

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDE AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

fixer d'office le cours du charbon. Les propriétaires de mines ne gagneront rien à la mise en vigueur de ces nouvelles mesures législatives, dont ils s'aperçoivent aujourd'hui qu'ils se sont rendus les propres artisans, par leurs exactions passées. Au fond, on doit en peut espérer que, cette fois encore, la réflexion et le sentiment national sauront suggérer aux intéressés une transaction équitable. En attendant, l'opinion anglaise se montre préoccupée de l'aspect de cette question, du règlement de laquelle les circonstances actuelles font, à juste raison, une question de salut public. Ici encore et malgré l'état de guerre, qui rend plus aigus ces sortes de conflits, il faudra reporter le mérite de la solution à intervenir, à l'esprit de liberté et d'indépendance qui régit, en Angleterre, les relations du capital et du travail. En d'autres pays, en Allemagne, par exemple, — et c'est une exception dont le reste de l'Europe peut s'enorgueillir, — le gouvernement, par le temps qui court, réglerait une difficulté de ce genre par les conseils de guerre et plus probablement encore, sans jugement, à coups de fusil.

A la même séance de la Chambre des Communes à laquelle nous venons de faire allusion, le Chancelier de l'Echiquier fit à l'assemblée d'intéressantes communications sur les résultats du nouvel emprunt de guerre, qui fut souscrit à concurrence de près de trois milliards de dollars. Le ministre s'en est félicité, ajoutant que le gouvernement n'avait jamais attendu, du public, un concours supérieur à ce chiffre, autrement, il eût été obligé d'ordonner la fermeture des guichets, afin de n'avoir pas à prendre en charge des sommes supérieures à ses besoins du moment.

A côté de ces questions, dont la portée politique témoigne de la vigilance et de la méthode qui caractérisent les actes du gouvernement anglais, ainsi que de sa tranquillité d'esprit, sur la durée quelle elle puisse être de la guerre en cours, les hommes d'Etat anglais portent parallèlement leur attention sur des questions d'ordre purement économique et social, qui, à la lueur des événements, s'imposent à leur étude. C'est ainsi qu'il faut voir se dessiner, en Angleterre, un nouveau rapprochement de l'esprit public avec l'idée du service militaire obligatoire, dans cette constatation, faite à la tribune de la Chambre des Lords, par un membre du cabinet, le marquis de Lansdowne, que malgré l'affluence des volontaires, ce système de recrutement présentait le grave inconvénient d'enlever à leurs foyers une proportion trop élevée d'hommes mariés. C'est, on le voit, le problème de la reproduction qui commence à se révéler en Angleterre; et, pourtant, la solution ne s'en impose pas, à beaucoup près, aussi impérativement qu'en France, où les économistes les plus distingués signalent, depuis plus de dix ans, un achèvement progressif vers ce qu'ils appellent un péril national.

P. H. ERMONT.

LETTRÉ D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page.

assistance, infligé à son adversaire des pertes que l'éloignement rendait pour lui irréparables.

Ces souvenirs sont-ils sans application aux événements actuels et ne peut-on dire que les efforts si bruyamment célébrés des Austro-Allemands en Galicie contiennent une part d'insuccès? Les journaux neutres nous ont appris que le plan suivi par les Etats-Majors de Berlin et de Vienne n'a pas été adopté sans discussion. Les généraux autrichiens préconisaient la résistance dans les Carpathes et voulaient profiter de cette ligne de défense naturelle pour une meilleure répartition des forces sur la frontière italienne et sur le front français. L'avis de Guillaume II prévalut. Le Kaiser aime le Colossal, il a le goût des opérations à grand orchestre et à retentissement théâtral. Il veut agir par l'emploi de masses profondes, au lieu d'abord les Russes sous une avalanche d'hommes et de projectiles, pour exercer ensuite sur les autres ennemis la vengeance teutonne. Ce beau programme n'a pas été rempli. Les armées russes ont cédé pas à pas les terres qu'elles avaient conquises; peut-être laisseront-elles une part de territoire national.

Après la Galicie elles évacueront la Pologne si elles le croient nécessaire. Ce qui est certain c'est qu'elles se retrouveront toujours en face des armées austro-Allemandes, encore intactes ou rapidement reformées, ayant conservé la force morale et la volonté de vaincre. Les bataillons innombrables que le Kaiser a lancé contre l'armée moscovite n'ont pas terminé leur tâche; en estime à six cents mille hommes le chiffre de leurs pertes, dont quatre cent mille tués ou définitivement écartés des fronts de combats. Ce sont de lourds sacrifices et des vides difficiles à combler, quelles que soient les ressources dont peuvent encore disposer les deux empires alliés.

