BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicite des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux pilets de la rue du Canal, 2eme District.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE

VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS

Aux Stations de la **CALIFORNIE** et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ--PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignments, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à:

W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.

J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

FRENCH DRY CLEANING.

(Nettoyage à sec Français)

Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente.

Téléphonez Main 3897 et nous enverons un solliciteur directement à votre porte.

PRETTY INDEED!

New York Drying and Cleaning Co
399 Rue St-Charles

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

PRIX, - - - 25 et 50 SOUS

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

3-in-One OILS ANYTHING
CLEANS, POLISHES EVERYTHING
PREVENTS RUST EVERYWHERE

Le "3-in-One" est depuis 18 ans le lubrifiant par excellence du foyer et du bureau, le lubrifiant le plus demandé. Le "3-in-One", est assez léger pour huiler une montre, assez consistant pour graisser une tondeuse à gazon. Sur un linge doux, il devient un *époussoir à meubles* parfait et appliqué sur un mètre de linge noir à beurre, il fournit le plus commode et le moins coûteux, des *chiffons à épousseter sans poussière.*

Le "3-in-One" empêche absolument les métaux de se rouiller ou de ternir, dans n'importe quel climat, à l'intérieur ou à l'extérieur. "3-IN-ONE" GRATIS. Demandez de suite notre grande bouteille échantillon et le dictionnaire des différents usages, *tous deux fournis gratuitement.* Le "3-in-One" se vend partout en bouteilles de trois grandeurs: 1 once, 10c.—3 onces, 25c.—8 onces (demi-pinte), 50c., et dans notre nouvelle burette brevetée très commode de 3-½ onces, 25c.

3-IN-ONE OIL COMPANY
42DA Broadway New York

"Onyx" Hosiery

Marque de Fabrique.

Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c. jusqu'à $5.00 la paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.

LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

For dandruff, use
ED. PINAUD'S HAIR TONIC
(Eau de Quinine)

Baldness often begins when dandruff appears—your hair falls out, gets thin and lifeless. Use this fragrant French preparation and watch your hair improve. It quickly beautifies, and is invaluable as a daily dressing. 50 cents and $1.00. Ask your dealer for ED. PINAUD'S.

Free Enough for three applications if you write to-day and send 4c. postage. Address our American offices.

Parfumerie ED. PINAUD, Dept. M, ED. PINAUD Bldg., New York

Résultats du Baseball

"PELICANS"

Dates des parties à la Nouvelle Orléans.

Mobile—13, 14, *15 juin; 13, 14, *15 août.

Memphis—6, 7, *8 juin; 11, 12, 13 août.

Montgomery—10, 11, 12 juin; 8, 9, *10, *24 août.

Birmingham—1, 2, *27, 28, 29 juillet.

Atlanta—*22, 23, 24 juin; 17, 18, 19, *20 juillet.

Chattanooga—25, 26, 27 juin; 21, 22, 23 juillet.

Nashville—28, *29, 30 juin; 24, 25, 26 juillet.

Au dehors.

A Mobile—*25 mai; 19, 20, 21 juin; 6, *7 septembre.

A Memphis—16, 17 juin; *13 juillet; 1, 2, *3 août.

A Montgomery—*1, 2, 3, 4 juin; *30 août.

A Birmingham—29,30,31 mai; 14, 15, 16 juillet; 21, 22, 23 août.

A Atlanta—26, 27, 28 mai; 4, 4, 5 juillet; 29, 30 août; 1, 10 septembre.

A Chattanooga—22, 23, 24 mai; 7, 8, 9, juillet; 2, 3, 4, 5 septembre.

A Nashville—10, 11, 12 juillet; 25, 26, 27, 28 août.

LE JEU DE BASEBALL.

La lutte entre les parties de la Nouvelle-Orléans et Atlanta n'a pas eu lieu à cause de la pluie.

Southern League.

