

Prix de l'Abonnement - Edition Hebdomadaire

1 An	6 Mois	3 Mois	1 Mois
POUR LES ETATS-UNIS... \$ 9.00	\$ 4.50	\$ 2.25	\$ 0.75
POUR L'ETRANGER..... 12.15	6.10	3.05	1.05

Les abonnements se paient irrévocablement d'avance

LE NUMERO



CINQ SOUS

Prix de l'Abonnement - Edition Hebdomadaire

1 An	6 Mois	3 Mois	1 Mois
POUR LES ETATS-UNIS... \$ 3.00	\$ 1.50	\$ 0.75	\$ 0.25
POUR L'ETRANGER..... 4.00	2.05	1.25	0.50

Les abonnements durent de 1er et de 15 de chaque mois

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES ARTS

Fondée le 1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 20 JUIN 1914

87ème Année

FRANCE, ALGERIE, MAROC

La jonction entre le Maroc et l'Algérie est devenue un fait accompli le samedi 16 mai 1914, sur le coup de onze heures du matin. Les colonnes Gouraud et Baumgarten se sont rencontrées à Bab-el-Annam, à 20 kilomètres au nord-ouest de Taza. Au moment où s'inscrivait dans notre histoire coloniale cette date, qui évoque tant de souvenirs et éveillé tant d'espérances. Il convient de rendre l'hommage d'un bref rappel aux artisans de cette œuvre de vaillance, mais aussi — mais surtout — de patience. Dieu sait, en effet, à quelles tentations a dû résister l'ardeur de nos soldats pour attendre pendant treize ans une échéance que leur allant aurait certainement souhaité beaucoup plus prompt.

Je dis treize ans. C'est en effet à l'accord du 20 juillet 1901, complété par les conventions additionnelles du 20 avril et du 7 mai 1902, que remonte vraiment la phase active de la poussée algérienne vers l'ouest. Jusque-là, nous nous sommes tenus pour liés par ce fameux traité de Lalla-Marnia, conclu en 1844, au lendemain de la glorieuse journée de l'Isly, qui avait entrepris de donner à l'Algérie une frontière. Encore si cette limite avait été la Moulouya! Mais non. Une ligne fantaisiste tracée entre l'embouchure du Kiss et le Teniet-es-Sassi, nous imposait tous les embarras d'une frontière fictive, que nous étions seuls à respecter. Hâtons-nous, notre action, orientée vers le sud, et gênée par la crainte de complications internationales, en un temps où l'Entente cordiale n'avait pas encore fleuri, ne cherchait même pas à exploiter les imprécisions du traité de 1844.

Les accords de 1901 et 1902 auraient pu, à première lecture, être considérés comme une réédition de la formule d'abdication, si la signature du grand colonial et du très fin diplomate qu'était M. Rivollat n'avait suffi à écarter cette interprétation. Nous précisions la frontière algéro-marocaine; nous prévoyions une organisation mixte de police et de marchés, là où l'autorité chérifienne était virtuellement inexistante. En apparence, nous renforçions la puissance du maghzen. En réalité nous projetions de nous installer à côté de lui et bientôt, dans un Etat en déliquescence, tout seuls.

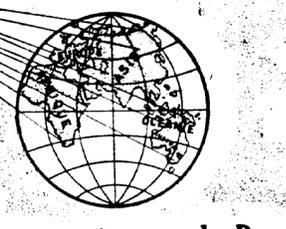
De fait, dès le mois de juin 1903, le sultan, menacé par le roghi, nous suppliait de prendre nous-mêmes la défense d'Oudjda. Avec beaucoup de prudence, nous nous dérobiaons à l'appel tentateur, nous contentant de fournir aux troupes d'Abel el Aziz quelques instructeurs, qui faisaient merveille contre Bon Hamara vaincu définitivement le 3 mai 1904.

Cette première démonstration avait à peine souligné l'avenir de la coopération franco-marocaine, que la tempête d'Algésiras nous donnait le frisson du naufrage. On sait comment nous avons échappé au désastre complet et comment l'Acte d'Algésiras d'avril 1906 a reconnu notre intérêt spécial au maintien de l'ordre dans la région de la frontière algérienne.

