana et rue S. Remparts).

Henry Hellmers vs. First Troop Cavalry, Louisiana State National Guard.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,864 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 19 août 1915, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Trois certains lots de terrain, avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, dans le Sixième District de la ville (anciennement faubourg Plaisance), dans l'Ilet borné par l'avenue Louisiane, les rues Dryades, Delachaise et S. Remparts (anciennement St-Denis), désignés comme lots dix-neuf, vingt et vingt-et-un dans l'Ilet vingt-sept, lesquels dits lots se touchent et mesurent chacun trente-deux pieds de face à la rue Dryades sur une profondeur entre lignes parallèles de cent vingt pieds, le dit lot 19 formant le coin des rues Delachaise et Dryades.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions — Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.
LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
JOSIAH GROSS,
Avocat pour le demandeur.
Juil 17 23 30—août 6 13 18 19

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de deux machines cinématographes, etc.

Charles H. Merkamp vs. United Photo Plays Company, Incorporated.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,372 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, sur les lieux ci-après désignés, le MERCREDI 28 juillet 1915, à 10 heures 30 du matin, la propriété ci-après décrite, à savoir:

A mon entrepôt, Nos. 508-512 rue Chartres, deux machines cinématographes et accessoires.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions — Comptant sur les lieux.
LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
WILLIAM WALLER YOUNG,
Avocat pour le demandeur.
Juil 17 22 28

Mais il avait dit en même temps à son chauffeur:

— Par où vous voudrez... Rien ne nous presse.

Le chauffeur connaissait sa carte.

Pour une première étape on pouvait s'arrêter à Joigny et là dîner et dormir.

Ce chauffeur qui s'appelait Constant, un gros gaillard à la fois sérieux et réjoui, était de l'Yonne.

Joigny, c'était son "patelin"...

Selon lui, on devait y trouver non pas des hôtels capables de rivaliser avec les "palaces" des Champs-Elysées, mais une auberge excellente et de bons lits.

Pour la cuisine et la cave, monsieur verrait ça.

Suzanne consultée dit gaiement:

— Allons!

Et tout bas, à l'oreille de son mari:

— Pourvu que je sois seule avec toi, tout me conviendra.

A dater de cette minute, elle déploya pour lui plaire tous les trésors de grâce avec lesquels une femme qui se sait adorée charme l'amant ou le mari qu'elle veut s'attacher ou retenir.

A Joigny, les pronostics de Constant se réalisèrent.

Bon gîte, accueil empressé, délicates attentions, cuisine exquise, que peut-on désirer de plus pour une halte?

Lasse des magnificences de son hôtel du parc Monceau et du château de Beaufort, Suzanne semblait heureuse de se retrouver dans la petite salle toute simple où son dîner l'attendait, à peu près comme une déesse descendue de l'Olympe des milliardaires parmi de simples mortels.

La nuit, dans leurs chambres qui communiquaient l'une avec l'autre, fut pour le mari et la femme, aussi épris qu'aux jours de leurs rendez-vous du paradis témoin de leurs premières amours, une répétition de leur nuit de noces.

Le reste du voyage jusqu'à Turin ne fut pour Robert Fontenay qu'une série de joies et de félicités.

Jamais sa Suzanne ne lui avait valu plus de satisfactions d'amour-propre.

Favorisée par un temps très doux, l'automobile promena à travers les campagnes de la Bourgogne d'abord et ensuite de la Bresse et de la Vavoie, d'heureux voyageurs qui paraissaient avoir oublié Paris et leurs affaires.

Jusqu'à Turin, il ne se passa rien d'extraordinaire.

La luxueuse voiture roulait au milieu de pays superbes où, à chaque relai ou plutôt à chaque repos, l'horizon changeait d'aspect.

Lacs et montagnes, champs et vallées, auberges de toutes sortes, c'était une variété de sites, d'hôtels et de paysages réjouissants pour le chauffeur et les deux domestiques dont aucune préoccupation ne troublait le plaisir.

Pour Robert Fontenay, ce fut une ère d'enchantements dont Suzanne était le principal.

Il retrouvait en elle la sirène des anciens jours, la charmeuse qui l'avait conquis, gagné à ce point qu'il aurait tout sacrifié pour la conserver et qu'il lui semblait plus que jamais impossible de vivre sans elle.

A Turin, après deux jours de promenades et de repos, alors qu'elle se trouvait devant le palais royal, bras dessus bras dessous avec son mari, au retour de la Superga, où ils avaient dîné en tête à tête comme deux amoureux en partie fine, elle dit à Robert Fontenay:

— J'ai une prière à t'adresser.

— Parle.

— Je voudrais revoir San Pietro...

— Pourquoi pas?

— Tu consens?...

— Ai-je rien à te refuser?

— Quand irons-nous?