	Gagné.	Perdu.	Pct.
Mobile	44	28	.611
Montgomery	38	29	.567
Atlanta	33	30	.524
Chattanooga	34	32	.515
Birmingham	32	34	.485
Memphis	32	35	.478
Nashville	30	35	.462
New Orleans	23	43	.348

Résultats lundi.

Atlanta à New Orleans; pluie.
Memphis 2, Chattanooga 0.
Montgomery 3, Nashville 1.
Birmingham 6, Mobile 1.

Parties mardi.

Atlanta à New Orleans.
Chattanooga à Memphis.
Birmingham à Mobile.
Nashville à Montgomery.

Mobile 1, Montgomery 6.

A Mobile—
Mobile .....000 000 100—1
Birmingham .....021 120 000—6
Batteries—Hogg et Schmidt; Foxen et Mayer.

Montgomery 3, Nashville 1.

A Montgomery—
Nashville .....000 000 100—1
Montgomery .....001 000 02x—3
Batteries—Beck et Gibson; E. Browne et Donahue.

Memphis 2, Chattanooga 0.

A Memphis—
Chattanooga .....000 000 000—0
Memphis .....001 000 01x—2
Batteries—Grimes et Street; Newton et Seabough.

American League.

	Gagné.	Perdu.	Pct.
Philadelphia	43	15	.741
Cleveland	39	23	.629
Washington	33	28	.541
Boston	31	27	.534
Chicago	33	30	.524
Detroit	25	39	.391
St. Louis	24	43	.358
New York	17	41	.293

Résultats lundi.

Philadelphia 13, Boston 4.
New York à Washington; pluie.
St. Louis 3—3, Chicago 1—4.

Parties mardi.

St. Louis à Chicago.
New York à Washington.
Boston à Philadelphia.

Boston 4, Philadelphia 13.

A Philadelphia—
Boston .....101 000 002— 3
Philadelphia .....110 064 10x—13
Batteries—R. Collins, Moseley, Foster et Carrigan, Cady; Brown, Houck et Schang.

St. Louis —3 ,3Chicago 1—4.

A Chicago—Première partie—
St. Louis .....200 000 001—3
Chicago .....000 010 000—1
Batteries—Baumgardner et Agnew; Cicotte, Russell, White et Schalk.
Deuxième partie—
St. Louis .....110 010 000 000—3
Chicago .....000 010 011 001—4
Batteries—Hamilton et Alexander; Russell et Schalk.

National League.

	Gagné.	Perdu.	Pct.
Philadelphia	36	17	.679
New York	33	22	.600
Brooklyn	30	24	.556
Chicago	32	27	.542
Pittsburg	27	32	.458
Boston	24	31	.436
St. Louis	24	35	.407
Cincinnati	21	36	.350

Résultats lundi.

Brooklyn 4—1, New York 2—5.
Philadelphia 8, Boston 3.
Chicago à St. Louis; pluie.
Cincinnati 7, Pittsburg 3.

Parties mardi.

Philadelphia à Boston.
Brooklyn à New York.
Pittsburg à Cincinnati.

Brooklyn 4—1, New York 2—3.

A New York—Première partie—
Brooklyn .....07...001 010 000 2—4
New York .....0.0000 100 001 0—2
Batteries—Ragan et Miller; Fromme, Crandall et Meyers.
Deuxième partie—
Brooklyn .....000 000 001—1
New York .....000 110 03x—5
Batteries—Curtis, Yingling et Miller; Mathewson et Meyers.

Philadelphia 8, Boston 5.

A Philadelphia—
Philadelphia .....200 032 001—8
Boston .....010 000 101—5
Batteries—Brennan et Killifer; James et Whaling.

Cincinnati 7, Pittsburg 6.

A Pittsburg—
Pittsburg .....302 010 000—6
Cincinnati .....200 002 21x—7
Batteries—Cooper, Camnitz, Robinson et Coleman; Benton, Johnson, Harter et Clark.

VENTES INSCRITES AU BUREAU D'ALIÉNATIONS

Geo. Leibe à la Security Bldg and Loan Ass'n, terrain, Iberville, Clark, Bienville et Hagan, $3,000.