Le texte était vague. Il nous a permis pourtant d'occuper Oudjda, à titre de suite de l'assassinat du docteur Mauchamp à Marrakech; puis de maîtriser le



DÉPÊCHES DES DEUX HÉMISPHÈRES
SERVICE DE LA "UNION ASSOCIATED PRESS"
PHONE M. 3487



L'Abeille reçoit de toutes les parties du monde des dépêches quotidiennes qui lui sont transmises par la Presse Associée de l'Union

Un tunnel qui s'effondre.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Nice, France, 19 juin. — Une partie du tunnel du mont Sagramm en voie de construction sur le parcours du nouveau chemin de fer de Nice, à Cuneo, en Italie, s'est effondrée cet après-midi. Quarante travailleurs ont été ensevelis sous les débris. Quinze morts et sept blessés ont été retirés des ruines. Le sauvetage continue sans relâche.

Un emprunt de 800 millions de francs

Dépêche spéciale à l'Abeille. Paris, 19 juin. — La Chambre des députés a approuvé aujourd'hui, par un vote de 189 contre 108, un emprunt de 800,000,000 de francs.

UN MEURTRE ATROCE.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Schenectady, N. Y., 19 juin. — Une horrible trouvaille a été faite aujourd'hui dans le fleuve Mohawk, à un mille de North City. Le corps d'une jeune femme, dont les bras, les jambes et la tête manquaient, a été trouvé dans un sac de charbon. Le cadavre était enveloppé d'un morceau de toile cirée rouge. Le tronc de la victime était affreusement mutilé par de profondes entailles. Il était évident que la tête et les membres de la malheureuse avaient été tranchés avec un couteau ou une machete mal affilés, car les extrémités des os étaient irrégulièrement broyées. La police n'a pu encore percer le mystère de cet affreux assassinat.

UNE VICTOIRE DE BOYNE DENEGRE

Dépêche spéciale à l'Abeille. New-London, Conn., 19 juin. — Dans les régates à New-London, Boyne Denegre, Orléanais, capitaine d'une équipe de Yale, a gagné des honneurs aujourd'hui. Il est le fils de M. George Denegre.

massif des Beni-Snassen en décembre 1907, dans la phase la plus aiguë de la crise provoquée par les événements de Casablanca.

L'accord franco-allemand du 9 février 1909 ranima l'espoir d'une reprise de la pénétration marocaine. Au lendemain même de sa conclusion nous reprénois les pourparlers avec Moulay Hafid pour assurer la coopération franco-marocaine dans la région frontière. Les accords du 22 mars 1909 et du 8 février 1910 maintiennent les fictions des traités de 1901 et 1902. Il n'y est question que de l'évacuation d'Oudjda et des Beni-Snassen par nos troupes et de l'organisation des contingents marocains. En réalité, l'action du Maroc se confondait avec celle de la France. L'impuissance du maghzen aurait suffi à nous fournir l'occasion non seulement de rester mais de développer notre occupation. Le 30 juin 1910, nous arrivons jusqu'à la Moulouya, à Taourirt, et le sanglant combat de Moul-el-Bacha, 13 juillet 1910, souligne l'urgence de mesures d'ordre sérieuses.

Une catastrophe de mine

Dépêche spéciale à l'Abeille. Leithbridge, Alberta, 19 juin. — Plus de 250 mineurs sont encore ensevelis dans la mine de Hill Crest, effondrée ce matin à la suite d'une explosion. Les rapports officiels ajoutent que cinq des victimes sont perdus sans espoir. Cinq autres cadavres ont été ramenés à la surface. Les sauveteurs sont dans l'impossibilité de s'approcher du puits principal à cause de la chaleur intense qui s'en dégage. La mine est en feu depuis plusieurs heures. Tous les médecins et infirmières de Leithbridge et de Calgary ont été embarqués pour Hill Creek sur des trains d'urgence. Il y avait 600 hommes dans la mine au moment de l'explosion.

Jeune Louisianais Admis à l'Académie Militaire des Etats-Unis.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Washington, D. C., 19 juin. — John Hill Carruth, de Lobell, La., figure parmi les diplômés de l'Académie Militaire des Etats-Unis, à West-Point, et tient maintenant le rang de lieutenant. Il est le fils du docteur F. H. Carruth, et fut un des diplômés de l'Université de la Louisiane, en 1908.

MEXICAIN ARRETE POUR MEURTRES.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Bisbee, Arizona, 18 juin. — Guzman Espinoza, un mexicain, de Sonora, accusé du meurtre de Richard Urbin, citoyen allemand, et d'un jeune Mexicain a été arrêté ici aujourd'hui. Ces deux assassinats ont été commis le 11 mai. C'est par l'entremise de James Cooper, l'associé d'Urbin, que la police a capturé Espinoza. Le gouvernement allemand poursuivait une enquête.

