

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMENDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Côté des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal, 2ème District.

FEUILLETON DE L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No. 6 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR LE CAPITAINE DANRIT.

(SUITE)

A cette nouvelle question, Chouchane répondit par un large sourire et un hochement de tête qui en disait plus long que tout un discours. Puis, étendant le bras dans un geste qui embrassait tout l'horizon du désert immense, simulait ensuite les souples ondulations d'un corps qui rampe sur le sable, il fit comprendre à ses interlocuteurs qu'il pouvait se glisser partout, sans qu'aucun œil pût le découvrir au milieu de la brousse.

— Nous ne saurons rien de plus murmura Frisch, et brusquement il demanda au noir :
— Tu as faim, Couchane ?
Les yeux blancs du messager roulaient dans sa face noire avec une si intense expression de désir que l'interprète ne put s'empêcher de rire.

Il revint au convoi, prête encore un instant l'oreille sur le seuil de sa tente. Un mulet tira sur sa corde; à quelques pas, un feu de lentilles achevait de se consumer; une saute de vent en épouvilla les cendres...

Au loin, une hyène jeta sa plainte lugubre et des chacals y répondirent par des aboiements semblables à des pleurs d'enfants.

Frisch tira sa montre; il allait être minuit; s'il y avait attaque, ce ne serait sans doute pas pour cette nuit, trop obscure pour permettre aux Snoussia de combiner leurs assauts sur plusieurs faces à la fois.

Et, presque rassuré, la main à portée de son revolver, officier se jeta tout habillé sur son lit.

Il était plongé dans un sommeil profond, lorsque le lieutenant Deresne fit irruption dans sa tente.

— Alerte, mon capitaine, alerte! fit-il d'une voix qu'il essayait d'affermir... les tamarix ont changé de place!

CHAPITRE III

L'Enveloppement.

Tout habité qu'il fût à ces brusques réveils, Frisch resta un instant dressé sur son séant, sans comprendre.

— Les tamarix ont changé de place, mon capitaine.

Cette phrase, répétée par Deresne, le réveilla tout à fait: elle prenait, après l'avertissement d'Ourida, un sens redoutable, et, jetant son revolver en bandoulière, il se précipita hors de la tente, suivi du lieutenant.

Le jour pointait; ils se hâtèrent vers la face où les deux pièces avaient été mises en position la veille; déjà, le lieutenant d'artillerie, près de l'une d'elles, s'y jumelle à la main, fouillait l'horizon; ses hommes étaient sur pied, et, caissons ouverts, attendaient des ordres.

— Eh bien ? interrogea le capitaine.

— Tenez! remarquez la différence du paysage d'aujourd'hui avec celui d'hier, fit Deresne le bras étendu: tout le rideau de tamarix qui était sur l'autre rive de l'oued est maintenant de ce côté!

— Vous êtes sûr qu'ils n'étaient pas là où nous les voyons ?
— Absolument sûr; j'ai poussé jusqu'à l'oued pendant qu'on dressait le bivouac et je suis certain de ce que j'ai vu. L'aspect de ce petit bois a changé.

— Mais alors, fit le capitaine, maintenant convaincu, il n'est que temps de donner l'alerte.

— C'est fait, mon capitaine, lui révéilla le sous-officier et les ai prévenus de rassembler leur monde sans sonnerie et dans le plus profond silence. Tenez, voilà nos hommes qui prennent position.

En effet, les tirailleurs se glissèrent hors des tentes, couraient aux faisceaux par petits groupes, les rompaient et se mettaient successivement à genoux derrière les lignes de buissons épaissement disposés de façon à ce que même de nuit, ils pussent reconnaître sans hésiter leurs emplacements de combat.

A défaut de cette précaution, on eût risqué, dans le désordre d'une surprise de nuit, de voir les défenseurs se tirer les uns sur les autres.

Barka avait rejoint le capitaine; celui-ci l'envoya chercher sa jumelle qu'il avait oubliée dans sa tente.

— Ce qui me rend perplexé murmura-t-il, c'est que l'ennemi semble attendre le plein jour pour donner son assaut. Ce n'est pas son habitude; il devrait être sur nous depuis une heure déjà. Ces gaillards-là attaquent toujours avant l'aube.

— C'est assurément, qu'il attend un signal ou qu'une attaque combinée se dessine, répondit le lieutenant d'artillerie. Il faut, par conséquent, veiller attentivement sur les autres faces.

Les officiers venaient prendre les ordres du capitaine: le lieutenant du Bouchet, un petit brun tout en nerfs, dont c'était la première colonne dans cette région, mais qui avait déjà à son actif une campagne au Tonkin contre l'insaisissable Dé Tham; le lieutenant Dubrac, des spahis, un Parisien que sa famille avait expédié en Afrique pour y faire peau neuve et l'arrêter dans la voie des dettes et du Jeu; Nadir, aussi, l'interprète, au type berbère, à la peau basané.

— Faut-il pousser une reconnaissance, mon capitaine, mes

PLUS D'APPÉTIT ??

Prenez alors un verre de "DUBONNET"
Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers



Insistez sur l'original "DUBONNET" et évitez les contrefaçons.

E. C. VILLERE CO. Distributeurs pour le Sud

spahis sont là, prêts à monter à cheval, demanda Dubrac.
— Non pas, fit le capitaine, qui examina attentivement l'horizon; personne en avant, cela gênerait le tir. Plus tard, nous verrons; restez avec moi... Quant à vous, messieurs, à vos sections.

A continuer.

Edition Hebdomadaire de "L'Abéille"

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans "L'Abéille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous le vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cents le numéro.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La seule Grande et Unique Maison Française à la NHO-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je détie toute concurrence. Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été.

