

BYRRI

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRI

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

FEUILLETON DE L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS No. 2 Commencé le 25 juin, 1913

La Petite Mademoiselle

PAR HENRY BORDEAUX.

Il demanda timidement au valet de chambre qui se précipitait sur son coup de sonnette comme une cuisinière sur la volaille, pour l'étouffer:

M. Lugagnan reçoit-il? je désire lui parler. Les plus grands orateurs ne descendent pas dans tout un discours plus d'éloquence qu'il n'en mit dans cette pauvre phrase.

couplet que Pierre se hâta de cueillir dans sa mémoire comme un heureux présage. Et sans transition un cheer d'enfants entonna cette ronde mélancolique et populaire:

Nous n'irons plus au bois. Les lauriers sont coupés...

C'était la tristesse sur la joie, l'eau froide sur l'eau chaude comme dans la douche coëssante. Entré deux notes, il percevait un bruit de pas régulier.

On le tira d'embarras en le venant chercher. De marche en marche, il acheva de perdre la belle harangue qu'il avait préparée et, se sentant pris à la gorge, il crut sentir autour du cou "un long fil d'or qui ne rompt qu'à la mort."

VENTES A L'ENCAN ParkERNAGHAN&CORDILL ANNONCE JUDICIAIRE.

De cottages simples et doubles, coins commerciaux et terrains pour baines des localités restaurées et profitables.

Succession d'Alexander S. Swanson.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse de l'Orléans, No. 92288. J. W. KERNAGHAN, W. A. CORDILL, encaisseurs, bureau No. 339 rue Carondelet - JEUDI, le 17 juillet 1913, à midi, à la Bourse des Propriétés Immobilières, No. 311 rue Baronne, sera vendue en vertu d'un ordre daté du 9 juin 1913 et signé le 13 juin 1913 par l'Hon. E. K. Skinner, Juge de la Cour Civile, Division des Ventes, la ci-dessous intitulée propriété ci-après décrite à savoir:

F. A. BRUNET IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER 313 RUE ROYALE 313 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir."

CHEMINS DE FER. Car Moteur VIA Y. et M. V. Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Laissez-nous organiser votre VOYAGE DE VACANCES. Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest

FRENCH DRY CLEANING. Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

SIROP ANGELL CONTRE LA TOUX COQUELUCHE TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

Jackson Brewing Co. PURE FOOD BEER L'interdiction de la Prohibition est un même genre et de la même sorte que l'interdiction de l'exportation.

"Onyx" Hosiery. Les bas et chaussettes marquée "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu.

For dandruff, use ED. PINAUD'S HAIR TONIC. Baldness often begins when dandruff appears - your hair falls out, gets thin and sheds.

solennel et pompeux, le valet de chambre fournit cette explication: - Monsieur est en conférence avec sa couturière.

- Je reviendrai, dit Pierre saisissant ce prétexte pour se sauver. Puis, mélangés les étranges paroles qu'il énonçait, il répéta sur un ton incrédule:

- Avec sa couturière? - Avec sa couturière, affirma péremptoirement le domestique. Monsieur essaye sa robe. - Sa robe? - Sa robe. Mais peut-être donnera-t-elle audience à Monsieur devant l'essayeuse. Si Monsieur veut attendre, je m'en informerai.

- J'attendrai, promet Pierre avec résignation. Et dans l'antichambre, il se disait: "Une robe, une essayeuse. Mlle Lugagnan consulte son père sur ses toilettes. Ce valet est fou qui va les déranger."

Le valet ne revenait plus. En pénitence dans son corridor, le jeune homme se rongait de souci, tandis que du premier étage descendait jusqu'à lui, par intervalles, le tonnerre d'un bal ou d'une petite armée. Son étonnement se trahissait par toutes sortes de réflexions contradictoires: "Je ne sais ce qui se passe dans cette maison. Quel remue-ménage pour une couturière! Serais-je des invités? Dans ce cas, je n'entre pas..."

Une voix de femme chanta. Les aveugles, dit-on, reconnaissent l'âge à la voix: le timbre de celle-ci accusait vingt ans. C'était une vieille chanson de France au rythme allègre:

Enfin, vous voilà donc, Ma belle mariée, Enfin vous voilà donc A votre époux liée, Avec un long fil d'or Qui ne rompt qu'à la mort.

Il se fit un mouvement, et Mme Patard posa ses épingles afin de se fâcher: - Je renonce à habiller Monsieur. Monsieur remue comme un ours en cage.

- Cessez, madame Patard, cessez vos blessantes comparaisons: je suis de marbre. Il prit une pose tragique. Au salon voisin, la ronde enfantine tournait toujours sur accompagnement de piano: "Nous n'irons plus au bois." Elle fut remplacée brutalement par des bruits de coups, des cris effroyables, la chute d'un corps.

A continuer.

1. Un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Cadix par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue St. Charles. 2. Un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Cadix par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue St. Charles.

3. Une maison en bois d'un étage No. 1819 rue Cadix, sur un certain lot de terrain situé dans le tiers sud-est de cette ville dans l'Etat No. 433, borné par les rues Baronne, Dryades, Cadix et Jeanne d'Arc. 4. Un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Cadix par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue St. Charles.

5. Un terrain en bois d'un étage No. 2511 rue Jena, dans le tiers sud-est de cette ville, sur un certain terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, et un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, quinze pieds de profondeur de cent cinquante pieds. 6. Un terrain en bois d'un étage No. 2511 rue Jena, dans le tiers sud-est de cette ville, sur un certain terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, et un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, quinze pieds de profondeur de cent cinquante pieds.