C'est d'ailleurs au moment même où Guillaume éroyait terrifier les neutres par cette accumulation de forces que l'Italie a jugé venue l'heure de l'intervention. Quand elle a vu tant d'Austro-Allemands, d'Allemands, de Bavarois et d'autres attaquer et poursuivre les Russes jusqu'aux extrémités de la Galicie, elle a supposé qu'il en resterait moins devant elle; et ce raisonnement d'arithmétique élémentaire, s'est révélé juste, puisque les troupes italiennes ont pu s'assurer la possession immédiate de positions stratégiques importantes.

Soyons donc assurés que les Russes jouent leur partie avec bravoure et utilité. Leurs assaillants ne reviendront pas encore, sans parler de ceux qui ne reviendront jamais.

G. REYNALD,
Sénateur Membre de la Commission des Affaires Etrangères.

ALLEMAGNE ET AUTRICHE

Suite de la 1ère page

munitions, matériel et approvisionnements de guerre qui se fait des Etats-Unis avec l'Angleterre et ses alliés tandis que l'Autriche-Hongrie et l'Allemagne sont bannies du marché américain. Ces protestations sont le résultat des entrevues du chancelier Dr. von Bethman-Hollweg avec le baron Stephen Burian von Rajecz, ministre des affaires étrangères austro-hongrois. Le document a été envoyé à l'instar de l'Allemagne et la Turquie en fera de même. Le but est de prévenir les Etats-Unis qu'une rupture de relations avec l'Allemagne entraînerait la rupture avec ses alliés.

LA TURQUIE ET LA PAIX.

Il est certain que le Sultan demande la cessation des hostilités.

LA SITUATION AU MEXIQUE.

Washington, 15 juillet. — Si le général Carranza pense obtenir l'appui des Etats-Unis et l'approbation du gouvernement américain dans ses prétentions de rétablir la paix au Mexique, il lui faudra donner des garanties qu'il contrôle la situation. La confiance dans les promesses de Carranza a été ébranlée lorsque les autorités à Washington ont appris la destruction à la dynamite d'un train de chemin de fer dans une région que Carranza prétendait être entièrement en son pouvoir. Un grand nombre de personnes ont péri dans cette catastrophe. On ne croit pas qu'il y ait eu des Américains parmi les morts et les blessés.

TEMPERATURE

Thermomètre de E. Claudel, Opticien, Successeur de E. L. Claudel, 98 rue du Canal, Nouvelle-Orléans, La.

Jourdi 15 Juillet 1915.

Heures du matin	7 heures	8 heures	9 heures	10 heures	11 heures
7 heures du matin	84	85	86	87	88
Midi	90	90	90	90	90
3 p. m.	90	90	90	90	90
6 p. m.	92	92	92	92	92

de la Nouvelle-Orléans

Les abonnements au prix de 60 sous par mois, de nos bureaux, ou 10 sous par semaine pris au porteur.

STES-VOUS ABONNEZ!

PROHIBITION

THE ENEMY OF TEMPERANCE

An Exposition of the Liquor Problem in the Light of Scripture, Physiology, Legislation and Political Economy. Defending the Strictly Moderate Drinker and Advocating the License System as a Restrictive Measure.

By Rev. J. A. Homan, M. A., S. T. E.

THE LIQUOR PROBLEM.

Felix qui potuit rerum cognoscere causas.—The Aeneid.

The liquor problem is so generally and intensely a living one in the United States that it seems to eclipse in interest and importance the tariff and anything of national legislation.

It is a subject that has engaged the attention of the American people long and persistently, until nearly everybody is more or less familiar with its past and in touch with its present bearings. An unsatisfied public sense of righteousness, largely prompted by the ambitions of unscrupulous politicians, has kept it prominently in public sight. Many a vulgar and properly obscure name emerges into public view and political notoriety for no other reason than that it stands either for or against prohibition.

All the bearer needs to this end is to defend his cause in a loud and declamatory fashion. Indeed, it would be well-nigh impossible for the controversy to reach a decisive settlement in the political forum, for it is too valuable an asset to the professional office-seeker to be willingly discontinued. Besides, for the past fifty years, prohibition, license and tax have each been tried by one or other of the several States, and not one of these methods dealing with the suppression or regulation of the liquor traffic was found sufficiently effective to invite general adoption. Even the State dispensary system, from which so much had been expected in South Carolina, was found inadequate to counteract the evil results of alcoholic abuse. It is, therefore, evident that the experimental stage of the problem is still with us and may continue indefinitely on account of conflicting theories and psychological differences in our heterogeneous population. Probably several changes from the present kinds of legislation will be evolved in course of time for the sake of further experiment.