SÉCURITÉ-PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristes, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à:

W. H. STAKELUM, J. H. R. PARSONS,
D. P. A., Lake Charles, La. Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

L'Abéille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphoquez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

PINAUD'S HAIR TONIC

(San de Quinine)

Baldness often begins when dandruff appears—your hair falls out, gets thin and falls. Use this fragrant French preparation and watch your hair improve. It quickly restores and is invaluable as a daily dressing. 50 cents and \$1.00. Ask your dealer for ED. PINAUD'S.

Enough for three applications if you write to-day and send 4c. postage. Address our American office.

Parfumerie ED. PINAUD, Dept. M, ED. PINAUD Bldg., New York

3 OILS ANYTHING

CLEANS, POLISHES EVERYTHING PREVENTS RUST EVERYWHERE

Le "3-in-One" est depuis 18 ans le lubrifiant par excellence du foyer et du bureau, le lubrifiant le plus demandé. Le "3-in-One", est assez léger pour lubrifier une machine, assez consistant pour graisser une toupie à gaz, sur un linge doux, il devient un polisseur à merveille parfait et appliqué sur un mètre de linges noirs à beurre, il fournit le plus commode et le moins coûteux des chiffons à éponger sans se souiller.

Le "3-in-One" empêche absolument les métaux de se rouiller ou de ternir, dans n'importe quel climat, à l'intérieur ou à l'extérieur. "3-IN-ONE" GRATIS. Demandez de nous notre grande brochure échantillon et le dictionnaire des différents usages, sous deux jours gratuits. Le "3-in-One" se vend partout en bouteilles de trois grandeurs: 1 once, 10c.—3 once, 15c.—8 once (demi-pinte), 50c. et dans notre nouvelle burette brevetée sans commande de 3 1/2 onces, 25c.

3-IN-ONE OIL COMPANY
1424 Broadway New York

"Onyx" Hosiery

Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre confection. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 20c. jusqu'à 50c. Le paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Amusez-vous que chaque paire porte le marque de fabrique de "LORD & TAYLOR". En vente dans tous les bons magasins.

LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieux congédiements qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont données nos règlements.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE (mercredi).

Quitte la Nouvelle Orléans	Car Moteur.	Train Réguliers
Arrive à La Place, Drapeau	6:55 a.m. 7:40 a.m.	8:15 p.m. 4:15 p.m.
Arrive à Réserve, Drapeau	8:00 a.m. 8:40 a.m.	9:30 p.m. 5:30 p.m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:10 a.m. 8:30 a.m.	10:30 p.m. 6:30 p.m.
Arrive à Lutcher	8:25 a.m. 8:40 a.m.	11:40 p.m. 7:45 p.m.
Arrive à Convent	8:40 a.m. 8:55 a.m.	1:04 a.m. 9:10 p.m.
Arrive à Burnside	8:52 a.m. 9:25 a.m.	1:48 p.m. 9:55 p.m.
Arrive à Baton Rouge	9:45 a.m. 10:30 a.m.	2:45 p.m. 10:45 p.m.
Quitte Baton Rouge	4:00 p.m. 2:06 p.m.	6:10 a.m. 6:10 p.m.
Arrive à Burnside	4:48 p.m. 3:00 p.m.	6:53 a.m. 7:30 a.m.
Arrive à Convent	5:10 p.m. 3:27 p.m.	7:10 a.m. 7:50 a.m.
Arrive à Lutcher	5:25 p.m. 3:46 p.m.	7:28 a.m. 8:10 a.m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p.m. 4:00 p.m.	8:35 a.m. 9:20 a.m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5:50 p.m. 4:15 p.m.	8:50 a.m. 9:40 a.m.
Arrive à La Place, Drapeau	6:00 p.m. 4:30 p.m.	9:30 a.m. 10:20 a.m.
Arrive à Nouvelle Orléans	6:05 p.m. 4:35 p.m.	9:40 a.m. 10:45 a.m.

Le Car Moteur s'arrête pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles
PHONE 3815 MAIN.

EST OU OUEST

PRENEZ LE SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

EXCURSIONS

-VIA- New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Ramsey, Covington, Claiborne, Abita Springs, Osone Park, Tallahatchee, Natchez, Natchitoches, Lacombe, Oaklawn, Hoya, Sor-Touca.

\$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pritchard.

\$1.25

(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)

DIMANCHE SEULEMENT ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Bogalusa, Rio, Sun, Tallahatchee, Florville, Maud et Intermediare.

\$1.25

DIMANCHE SEULEMENT Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylerstown et Stations on Bogie Chitto Branch.

HOUMAINE. (Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)

Quitte la Station Terminale... 7:35 a. m. Arrive à la Station Terminale... 8:55 p. m. (To Nouvelle Orléans ou Disatchee.)

Arrive Terminal Station... 10:05 a. m. Quitte Terminal Station... 11:00 p. m.

Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphoquez Main 4800.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT A la 32nd rue et la 7th Avenue Un lit de Broadway.

Eclairé à l'électricité. Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets, 241 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2839.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour Chicago St. Louis Louisville Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journelement. Lumières et Evantails Electriques. Chars à Coupés Industriels. Comfortable Constructions en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients. Bureau de l'Illinois Central, 441 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux Mineral Wells

L&N

Exclusivement de Première Classe

EST LE NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'observation. Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

291 RUE ST. CHARLES.

THE PEAS TOP

Seule ligne faisant un service direct DALLAS ET FORT WORTH

Bureau 207 Rue St. Charles.