7. Un terrain en bois d'un étage No. 2511 rue Jena, dans le tiers sud-est de cette ville, sur un certain terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, et un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, quinze pieds de profondeur de cent cinquante pieds. 8. Un terrain en bois d'un étage No. 2511 rue Jena, dans le tiers sud-est de cette ville, sur un certain terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, et un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena, quinze pieds de profondeur de cent cinquante pieds.

9. Trois certains lots de terre situés dans le tiers sud-est de cette ville, désignés par les Nos. 46, 47 et 48 dans l'Etat No. 604, borné par les rues Jena, Freeret, Cadix et Robertson. Les lots 46 et 47 sont situés sur la rue Jena et mesurant chacun trente pieds de face sur la rue Jena par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue Freeret, et un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Jena par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue Freeret. 10. Un terrain en bois d'un étage No. 7728 rue Olive, sur un certain terrain situé dans le tiers sud-est de cette ville, désigné par le No. 41, dans l'Etat No. 101, borné par les rues Olive, Fourchu, Lowerline (maintenant Bernadotte) et Freeret (anciennement Lowerline). Le terrain commence à une distance de soixante huit pieds cinq pouces cinq lignes de la rue Olive, et mesure en largeur et en profondeur, six pieds six pouces de face sur la rue Olive par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue Freeret. 11. Deux certains lots de terre situés dans le tiers sud-est de cette ville dans l'Etat No. 608 borné par les rues Fern (anciennement Washington), Freeret, Short et Fifteenth (maintenant Olive), désignés par les Nos. 7 et 8, mesurant chacun trente pieds de face sur la rue Fern (anciennement Washington), par cent sept pieds six pouces de profondeur sur la rue Freeret, et un terrain de cinq cent cinquante pieds de face sur la rue Fern (anciennement Washington), par cent sept pieds six pouces de profondeur sur la rue Freeret. 12. Un terrain en bois d'un étage No. 7728 rue Olive, sur un certain terrain situé dans le tiers sud-est de cette ville, désigné par le No. 41, dans l'Etat No. 101, borné par les rues Olive, Fourchu, Lowerline (maintenant Bernadotte) et Freeret (anciennement Lowerline). Le terrain commence à une distance de soixante huit pieds cinq pouces cinq lignes de la rue Olive, et mesure en largeur et en profondeur, six pieds six pouces de face sur la rue Olive par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue Freeret. 13. Un terrain en bois d'un étage No. 7728 rue Olive, sur un certain terrain situé dans le tiers sud-est de cette ville, désigné par le No. 41, dans l'Etat No. 101, borné par les rues Olive, Fourchu, Lowerline (maintenant Bernadotte) et Freeret (anciennement Lowerline). Le terrain commence à une distance de soixante huit pieds cinq pouces cinq lignes de la rue Olive, et mesure en largeur et en profondeur, six pieds six pouces de face sur la rue Olive par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue Freeret.

14. Un terrain en bois d'un étage No. 7728 rue Olive, sur un certain terrain situé dans le tiers sud-est de cette ville, désigné par le No. 41, dans l'Etat No. 101, borné par les rues Olive, Fourchu, Lowerline (maintenant Bernadotte) et Freeret (anciennement Lowerline). Le terrain commence à une distance de soixante huit pieds cinq pouces cinq lignes de la rue Olive, et mesure en largeur et en profondeur, six pieds six pouces de face sur la rue Olive par un profond de cent cinquante pieds de face sur la rue Freeret.

EST OU OUEST

PRENEZ LE SOUTHERN PACIFIC Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest. Demandez de la littérature gratuite. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES PHONE MAIN 4027

EXCURSIONS

New Orleans Great Northern Railroad DIMANCHE ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Atlanta, Covington, Clairborne, Spring, Hazle, Bogalusa, Vidalia, Nott, Forest Glen, Laconia, Oaklawn, Hysola, Bon-touca.

\$ 1.00 Folson, Onville, Woods, Red Bluff et Irizabeville.

\$ 1.25 (Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle-Orléans le Mercredi.) DIMANCHE SÉULEMENT ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Bogalusa, Rio, Sun, Tallshook, Florence, Maud et Intermediare.

\$ 1.25 DIMANCHE SEULEMENT (Quitte la Station Terminal... 7.35 a.m. Arrive à la Station Terminal... 8.05 p.m. (TO Nouvelle-Orléans, en Dimanche). Arrive Terminal Station... 10.05 a.m. Quitte Terminal Station... 6.00 p.m. Pour plus amples informations voyez l'agent des billets Terminal Station Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour Chicago St. Louis Louisville Cincinnati et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journelement. Lumières et Eventsils Electriques. Châssis à Coupés Industriels Constructifs en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients. Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

Le Train de New York

Quitte la Station 7:30 P. M. Terminale à la 32me rue et la 7me Avenue Un liet de Broadway. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue Un liet de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant. "A La Carte" Bureau des Billets, 241 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminale, rue du Canal. PHONE MAIN 230.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

EXCLUSIVEMENT DE PREMIERE CLASSE - EST LE - NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

Le Temps le Plus Rapide Possible Plus amples informations concernant les horaires, etc., au 201 RUE ST. CHARLES

Pourquoi n'allez-vous pas aux Mineral Wells. SEULE LIGNE FAISANT UN SERVICE DIRECT DALLAS ET FORT WORTH Bureau 207 Rue St. Charles