Acquéreur au vendeur, même propriété, $3,000.

Prof. Donald Derickson à la Security Bldg and Loan Ass'n, 2 terrains, Robert, Soniat, Magnolia et Robertson, $2,000.

James Summersgill à Wm H. Maylie, portion, Pélican, Bouny, Delaronde, Powder et Fleuve Mississippi, $3,800.

Mme Narcisse Parker à la Reliance Homestead Ass'n, terrain, Aubry, d'Abadie, Rocheblave et Tonti, $200.

Acquéreur au vendeur, même propriété, $200.

Mme John E. Allen à John D. Donnelly, terrain, Henry Clay, Patton, Webster et Laurel, $900.

Mme Baptiste Busuttile à la Homeseekers Bldg and Loan Ass'n, terrain, St-Claude, St-Antoine, Remparts et Colombus, $——.

Acquéreur au vendeur, même propriété, $800.

Salvatore Costa à Mme Vincenzo Marchese, terrain, Jackson, Philip, Clara et Magnolia, $560.

Richard Brock à John Schwab, terrain, Troisième, Quatrième, Magnolia et Clara; terrain, Deuxième, Troisième, Magnolia et Clara, $4,625.

Third District Land Co. à Mme Narcisse Parker, terrain, Aubry, D'Abadie, Rocheblave et Tonti, $37.02.

N. O. Land Co. à Eben Landry, 2 terrains, Anthony, Toulouse, Walker et Mouton, $500.

Paul Lacoste à Walter Faust, 2 terrains, Alvar, Pauline, Villeré et Robertson, $775.

C. Milo Williams à Marcus M. Levy, portion, Napoléon, Jena, Robertson et Magnolia, $2,000.

Irvin R. Saal à la Dixie Homestead Ass'n, 2 terrains, Cleveland, Palmyre, Solomon et Hennessey, $1,800.

Otto Littmann à la Dixie Homestead Ass'n, portion, Cortez, Scott, Banks et Palmyre, $1,850.

Quaker Realty Co. Ltd à Sylvany M. Rouse, terrain, Touro, Miro, Bourbon et Tonti, $250.

Mme Eugene O. Nagel à la Realty Assets Co., ilet, Milan, Gén. Taylor, Prieur et Johnson, $4,000.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Lucas Litty.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 104,992 — Division E — Attendu que John A. Davilla présenté une petition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Lucas Litty, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
SAMUEL WOLF, Avocat.
19juin—19,23,28

Succession de Mme Ellen Finan Joyce, née Finan, épouse de Michael J. Joyce.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 105,014 — Division C — Attendu que Michael J. Joyce, Jr., a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Mme Ellen Finan Joyce, née Finan, épouse de Michael J. Joyce, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
JOSEPH H. BREWER et ANDREW M. Frolich, Avocats.
Juin21,25,30

VENTES A L'ENCAN

ParKERNAGHAN & CORDILL

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente en partage.

De cottages simples et doubles, coins commerciaux et terrains pour bâtisses dans des localités rehausées et profitables.

Succession d'Alexander S. Swanson.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 92,881 — Par Kernaghan & Cordill, W. A. Kernaghan, encanteur, bureau No. 339 rue Carondelet — JEUDI, le 17 juillet 1913, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, sera vendue à l'enchère publique en vertu d'un ordre daté du 9 juin 1913 et signé le 13 juin 1913 par l'Hon. E. K. Skinner, juge de la sus-dite cour, Division C, dans l'affaire ci-dessus intitulée la propriété ci-après décrite à savoir:

1er. Le coin commercial, No. 5727, aux coins de la rue Magasin et de l'avenue Nashville, comprenant une bâtisse en bois d'un étage pour magasin et résidence sur un certain lot de terre situé dans le Sixième District de cette ville dans l'Ilet borné par les rues Magasin, Camp et Arabella et l'avenue Nashville, désigné par la lettre B d'après un croquis d'arpentage par J. W. T. Stephens, C. E., daté le 21 mai 1913, et mesurant conformément quarante (40) pieds quatre (4) pouces de face sur la rue Magasin, quarante (40) pieds huit (8) pouces quatre (4) lignes de largeur à l'arrière-ligne, par cent vingt pieds de profondeur et faisant face à l'avenue Nashville et entre les lignes parallèles.