Nous nous en tenons pour-tant strictement à notre mandat de police. En mai 1911, nous résistions à la tentation de marcher sur Fez par Taza pour sauver la vaillante phalange du commandant Brémont. Cette réserve n'empêche pas la crise d'Agadir.

L'accord franco-allemand de novembre 1911 devait enfin briser les dernières entraves. On connaît les étapes finales. Le 25 mai 1912, la colonne Alix franchit la Moulouya et fonde le poste de Guereif, qui permet de pacifier la gada de Debou. Le 11 mai 1913, du côté de Fez, le général Gouraud s'avance à Souk-el-Arba-de-Tissa. Et maintenant nos couleurs flottent de la Grande Syrte à l'Atlantique. SAINT-BRICE.

Un Service Dieppe-Canaries.

Correspondance spéciale de l'Abeille. Dieppe, 18 juin. — Depuis le 15 juin, fonctionne un service de vapeurs bimensuel de Dieppe-Tenoriffe. Les Palmas (Iles Canaries) et retour en droite ligne de ces ports sur Dieppe. Ce service fait escale à l'aller à La Corogne et à Vigo.

Le transatlantique "France" en danger

Dépêche spéciale à l'Abeille. New-York, 19 juin. — En abordant son quai, cet après-midi, le grand paquebot transatlantique "France", a failli entrer en collision avec le steamer "Minnneapolis" de la ligne de transports "Atlantic". Pour éviter la rencontre qui aurait eu des suites désastreuses, le pilote de la "France" a fait une manœuvre hardie qui a lancé le paquebot avec force contre le quai, faisant sauter les pilotes comme des fûts de paille. Plus de 400 personnes qui attendaient l'arrivée du navire se sont enfuies affolées, pour éviter la pluie des débris de bois. Le navire s'est mis à pencher de belle sorte que le pont promenade était de niveau avec le quai. Il n'y a pas eu de dégâts sérieux au paquebot qui a pu, en quelques minutes effectuer son débarquement. L'accident a été en grande partie évité par une forte manœuvre.

Incendie désastreux

Dépêche spéciale à l'Abeille. Newberry, Mich., 19 juin. — Plus de vingt familles sont sans abri depuis hier, dans le village de Dollarville, comté de Lane, par suite d'un incendie désastreux qui a détruit un théâtre, une épicerie, un hôtel et vingt autres bâtiments. La cause du sinistre est due à l'inflammation d'un film dans un théâtre. Personne n'a été blessé.

Maitres-chanteurs pincés.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Cincinnati, 19 juin. — Trois hommes, dont un est un commerçant aisé, ont été arrêtés ce soir, pour chantage. Ils avaient essayé d'extorquer mille dollars à M. E. O. Eschby, riche fabricant de tabacs, propriétaire

Les Evêques Maronites.

Correspondance spéciale de l'Abeille. De la "Réforme", journal français à Smyrne. On sait que les évêques maronites résident dans les villages n'étaient point jusqu'ici munis du bérat dont, en Turquie, sont munis les autres évêques. La Sublime Porte vient d'informer le Gouverneur du Liban que désormais ces évêques devront être munis du bérat que le patriarche devra demander pour eux au gouverneur du lieu de leur résidence. Faute de quoi, les autorités judiciaires ottomanes exigeraient que les membres du clergé maronite, le cas échéant, ne fussent serment non plus en n'aujourd'hui, devant leur évêque, mais devant le tribunal, comme de simples laïques. Cette décision fut communiquée au Patriarche par le gouverneur du Liban. Mais le Patriarche répondit que, malgré leur attachement à l'empire ottoman, les Maronites tenaient à garder leurs traditions et à ne pas demander de bérat pour leurs évêques. Nous espérons que la France ou le gouvernement de la France n'abandonnera pas les Maronites, nos clients de toujours, dans leurs justes revendications et

dans la défense de leurs traditions.

A TRAVERS LES VIGNOBLES DU MIDI. Correspondance spéciale de l'Abeille. Nîmes, 8 juin. — Une tournée spéciale dans les vignobles de la région du Gard et des départements limitrophes, nous a permis de constater les ravages causés par les dernières pluies. L'attaque du mildew signalée ces jours derniers n'a fait qu'augmenter d'intensité: les ravages causés par le fléau devastateur des vignobles s'étendent surtout dans les plaines et les parties basses des terrains plantés. Des mesures ont été prises pour qu'une nouvelle crise viticole ne survienne pas à l'époque de la récolte.