At the present moment, however, the heart of the nation is beating and struggling against a colossal prohibition wave, the crest of which has apparently not yet been reached. To realize its proportions by merely taking into account the States which have adopted prohibition, either by law or in their respective constitutions, would be quite misleading. Its conquests have been of far greater sweep and significance. The virus of prohibition has been infused into the veins and arteries of the whole country—North and South, East and West—principally through the successful campaigns of local option, managed by the anti-saloon leagues. Many States, nominally under tax or license, are practically committed to prohibitory laws throughout the greater part of their territory. Prohibition by special law or constitutionally prevails in the following States: Alabama, Georgia, Kansas, Maine, Mississippi, North Carolina, North Dakota, Oklahoma, Tennessee; but the manufacture and sale of intoxicants is prohibited in a very considerable and apparently ever-increasing number of counties in Kentucky, Ohio, Indiana, Illinois, Florida, Iowa, Massachusetts, Minnesota, Missouri, Montana, Oregon, South Dakota, Texas, Virginia, West Virginia, etc. It is estimated that of the 20,000,000 people in the fourteen Southern States 17,000,000 are under prohibitory laws in some form, and that 36,000,000 live under prohibition in the United States. These figures from prohibition sources may be exaggerated, but even so, they show how absorbingly and universally the abstinence issue has grown upon the American people.

(To be continued.)

L'ANGLETERRE ET LE COTON.

Les exportations aux pays neutres doivent être limitées au strict nécessaire.

Dépêche Spéciale à l'Abelle.

Londres, 15 juillet — Le gouvernement anglais a l'intention de bientôt limiter aux besoins actuels, les exportations de coton aux pays neutres. Cette déclaration a été faite à la Chambre des Pairs, par le marquis de Crewe, président du Conseil, et leader du parti Libéral.

Lord Crewe a annoncé le plein suc-

cès des efforts de la marine Anglaise pour empêcher les exportations de coton à l'Allemagne.

EXCURSIONS

Musique et danse

Steamer HANOVER

A Mandeville.....50 cents
(Correspondance par tramways électriques à Abita Springs et Covington.)

SAMEDIS

Milneburg, train à 1:45 p. m.; Spanish Port, tramways à 4 p. m. et 6:30 p. m.

DIMANCHES

Milneburg, train à 7:45 a. m.; Spanish Port, tramways à 8 a. m., 2 et 6:30 p. m.

MERCREDIS

Milneburg, trains à 7:45 a. m. et 4 p. m.; Spanish Port, tramway à 8 a. m.

PREMIER ET DERNIER JOURNALEIERS (Exceptés Samedi et Dimanche)

Mandeville 60c. et Madisonville 75c.

Milneburg, train à 4 p. m.

Marchandises reçues tous les jours à la quai de la rue Girod.

Louisiana Steamboat & Ferry Co., 502 rue Commune. Téléphone M. 309.

CHAMPAGNE

LOUIS ROEDERER!

REIMS

(Eclair: l'Etoile Comme Garantie)

PAUL GELPI & FILS

AGENTS

227 Rue Decade, Nouvelle-Orléans

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

CHEMINS DE FER.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue

Un lit de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A la Carte"

Bureau des Billets.

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal

PHONE MAIN 230.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Cola des rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal. 2ème District.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 — RUE ROYALE — 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de nos marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

ESTATE

R. G. HOLZER

317 ET 329 RUE BOURGOGNE
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri

FABRICANTS DE PORTES, FENÊTRES ET PERSIENNES INCOMBUSTIBLES

Tôles en fer foncé, frisés, en forme "V", gouttières, Tuyaux, Corniches, Chassis-vitrés, placés en acier; Coussinets et "finitions" de fenêtres, Garde-fous et carter d'automobiles. Réparations de Radiateurs, etc. Réparations de toitures en ardoises.

AGENTS POUR LES "NEPONSET PRODUCTS" DE BIRD & SON; ET DES "B. S. WALL BOARD"

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

16 avril—1 an—ven-dim

Louisville & Nashville

R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et de l'Est

La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets, 201 rue St-Charles

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

merc-ven-dim

NATIONAL BREWING CO.

BEST BOTTLED AND KEG BEERS UNDER THE FLAG.

NEW ORLEANS, LA.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

23 mars—1 an—mar-ven-dim

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis

A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salons pour les excursions de dimanche et Covington. Départ de la gare terminale à 7:30 a. m. Arrivée de retour à 2:30 p. m. Pour de plus amples détails, s'adresser au bureau de l'agence des billets, ou téléphoner Main 230.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis

A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salons pour les excursions de dimanche et Covington. Départ de la gare terminale à 7:30 a. m. Arrivée de retour à 2:30 p. m. Pour de plus amples détails, s'adresser au bureau de l'agence des billets, ou téléphoner Main 230.

Essayez la meilleure Bière pure et à point

Aucune ne lui est comparable

XXXX Extra Fine Bottled Beer

NEW ORLEANS BREWING CO.

RUES JACKSON ET TCHOUPITOULAS

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

8 mai—31 mar-ven-dim