

Le Rôle des sous-marins allemands

Extrait de l'article du lieutenant X... "Les Sous-marins et la guerre", paru dans "la Revue de Paris" du 15 mai, 1915.

Pour l'utilisation militaire contre les navires de guerre, et plus encore pour la chasse aux bâtiments de commerce, les sous-marins allemands sont trouvés dans des conditions éminemment favorables. Ils peuvent, comme jadis les volucres de grand chemin, se poster aux points les plus fréquentés, faciles à déterminer, car les routes maritimes sont connues et ont, non seulement des points d'arrivée dans les ports, mais aussi des points de départ, ainsi dans les heures d'après-midi, les points de Beachy-Head et de Dover, que les navires sont obligés de reconnaître pour fixer leur position, ainsi, les îles Scilly, où aboutissent toutes les lignes transatlantiques. En utilisant les courants pour se déplacer sans dépenser beaucoup d'énergie électrique, en choisissant d'après les vents régnants les passages abrités pour ne pas trop fatiguer leurs hommes, les commandants de sous-marins peuvent prolonger leur séjour en mer jusqu'à épuisement du combustible et des vivres et attendre les occasions que leur fournit constamment le trafic intense de la Manche. Mais ils ont quelquefois des surprises.

Le sous-marin est essentiellement vulnérable. Un trou dans la coque, qui serait une avarie légère pour tout autre navire, l'empêche de plonger et le met à la merci du premier torpilleur venu. Aussi n'engage-t-il jamais la lutte contre quiconque est armé. Beaucoup d'armateurs en ont conclu que le meilleur moyen de protéger leurs bateaux serait de les munir d'une ou deux pièces de petit calibre, et, en Angleterre, on en a installé sur quelques cargos. Le nombre énorme de canons et des canonniers dont il faudrait disposer paraît être le seul obstacle à la généralisation de cette mesure de défense; car on ne saurait prendre au sérieux l'objection, faite par les Allemands au nom du droit international, d'après laquelle les navires de commerce armés devraient être tenus pour bâtiments de guerre, c'est-à-dire inscrits sur les listes officielles des marines militaires et pourvus d'un personnel militaire; le droit international commande avant tout le souci de la régularité des prises, et le respect de la vie des personnes embarquées; le canon du bateau marchand est une arme défensive, comme le revolver dont un voyageur fait usage, quand il est attaqué par des brigands.

Le canon n'est efficace contre le sous-marin que quand il est en surface; immergé il ne présente plus comme cible que son périscope, presque impossible à atteindre; l'eau dévie ou arrête les obus avant qu'ils arrivent à sa coque. Dans ce cas, on peut tenter de le couler en l'abordant; la manœuvre a réussi quelquefois, elle a surtout permis d'éviter des attaques car le sous-marin menacé s'empresse

de plonger à grand profondeur; mais elle n'est pas toujours possible et elle exige de l'habileté. On peut encore se garantir en présentant l'arrière et en faisant des routes en zigzag qui rendent plus difficile la visée du sous-marin. En fait, le nombre des attaques manquées l'emporte de beaucoup sur celui des attaques réussies, et les bateaux rapides n'ont presque jamais été touchés.

CHEMINS DE FER

NEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

New Orleans Great Northern R. R.

Table of train arrivals and departures for New Orleans Great Northern R. R. including stations like Station Terminus, rue Canal, and various destinations like Jackson, Columbia, Tyler, etc.

N. O., T. & M. R. R.

Table of train arrivals and departures for N. O., T. & M. R. R. including stations like Station Terminus, rue Canal, and various destinations like Houston, Galveston, Grand Canyon, etc.

Texas and Pacific R. R.

Table of train arrivals and departures for Texas and Pacific R. R. including stations like Station Union, and various destinations like Texas Express, Texas-Oleander Limited, etc.

Southern Pacific Company.

Table of train arrivals and departures for Southern Pacific Company. including stations like Station Union, and various destinations like Texas Local, Sunset Limited, etc.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

Table of train arrivals and departures for New Orleans Southern and Grand Isle Railway. including stations like Station Union, and various destinations like All Saints, etc.