2. Le cottage double en bois d'un étage, Nos. 5723 et 5725 de la rue Magasin, contenant de chaque côté quatre chambres sur un certain terrain, situé dans le même district et l'Ilet attenant la propriété ci-dessus décrite, désigné par la lettre C, sur le dit croquis de J. W. T. Stephens et mesurant d'après le dit croquis trente neuf pieds deux pouces de face sur la rue des magasin, trente huit pieds quatre pouces six lignes de largeur à l'arrière ligne par cent vingt pieds de profondeur entre les lignes parallèles.

3. La bâtisse en bois d'un étage No. 817 avenue Nashville, situé dans le même district et Ilet que la propriété ci-dessus décrite, désignée par la lettre A, connu le dit ci-devant plan par J. W. T. Stephens, et mesurant conformément a cela trente pieds de face sur l'avenue Nashville par cent vingt pieds de profondeur entre les lignes parallèles.

4. Un magasin et résidence d'un étage en bois No. 581 rue Joseph, coin de la rue Constance, avec deux étages en arrière, sur une certaine portion du terrain situé dans le Sixième District de cette ville, désigné par la lettre A dans l'Ilet 188 sur un plan annexé à un acte passé devant J. D. Taylor, notaire public, le 19 mai 1888, et borné par les rues Constance, Joseph, Laurel et Octavia, laquelle dit portion de terre forme le coin des rues Constance et Joseph et mesure trente pieds de face sur la rue Joseph par quatre vingt dix pieds trois pouces de profondeur et de face sur la rue Constance, et se compose de la portion de face des lots vingt sept, vingt huit et vingt neuf.

5. Un cottage en bois d'un étage No. 1819 rue Cadiz, sur un certain lot de terre situé dans le Sixième District de cette ville dans l'Ilet No. 453, borné par les rues Baronne, Dryades, Cadiz et Jena, désigné comme terrain No. 12 (du vieil Ilet No. 78) d'après un plan annexé à un acte passé devant A Peters, Jr., notaire défunt, le 8 mars 1890. Le dit terrain No. 13 attenant mesurant trente pieds de face sur la rue Cadiz par une profondeur de cent cinquante pieds.

6. Un cottage en bois d'un étage No. 2507 rue Jena, sur un certain lot de terre situé dans le Sixième District de cette ville dans l'Ilet borné par les rues Jena, Freret et S. Robertson et l'avenue Napoléon, désigné par le No. 22 sur un plan d'arpentage par J. W. T. Stephens, C. E., daté 31 mai 1913, d'après lequel commence trente pieds du coin des rues Jena et Freret et mesure vingt neuf pieds et deux pouces de face sur la rue Jena, trente pieds de largeur sur l'arrière ligne, par cent cinq pieds de profondeur.

7. Un cottage en bois d'un étage No. 2511 rue Jena situé dans le même district et l'Ilet attenant à la sixième propriété et désigné comme une partie du terrain No. 21 sur le dit plan par J. W. T. Stephens, et mesurant conformément quinze pieds, dix pouces de face sur la rue Jena, quinze pieds de large sur l'arrière ligne par une profondeur de cent cinq pieds.

8. Un cottage en bois d'un étage No. 2513 rue Jena, sur un certain terrain situé dans le même district et Ilet attenant **à la septième propriété décrite**, désigné comme une partie du terrain No. 21 d'après le dit plan par J. W. T. Stephens, et mesurant conformément quinze pieds de profondeur entre lignes parallèles.

