

VENTES A L'ENGAN

PAR C. A. TESSIER & SON

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de recevoir. Reims, Mrs. Mag Company vs. Standard Guano and Chemical Manufacturing Company.

No. 105,083. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la parcellisation d'Orléans - Par C. A. Tessier & Son, C. A. Tessier, encauteur.

No. 105,083. Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

VENTES A L'ENGAN

PAR C. A. TESSIER & SON

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de recevoir. Reims, Mrs. Mag Company vs. Standard Guano and Chemical Manufacturing Company.

No. 105,083. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la parcellisation d'Orléans - Par C. A. Tessier & Son, C. A. Tessier, encauteur.

No. 105,083. Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

Une certaine étendue ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sous les droits, voles, privilèges et dépendances qui y appartiennent, toutes les machines, appareils, instruments, appareils, bûisses et accessoires qui en dépendent, excepté les rails, embranchements, aiguillages, traverses et toutes autres parties de la voie ferrée.

BULLETIN DE LA TEMPERATURE.

Observations prises à 8 heures du soir.

Nouvelle-Orléans, LUNDI, 6 avril 1914.

Table with columns: STATIONS, Lapsus Lapsus élevé, Lapsus Lapsus basse, Préc., Temps. Lists various cities and their weather conditions.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la Douane, était comme suit:

Table with columns: Heure, Température, Heure, Température. Shows temperature readings for different times of the day.

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 6 avril 1914, à la Nouvelle-Orléans:

Table with columns: Heure, Température, Vent, Pluie, Temps. Shows weather forecast for the day.

Température et précipitation de l'eau.

Voici les chiffres correspondants pour les trois dernières années de la température et de la précipitation des eaux:

Table with columns: Température maximum, Température minimum, Température moyenne, Précipitation. Shows annual weather statistics.

Température et précipitation.

Température et précipitation à la Nouvelle-Orléans, et différences depuis le 1er janvier, comparés avec les moyennes générales:

Table with columns: Température normale de la journée, En plus de la journée, En plus depuis le 1er jour, Précipitation normale de la journée, En moins pour la journée, En moins depuis le 1er jour. Compares current weather to normal.

NOUVELLE ORLEANS ET LES ENVIRONS - Temps indicés mardi; légers vents du sud.

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, LUNDI, 6 avril 1914.

Fourni par le Bureau Météorologique de la Nouvelle-Orléans, département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures du matin:

Table with columns: RIVIERES ET STATIONS, Pleine hauteur à la rive, Ligne de danger, Hauteur, Changements dans les heures. Lists river levels and changes.

LIST DE NAVIRES DANS LE PORT.

Table with columns: Navire, Origine, Date. Lists ships in port and their arrival dates.

LIST DE NAVIRES PARTIS POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

Table with columns: Navire, Destination, Date. Lists ships departing for New Orleans.

E. A. ANDRIEU, SUCCESSEUR

RULES ANDRIEU

PROPRIETES FONCIERES STOCKS ET BONS

802 RUE PERDIDO

Membre de la New Orleans Stock Exchange, P. O. Boite 11, Nouvelle-Orléans, La.

L'ABELLE

DE LA

Nouvelle-Orléans

TROIS EDITIONS DISTINCTES.

EDITION QUOTIDIENNE,

EDITION HEBDOMADAIRE,

EDITION DU DIMANCHE.

ABONNEMENTS PAYABLES D'AVANCE, EDITION QUOTIDIENNE.

POUR LES ETATS-UNIS, CANADA, MEXIQUE ET CUBA, PORT COMPRIS:

\$9.00-Un An | \$4.50-6 Mois | \$2.25-3 Mois | \$0.75-1 Mois

POUR L'ETRANGER, PORT COMPRIS:

\$12.15-Un An | \$6.10-6 Mois | \$3.05-3 Mois | \$1.05-1 Mois

EDITION HEBDOMADAIRE, PARAISSANT LE SAMEDI MATIN.

POUR LES ETATS-UNIS, LE MEXIQUE ET CUBA, PORT COMPRIS:

\$3. - - Un An | \$1.50 - - 6 Mois | \$1.00 - - 4 M

LE CANADA ET L'ETRANGER

\$4.00 - - Un An | \$2.05 - - 6 Mois | \$1.35 - - 4 Mois

Les Abonnements Partent du 1er et du 15 de Chaque Mois.

EDITION DU DIMANCHE

Cette édition étant comprise dans notre édition quotidienne, nos abonnés y ont donc droit. Les personnes qui veulent s'y abonner doivent s'adresser aux marchands

NOS AGENTS PEUVENT FAIRE LEURS REMISES PAR Mandats-Postaux ou par Traités sur Express