

Prix de l'Abonnement — Edition Quotidienne
 1 An 8 Mois 3 Mois 1 Mois
 POUR LES ÉTATS-UNIS... \$ 9.10 \$4.50 \$2.25 \$0.75
 POUR L'ÉTRANGER..... 12.15 6.10 3.05 1.05
 Les abonnements se paient par mandat-poste

LE NUMÉRO



CINQ SOUS

Prix de l'Abonnement — Edition Hebdomadaire
 1 An 6 Mois 3 Mois 1 Mois
 POUR LES ÉTATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$0.75
 POUR L'ÉTRANGER..... 4.00 2.05 1.25 1.05
 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES ARTS

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 11 MAI 1914

87ème Année

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO.
LIMITED
COL. HUGUES J. DE LA VERGNE
 PRÉSIDENT
MAURICE LAFARGUE
 Directeur-Gérant
 Phone Main 3487
 223 Rue de Chartres
 entre Conti et Bienville
 Registered at the Post Office of New Orleans as Second Class Matter

Bulletin Financier
 SAMEDI, 9 MAI 1914.

Marché Monétaire
 Nouvelle-Orléans —
 Taux pour emprunts:
 Emprunts à vue..... 6 1/2
 Emprunts à vue sur la rue..... 7
 Papier commercial exceptionnel..... 7 1/2
 Papier A1..... 7 3/4
 Prêts sur garanties collatérales à terme..... 6 1/2
 Prêts sur hypothèque..... 6 7/8
 Sous peruvians..... 80-85

Change
 Nouvelle-Orléans —
 Sterling, com'l, 60 jours..... 48 1/4
 Sterling, bank, 90 jours..... 48 1/4

France, com'l, 60 jours..... 51 1/8
 France, bank, 90 jours..... 51 1/8
 Reichsmark, com'l, 60 jours..... 9 1/4
 New York, com'l, à vue..... 50 dis.
 New York, bank, à vue..... \$1.40 premium
 1-10-14
 Ton du Marché — Sterling et France, ferme, New York à vue, ferme, New York, bank, demandé..... 48 1/2
 Sterling, com'l, 60 jours..... 48 1/4
 Sterling, com'l, 90 jours par..... 48 1/4
 Sterling, com'l, 90 jours par..... 48 1/4
 France, bank-ers, demandé..... 48 1/2
 France, com'l, 60 jours..... 48 1/4
 France, com'l, 60 jours..... 48 1/4

VENTES
 Réchismark, à vue..... 26 1/4
 Reichsmark, com'l, 60 jours..... 9 1/4
 Reichsmark, com'l, 90 jours..... 9 1/4
 Reichsmark, com'l, 90 jours..... 9 1/4
 Reichsmark, com'l, 90 jours..... 9 1/4
 Reichsmark, com'l, 90 jours..... 9 1/4
 Reichsmark, com'l, 90 jours..... 9 1/4

Bons et Actions
BANQUES
 Bank of Orleans..... 25
 Canal Bank and Trust Co. 100
 Citizens S. and T. Co. of L.A. 100
 City Bank and Trust Co. 150
 Commercial-Germania T. & S. Bank 215
 Commercial National 335
 Hibernia Bank and Trust 390
 Interstate Trust and Bank 195
 Metropolitan 140
 New Orleans National 170
 United States Safe Dep. & Sav. Bk. 200
 Whitney-Central National 230

CHEMINS DE FER
 American Cities Co. pfd. 9 1/4
 American Cities Co. com. 37 1/2
 International Rys. pref. 65
 International Rys. com. 11
 N. O. Ry. and L. Co. pfd. 65

ACTIONS DIVERSES
 Allen Mills pfd. 70
 C. C. Slaughter House 29 1/2
 D. H. Holmes Co., Ltd. 132 1/2
 Equitable Real Estate 134
 Lakeview Land Co. 90
 Maison Blanche Co., pfd. 102
 Maison Blanche Co., com. 70
 Mortgage Securities Co. 100
 National Realty Co., Ltd. 65
 New Orleans Land Co. 23 1/2
 Suburban Realty Co., Ltd. 9 1/2