Empoisonnée par mégardé.

Mme Frank Petch, demeurant 1025 Annonciation, a avalé, par mégarde, hier soir, une faible quantité de chloroforme. Les médecins de l'hôpital de la Charité l'ont promptement secourue. Croyant prendre un remède prescrit par son médecin, Mme Petch s'était trompée de fiole.

Honneurs au surintendant Reynolds

Dépêche spéciale à l'Abeille. Grand Rapids, Mich., 19 juin. — L'Association Internationale des Chefs de Police, a réuni par acclamation, aujourd'hui, le major Richard Sylvester, de Washington, D. C., président, et Michael Regan, de Buffalo, vice-président. Parmi les autres présidents élus, se trouve J. W. Reynolds, de la Nouvelle-Orléans.

Trois mille taxis formant un cortège funèbre.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Paris, 19 juin. — Un cortège des plus extraordinaires a défilé aujourd'hui de la Place de l'Étoile à la gare d'Austerlitz. Trois mille taxis suivaient le char transportant les restes du chauffeur Lups, tué pendant l'orage du 15 juin. La circulation a été interrompue de ce fait pendant deux heures, malgré tous les efforts de la police.

Représentation de gala.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Paris, 19 juin. — Une soirée de gala au Théâtre des Champs Élysées ce soir a marqué la dernière représentation de la troupe d'opéra de Boston. Des actes de "Tristan et Isolde", "Il Pagliacci", et du "Barbier de Séville" ont été chantés. Il y avait une salle comble qui a manifesté le plus grand enthousiasme.

Le baron de Neuville libéré.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Paris, 19 juin. — Le baron Robert de Neuville qui avait été compromis dans la faillite des banquiers Neuville et Cie, a été relâché sur caution aujourd'hui.

Les Services de la Marine Marchande sur le Littoral.

Correspondance spéciale de l'Abeille. On se préoccupe, au Sous-Secrétariat d'Etat, de mettre l'organisation des Services de la Marine Marchande, sur le Littoral, en harmonie avec les principes qui ont présidé à la création du Sous-Secrétariat d'Etat. Un plan d'ensemble est à l'étude; il comporte le remaniement des circonscriptions maritimes, des changements importants dans les méthodes d'utilisation du personnel, ainsi que dans le mode de recrutement des Administrateurs de l'inscription maritime. Les Chefs des Quartiers seraient désormais pris au concours parmi les officiers de la Marine ayant navigué pendant un certain temps, ainsi que parmi les capitaines au long-cours (brevet-supérieur) et les mécaniciens de la Marine Marchande (brevet-supérieur). D'ici peu, nous serons en mesure de fournir des renseignements plus amples sur la réforme très importante, qui se prépare.

LE SECRET TERRIBLE.

Lisez en 4ème page.

La médiation tire à sa fin.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Washington, 19 juin. — Le président Wilson, le secrétaire Bryan et M. Naon, ambassadeur de la République Argentine, ont eu aujourd'hui une conférence qui a duré plus d'une heure à la Maison Blanche. M. Naon était arrivé de Niagara Falls cet après-midi et l'on suppose qu'il a communiqué au président et à M. Bryan le message des médiateurs d'après lequel tout espoir de succès dans les pourparlers au sujet du choix d'un président provisoire pour le Mexique est perdu. Le délégué de l'Argentine est retourné à Niagara Falls par le train de 10:45 p. m.

Un militaire accidentellement blessé.

Dépêche spéciale à l'Abeille. El Paso, Texas, 19 juin. — En essayant de sortir son revolver automatique de la gaine, le lieutenant Victor Foster, du 15ème régiment de cavalerie des Etats-Unis, a été blessé de quatre balles à la jambe droite, avant qu'il eut réussi à décharger l'arme.

Une fortune évanouie.

Dépêche spéciale à l'Abeille. Pittsburg, Pensylvanie, 19 juin. — La police locale et les détectives de l'agence Burns, sont complètement sans indice au sujet de la disparition de la somme de 80,000 dollars, qui a été soustraite d'un des coffres de sûreté dans la banque "Colonial Trust".