Louisiana Southern R. R.

Table of train arrivals and departures for Louisiana Southern R. R. including stations like Station Union, and various destinations like All Saints, etc.

Louisville and Nashville R. R.

Table of train arrivals and departures for Louisville and Nashville R. R. including stations like Station Union, and various destinations like New York and Nouvelle-Orléans Limited, etc.

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Table of train arrivals and departures for Yazoo and Mississippi Valley R. R. including stations like Station Union, and various destinations like Delta Express, etc.

Illinois Central R. R.

Table of train arrivals and departures for Illinois Central R. R. including stations like Station Union, and various destinations like Delta Express, etc.

BULLETIN FINANCIER.

Financial bulletin table containing sections for Change, Coton, Ventes, and Bons Divers, with various market data and prices.

Table of train arrivals and departures for Le Train de New York, including stations like Station Terminus, rue Canal, and various destinations like New York and Nouvelle-Orléans Limited, etc.

CHEMINS DE FER.

Advertisement for Le Train de New York, featuring the 'Orange-Crested Route' logo and details about the train service.

Une vraie Villégiature Préparée

Advertisement for Frisco Lines, highlighting the 'Agent des Billets' and the '227 rue St-Charles' location, promoting vacation services.

Excursions

Advertisement for Excursions, listing various travel packages and destinations, including 'Train de Plaisir' and 'Tous les Dimanches et Mercredis'.

New Orleans Great Northern R. R.

Advertisement for New Orleans Great Northern R. R. excursions, featuring 'Train de Plaisir' and 'Tous les Dimanches et Mercredis' services.

Advertisement for L'ABEILLE, a newspaper subscription offer, mentioning 'sous par mois, de nos bureaux, ou 15 sous par semaine pris au porteur'.

PETITES ANNONCES

Advertisement for Personnel, listing various job openings and services.

AMUSEMENTS

Advertisement for Excursions, featuring the 'Steamer HANOVER' and 'LIGNE FRANÇAISE' services.

Excursions

Advertisement for Excursions, listing various travel packages and destinations, including 'Train de Plaisir' and 'Tous les Dimanches et Mercredis'.

Excursions

Advertisement for Excursions, featuring 'Train de Plaisir' and 'Tous les Dimanches et Mercredis' services.

VENTES AUX ENCHERES.

Par JAC. H. STERN. Annonce judiciaire concernant la succession de Dr. William Ernest Walker.

PAR LE SHERIF CIVIL.

Various legal notices and court proceedings, including 'ANNOUCE JUDICIAIRE' and 'VENTE de meubles de ménage assortis, etc.'.

ANNOUCE JUDICIAIRE.

Legal notices and court proceedings, including 'COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans'.

ANNOUCE JUDICIAIRE.

Legal notices and court proceedings, including 'COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans'.

Advertisement for F. LAUDUMIEY & CO., Ltd., funeral and embalming services, located at 1108-1112 RUE NORD REMPARTS.

Dialogue snippet: '—L'ainée des jeunes filles?... —Oui. —Et bien? —Elle est changée à ne pas la reconnaître, pâlotte, triste...'.

Dialogue snippet: '—Quelle surprise! fit-elle, très flatteuse. Comment, c'est vous? Je vous croyais toujours de l'autre côté de l'eau...'.

Dialogue snippet: '—Tout de suite. —Elle rit, en ajoutant. —Mon équipage est en bas, car j'ai un équipage, cher maître, un chauffeur et tout le tralala...'.

Dialogue snippet: '—Etrange pour eux, ils restaient des étrangers pour elle. —Elle était en scène; elle faisait son métier de danseuse...'.

Dialogue snippet: '—Etrange pour eux, ils restaient des étrangers pour elle. —Elle était en scène; elle faisait son métier de danseuse...'.

Advertisement for 'Le Temps' newspaper, including 'BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL' and 'Prédiction pour la Nouvelle-Orléans'.