BOSS DIVERS
 Street Railroads —
 American Cities 3-6 1/2 90 1/2
 Birmingham Ry., L. and P. 90 1/2
 Birmingham Ry., L. and P. 90 1/2
 Alabama and Claiborne 54 118
 Edison El. Co., 1st mortgage 100 1/2
 Fort Worth P. and L. Co., 1st mtg. 54 95
 Houston L. and R. Co. 100 100
 International Rys. (C. A.) 54 70
 Knoxville Traction 1st 54 100
 Knoxville Ry. & L. Co. com. 40 100
 Knoxville Ry. & L. Co., ref. 1st mtg. 54 81 1/2
 Little Rock Ry. and El. Co. 103 101
 Little Rock Ry. and El. Co. 101 1/2
 Memphis St. Ry. Co. 54 95 1/2
 Meridian L. and Ry. Co., 1st mtg. 54 93

Nashville Ry. and L. Co. 101 1/2
 N. O. & Carrollton R. R. 54 104
 N. O. City & Lake R. R. 54 102 1/2
 N. O. City & Lake R. R. mtg. 100 100
 N. O. Ry. and L. Co. 84 1/2
 Do. 54, series A..... 70
 St. Charles Street R. R. 48 89
 Texas P. and L. 1st mtg. 54 92 1/2
 Miscellaneous —
 Allen Mills, 1st mtg. 64 90 1/2
 State and City —
 City 48 95 1/2
 Premium bonds 26 1/2 26 1/2
 Public Improvement, 1909 92 92 1/2
 Public Improvement new 51 1/2 100

Calveston..... 13
Mobile..... 12 13-16
Savannah..... 13 1-4
Charleston..... 13
Norfolk..... 13
Boston..... 13.00
Philadelphia..... 13.25
Memphis..... 13 1-8
Augusta..... 13 1-2
St. Louis..... 13 1-4
Houston..... 13
Little Rock..... 12 3-8
Dallas..... 12 1-8

Marché de New York
 SUR PLACE
 Côtés — Middling Uplands —
 Stables —
 Janvier..... 11.5841.60
 Avril..... 11.5341.65
 Mai..... 12.5412.55
 Juin..... 12.6342.18
 Juillet..... 12.2942.30
 Août..... 12.1342.14
 Septembre..... 11.7241.70
 Octobre..... 11.6641.67
 Décembre..... 11.6741.68

Marché de la Nouvelle-Orléans
 SUR PLACE
 Aujourd'hui
 Low ordinary..... 8 11-16
 Ordinary..... 9 1-2
 Good ordinary..... 11 1-16
 Strict good ordinary..... 11 3-16
 Low middling..... 12 9-16
 Middling..... 13 1-4
 Strict low middling..... 13 1-4
 Strict middling..... 13 13-16
 Good middling..... 13 13-16
 Strict good middling..... 14 1-8
 Middling fair..... 14 9-16
 Middling fair to fair..... 14 10-16
 Fair..... 15 1-16

FUTURES DE LA NOUVELLE-ORLÉANS
 Stables —
 Janvier..... 11.6941.70
 Mars..... 11.7741.75
 Mai..... 12.8842.99
 Juin..... 12.7542.77
 Juillet..... 12.7542.77
 Août..... 12.3842.40
 Septembre..... 11.9841.94
 Octobre..... 11.6841.70
 Novembre..... 11.6841.70
 Décembre..... 11.6741.68

MARCHÉS DIVERS
 Aujourd'hui le middling était coté 2-

Bulletin Commercial
 SAMEDI, 9 MAI 1914.