9. Trois certains lots de terre situés dans le Sixième District de cette ville désigné par le Nos. 16, 17 et 18 dans l'Ilet No. 606, borné par les rues Jena, Freret, Cadiz et Robertson. Lesquels dits terrains attenant l'un à l'autre mesurant chacun trente pieds de face sur la rue Jena par cent vingt pieds de profondeur, entre lignes parallèles, d'après un plan fait par D. M. Brosnan, arpenteur, le 21 novembre 1902.

10. Un cottage en bois d'un étage No. 7728 rue Olive, sur un certain terrain situé dans le Septième District de cette ville, désigné par le No. 11, dans l'Ilet No. 501, borné par les rues Olive, Fourchy, Lowerline (maintenant Bernadotte) et Morley (anciennement Lowerline). Lequel terrain commence à une distance de soixante huit pieds cinq pouces cinq lignes de la rue Bernadotte, et mesure trente et un pieds, six pouces de face sur la rue d'Olive par une profondeur de cent vingt pieds.

11. Deux certains lots de terre situés dans le Septième District de cette ville dans l'Ilet No. 503 borné par les rues Fern (anciennement Washington), Forshey, Short et Fifteenth (maintenant Olive), désignés par les Nos. 7 et 8, mesurant chacun trente pieds de face sur la rue Fern (anciennement Washington), par cent sept pieds six pouces de profondeur entre lignes parallèles, conformément au plan tiré par Gellas, architecte, janvier 1869.

12. Un certain ilet de terre désigné par le No. 14, situé dans la ville de New Covington, dans la paroisse de St. Tammany, Lne., borné par les rues First et Second, l'avenue Pittman et le boulevard Rome.

13. Un certain lot de terre situé dans la ville de Bay St. Louis, Miss., désigné par le No. 54, dans le troisième arrondissement.

CONDITIONS — Un tiers ou plus au comptant à l'option de l'acheteur, la balance à un an de crédit, représenté par billet de l'acheteur portant 8 pour cent per annum, l'intérêt à partir de la date de l'adjudication jusqu'à paiement final et devant être spécialement assuré par lien de vendeur et billet d'hypothèques. Les actes de ventes et hypothèque devant contenir l'hypothèque d'usage et stipulations et le pacte de non aliénando, les clauses d'assurance et toutes les stipulations d'usage. Les loyers devant être réservés au vendeurs jusqu'au passage de l'acte de vente.

Tous les certificats requis en rapport avec le transfert de la propriété devant être au frais de l'acheteur. Les taxes dues et exigible en 1913 à être assumées par l'acheteur au-dessus du prix de l'adjudication. Dix pour cent comptant du prix de l'achat sera requis au temps de la vente. Les actes de vente devant Jeff. C. Wenck, notaire public, aux frais de l'acheteur.

DART, KERNAN & DART,
RICHARD LYONS,
McCLOSKEY & BENEDICT, Avocats.
Juin15,22,29juillet6,13,17

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 — RUE ROYALE — 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Illinois Central Railroad

Car Moteur
VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8.10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8.20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8.40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8.57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9.25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10.30 a m	5:35 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:00 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou debarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en hounant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles
PHONE 3678 MAIN.

EST ou OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

Queen & Crescent Route

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un ilet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,
211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2939.

L&N

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

qui quitte la Nouvelle Orléans journellement à 8:00 p. m. un wain Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

201 RUE ST. CHARLES.

EXCURSIONS
—VIA—
New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Claiorne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca.

$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflazheim

$1.25

(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)

DIMANCHE SEULEMENT
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Bogalusa, Rio, Sun, Talisheek, Florenville, Maud et Intermédiare.

$1.25

DIMANCHE SEULEMENT
Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.

HORAIRE.
(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)
Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
(To Nouvelle Orléans on Dimanches.)
Arrive Terminal Station.....10:05 a. m.
Quitte Terminal Station.....6:00 p. m.
Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central,
141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux
Mineral Wells

Seule ligne faisant un service directe

DALLAS ET FORT WORTH
Bureau 207 Rue St. Charles