Des bills ont été présentés à la Chambre: Créant un système d'administration municipale par commission pour la ville de Natchitoches; votant un crédit de mille dollars pour don de portraits des ex-gouverneurs Nichols et McEnery; à la nouvelle école normale d'état; et autorisant le bureau d'éducation de l'état à établir une station expérimentale d'agriculture, avec les concours des autorités des paroisses.

Le gouverneur Hall a signé un mémoire adressé au Congrès des Etats-Unis, sollicitant l'adoption d'une loi qui ferait de la Nouvelle-Orléans un port libre pour l'importation et l'exportation des bestiaux.

Un désaccord sur la question de contrôle par l'état ou par les municipalités des utilités publiques, a été causé que cette mesure a été indéfiniment renvoyée.

Un bill présenté par M. Jos. Gennelly permit au parti politique Progressiste ou "Bull Moose" de participer aux élections prochaines.

Les Employés des Compagnies d'Assurances

Correspondance spéciale de l'Abeille. Le congrès de l'Association générale française des employés, courtiers, experts et sous-agents des compagnies d'assurances, s'est tenu à Nantes. Une cinquantaine de délégués y assistaient. Ils ont accepté un projet de création d'une caisse corporative de retraite. Le congrès a émis un vœu relativement à la semaine anglaise qu'il voudrait voir appliquée par tous les agents généraux, à l'instar des banques et des assurances maritimes. Le bureau de l'Association générale a été chargé de tenter, auprès des compagnies d'assurances, une nouvelle démarche pour obtenir la stabilisation et la titularisation de leurs employés.

La Législature de la Louisiane

Baton-Rouge, 19 juin. — Un incident amusant a interrompu momentanément les débats de la Chambre sur la question des crédits généraux. Le représentant Heintz, de St-Tammany, apercevant dans l'assistance M. Abe Marks, député surintendant du bureau de prévention des incendies de la Nouvelle-Orléans, s'est écrié: "Je demande l'application du règlement qui prohibe la présence de personnes autres que des législateurs pendant les débats sur des questions d'appropriations. M. Abe Marks est présent. Il devrait être à la Nouvelle-Orléans, s'occupant de ses devoirs officiels." M. Marks un peu surpris et ahuri, s'esquiva précipitamment.

Le projet de construction d'un pont sur le fleuve Mississippi à la Nouvelle-Orléans a été approuvé par la Législature. La commission de chemin de fer de ceinture de la Nouvelle-Orléans en aura la charge.

La loi présentée par M. Jos. Gennelly à la Chambre, au sujet de certaines modifications dans le système électoral de l'état, a été adoptée par la Chambre par 72 voix contre 35.

La Législature ne devant s'ajourner que tard dans la soirée, les membres du Sénat et de la Chambre ne pourront quitter la capitale avant samedi matin. Pour empêcher le départ clandestin des membres, les sergents d'armes étaient sur pieds dès quatre heures du matin, veillant les trains en partance pour la Nouvelle-Orléans.

Des bills ont été présentés à la Chambre: Créant un système d'administration municipale par commission pour la ville de Natchitoches; votant un crédit de mille dollars pour don de portraits des ex-gouverneurs Nichols et McEnery; à la nouvelle école normale d'état; et autorisant le bureau d'éducation de l'état à établir une station expérimentale d'agriculture, avec les concours des autorités des paroisses.

Le gouverneur Hall a signé un mémoire adressé au Congrès des Etats-Unis, sollicitant l'adoption d'une loi qui ferait de la Nouvelle-Orléans un port libre pour l'importation et l'exportation des bestiaux.

Un désaccord sur la question de contrôle par l'état ou par les municipalités des utilités publiques, a été causé que cette mesure a été indéfiniment renvoyée.

Un bill présenté par M. Jos. Gennelly permit au parti politique Progressiste ou "Bull Moose" de participer aux élections prochaines.

Les Employés des Compagnies d'Assurances

Correspondance spéciale de l'Abeille. Le congrès de l'Association générale française des employés, courtiers, experts et sous-agents des compagnies d'assurances, s'est tenu à Nantes. Une cinquantaine de délégués y assistaient. Ils ont accepté un projet de création d'une caisse corporative de retraite. Le congrès a émis un vœu relativement à la semaine anglaise qu'il voudrait voir appliquée par tous les agents généraux, à l'instar des banques et des assurances maritimes. Le bureau de l'Association générale a été chargé de tenter, auprès des compagnies d'assurances, une nouvelle démarche pour obtenir la stabilisation et la titularisation de leurs employés.