COFON
 MARCHÉ DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

VAPEURS
LIGNE FRANÇAISE
 COMPAGNIE GÉNÉRALE
 TRANSATLANTIQUE
 LIGNE DIRECTE AU HAVRE,
 PARIS (FRANCE)
 Départs de New York, tous les mardis à 10 heures du matin.
 « LA LOURNAINE », 13 mai.
 « LA PROVENCE », 20 mai.
 « FRANCE (nouveau) », 27 mai.
 « LA LOURNAINE », 3 juin.
 « LA SAVOIE », 10 juin.
 « LA PROVENCE », 17 juin.
 Départs spéciaux de New York
 « ROCHEMBEAU », samedi 23 mai.
 « CHICAGO », lundi 8 juin.
 « Vapeur à double hélice.
 « Vapeur à quadruple hélice.
 Agence générale, 19 rue State, N. Y.
 Nouvelle-Orléans-Havana-
 Corunna-Havre
 S. S. HUDSON, 22 mai.
 Passage de cabine..... 800.00
 Passage d'entrepont..... 220.00
 FRANK J. ORFILA,
 Agent Général du Sud,
 No. 202 rue Commune, Bâtiment Henreaux
 Téléphoné 10

Marché du Havre
 SUR PLACE
 Marché — Calme.
 83 pour le fully good middling, 89 1/2 pour le fully middling, 83 pour le low middling.
 Marché de Liverpool
 SUR PLACE
 Marché — Calme.
 Vente totale est. 10,000; spéculation et exportation, 1,900; vente d'Amérique, 8,000; middling Américain, 7.32.

MOUVEMENT DU COTON
 Temps
 aujourd'hui depuis l'année
 Recu net..... 1,657 1,665,943 1,261,500
 Recu en gros..... 1,707 1,702,000 1,300,207
 Exports au
 Angleterre..... 772,851 646,740
 France..... 170,025 120,327
 Continent..... 2,717 408,688
 Coastwise..... 126,292 96,307
 Stock en mains..... 152,044
 A bord des navires..... 12,723

Marché en Gros de la Nouvelle-Orléans
 SAMEDI, 9 MAI 1914.

Dépensées Coloniales et Provisions
 Choix de laiterie, la livre..... 27 1/2
 Young America, tout crème, livre. 10
 Single, daisy..... 18 1/2
 Provisions —
 Forc, mess., baril..... 835.50
 Forc, cochon, baril..... 835.00
 Beef, plate, baril..... 815.00
 Grasso —
 Pure, la livre..... 11 1/4
 Compound, la livre..... 9 1/2

Fruits et Produits
 Caisse chaque jour:
 Choux, Louisiane, la caisse..... 75-90c
 Celery, Floride, la caisse..... 81.75
 Concombres, hamper, l'ouest..... 83.50
 Aubergines..... 82.50

AVIS SPÉCIAUX
 Nouvelle-Orléans, 8 avril 1914.
 Avis est par le présent donné que l'introduction à la prochaine session de la Législature de l'Etat de la Louisiane un acte pour régulariser les annonces judiciaires à la Nouvelle-Orléans, Lne. A. GUILBAULT, Représentant du Troisième District à la Législature, 9 avril—307

SPORTSMEN'S SPECIAL

FRISCO
LINES

LOUISIANA SOUTHERN R. R.
N. O. T. & M. R. R. CO., LESSEE.

SHELL BEACH

TOUS LES DIMANCHES

Départ Ar. Shell Beach	5:00 A. M.	Départ Shell Beach	4:10 P. M.
Arrêts: Rue Poland, Avenue Friscoville, St. Bernard, Reggio, Yscolsky.	6:05 A. M.	Ar. Nouvelle-Orléans	5:15 P. M.

SERVICE PAR MOTOR-CARS

\$1.00

Aller et Retour SAMEDI ET DIMANCHE sur tous les trains.

Pêche et chasse de premier choix. Appât sur les lieux à Shell Beach. Bon Restaurant.
 Le service ci-dessus est en plus des trains réguliers.