— Dès demain, si tu veux.

— C'est loin d'ici?

— Je ne sais pas. Cent cinquante kilomètres, peut-être. Avec les autos, ça ne compte pas! C'est l'affaire de Constant.

— Alors c'est dit?...

Il objecta pourtant:

— Tu as tort. Ce sera une douleur pour toi. A quoi bon réveiller ces souvenirs?

— Ne crains rien, fit-elle. Je crois que c'est fini, bien fini...

Tendrement, elle ajouta:

— Je sais combien mon deuil t'a causé d'ennuis; je veux tout oublier pour toi. Je ferai tout ce que tu voudras, tout ce que je pourrai pour te plaire... Cette visite sera le dernier adieu au passé.

— Bien sûr?

— Bien sûr.

Le lendemain, ils partirent.

L'auto princière sortit de Turin et s'engagea sur la magnifique route de Verceil à Novare.

Là, elle remonta vers Côme et y arriva vers l'heure du déjeuner.

Elle s'arrêta devant une jolie villa devenue un restaurant à la mode et qui n'avait plus que quelques clients.

La grande saison des excursions était terminée.

De la terrasse sur laquelle le déjeuner fut servi on découvrait une des plus belles vues qu'il soit possible à un œil humain de contempler.

Suzanne, d'un geste de sa main droite, désigna l'extrémité du lac au nord, en face de Bellinzona, et dit:

— C'est là que ma pauvre Angèle est venue trouver la mort. Et c'est là sans doute, ajouta-t-elle en étendant sa main vers les eaux du lac, qu'elle repose!...

Un long soupir enfla sa poitrine.

Mais elle retint ses larmes.

Ils achevaient leur déjeuner lorsque trois hommes graves, vêtus de noir, des magistrats sans doute, s'installèrent à quelque distance de la table de Robert Fontenay.

Ils s'exprimaient entre eux avec vivacité.

Mais comme ils parlaient en italien, Robert et Suzanne ne comprenaient rien à ce qu'ils disaient.

Robert demanda au garçon qui les servait et qui paraissait connaître quelques mots de français:

— Cameriere, garçon, qui sont ces messieurs?

— Des juges, signor

— Ah!

— Ils viennent pour un crime qui a été commis du côté de Milan... Il paraît que l'assassin aurait eu des complices dans ce pays-ci.

— Quel crime?...

— Des rôdeurs ont tué un vieillard à coups de couteau, aux environs de Monza... un richard, pour le voler, naturellement...

C'était à peu près compréhensible.

Le "cameriere" ajouta:

— Il vivait isolé dans sa maison, avec une servante. C'était un avare... Tant pis pour lui.

Si Robert Fontenay avait connu le nom de cet assassin et son passé, il aurait senti un flot de sang bouillonner dans ses veines.

Le déjeuner terminé, il paya royalement le "cameriere" et continua sa course vers San Pietro.

La route suit les bords du lac pendant quarante kilomètres.

A chaque pas, ce sont des nids de villas plus riantes les unes que les autres. Au printemps, c'est un éblouissement, une avalanche de fleurs, des sites délicieux et la magnificence des grands lacs de la Lombardie.

Au loin, les montagnes dressent leurs pics gigantesques et souvent abaissent leurs contreforts jusqu'aux bords des eaux.

A trois ou quatre cents mètres de San Pietro le chemin que l'auto avait suivi en quittant la grande route devint impraticable aux voitures.

Robert et Suzanne laissèrent le chauffeur et leurs domestiques dans un lieu isolé et gravirent lentement le sentier qui les conduisait à l'ancienne villa des deux gardiennes d'Angèle, Anita Lueno et Béatrix Salvi.

Lorsqu'ils y arrivèrent, ils la trouvèrent dans un état de conservation parfaite, entretenue avec soin.

Mais personne n'était là pour leur en ouvrir les portes.

Robert dit à Suzanne:

— Attends-moi. Je reviens.

Il alla frapper aux trois ou quatre chaumières éparses à quelque distance, au milieu de bosquets de pins et de châtaigniers.

Elles étaient vides.

Leurs habitants travaillaient aux champs où dans la montagne.

Suzanne, en proie à ses souvenirs, tourmentée de remords, en songeant à cette enfant toujours adorée, toujours pleurée, contemplait d'un œil morne les plantes déjà brûlées par les vents de l'est et les premières gelées, qui tapissaient les murs de la petite villa et grimpaient aux colonnettes rustiques de portique élevé à l'entrée de cette pittoresque chaumine par Giuseppe Rossi devenu un peintre illustre de Rome, l'ami de son ancien modèle, Anita Lueno.

Il lui semblait revoir l'enfant qu'elle avait tenue dans ses bras, sa fille, et en même temps elle se reprochait d'avoir causé son malheur.

A continuer.