

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, - THUIR, FRANCE
Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

Résultats du Baseball

"PELICANS"

Dates des parties à la Nouvelle-Orléans.

Monte—13, 14, 15 juin; 13, 14, 15 août.
Memphis—7, 8 juin; 11, 12, 13 août.
Montgomery—10, 11, 12 juin; 8, 9, 10, 11, 12 août.
Birmingham—4, 5, 6, 7 mai; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 juillet.
Chattanooga—12, 13, 14, 15 mai; 25, 26, 27 juin; 21, 22, 23 juillet.
Nashville—8, 9, 10, 11 mai; 28, 29, 30 juin; 24, 25, 26 juillet.
Au dehors.
A Mobile—25 mai; 19, 20, 21 juin; 5, 6, 7 septembre.
A Memphis—16, 17 juin; 13 juillet; 1, 2, 3 août.
A Montgomery—1, 2, 3, 4 juin; 30 août.
A Birmingham—29, 30, 31 mai; 14, 15, 16 juillet; 21, 22, 23 août.
A Atlanta—26, 27, 28 mai; 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 juillet; 2, 3, 4, 5 septembre.
A Nashville—19, 20, 21 mai; 10, 11, 12 juillet; 25, 26, 27, 28 août.

Résultats mardi.

Philadelphia 5, Pittsburg 4.
Brooklyn 9, Cincinnati 3.
St. Louis 4, Boston 3.
New York 8, Chicago 2.

Parties mercredi.

St. Louis à Boston.
Cincinnati à Brooklyn.
Chicago à New York.
Pittsburg à Philadelphia.

New York 8, Chicago 2.
A New York— R. H. E.
Chicago.....000 100 000—2 6 3
New York.....001 120 314—8 12 4
Batteries—Touhey, Roubahn et Archer et Bresnahan; Tesreau et Meyers et Wilson.

Philadelphia 5, Pittsburg 4.
A Philadelphia— R. H. E.
Pittsburg.....020 010 010—4 8 0
Philadelphia.....002 002 014—5 10 0
Batteries—Carnitz et Simon; Seaton, Alexander et Dossin.

Brooklyn 9, Cincinnati 3.
A Brooklyn— R. H. E.
Cincinnati.....210 000 000—3 10 2
Brooklyn.....000 020 014—9 12 0
Batteries—Fromme, Betts et Kling; Allen, Curtis et Miller.

St. Louis 4, Boston 3.
A Boston— R. H. E.
Boston.....000 300 000—3 9 1
St. Louis.....000 130 000—4 10 2
Batteries—Perdue et Whaling; Griner et Wingo.

LE JEU DE BASEBALL.

La partie de baseball projetée entre les équipes de la Nouvelle-Orléans et de Chattanooga a été renvoyée, à demain, à cause de la pluie qui a inondé le "Pelican Park" dans l'après-midi.

Southern League.

Won.	Lost.	Pct.
Mobile	19	.704
Nashville	16	.533
Atlanta	16	.516
Memphis	15	.500
Montgomery	15	.484
Birmingham	12	.429
Chattanooga	12	.400
New Orleans	10	.357

Résultats mardi.

Chattanooga à New Orleans, pluie.
Mobile 6, Nashville 3.
Memphis 6, Atlanta 5.
Birmingham 5, Montgomery 1.

Parties mercredi.

Chattanooga à New Orleans, deux parties.
Nashville à Mobile.
Atlanta à Memphis.
Birmingham à Montgomery.

Memphis 6, Atlanta 5.
A Memphis—
Atlanta.....013 000 100—5
Memphis.....100 200 012—6
Batteries—Harrell et Snell; Brady et Graham.

Mobile 6, Nashville 3.
A Mobile—
Mobile.....001 000 500—6
Nashville.....020 000 010—3
Batteries—Beck et Noyes; Campbell et Schmidt.

Birmingham 5, Montgomery 1.
A Montgomery—
Birmingham.....100 040 000—5
Montgomery.....001 000 000—1
Batteries—Brady et Donahue; Prow et Mayer.

American League.

Won.	Lost.	Pct.
Philadelphia	17	.773
Washington	15	.682
Cleveland	17	.554
Chicago	16	.533
Boston	10	.450
St. Louis	11	.333
New York	7	.292
Detroit	7	.269

Résultats mardi.

Boston 6, Detroit 1.
New York 8, Cleveland 5.
St. Louis 7, Washington 6.
Philadelphia à Chicago, pluie.

Parties mercredi.

Philadelphia à Chicago.
Washington à St. Louis.
Boston à Detroit.
New York à Cleveland.

Washington 6, St. Louis 7.
A St. Louis— R. H. E.
Washington.....000 501 000—6 5 2
St. Louis.....041 010 103—7 8 2
Batteries—Cashion, Engel, Gallia, Altrock et Altmuth et A. Williams; Hamilton et Agnew.

A Detroit— R. H. E.
Boston 6, Detroit 1.
Detroit.....002 100 100—6 9 2
Detroit.....000 010 000—1 9 1
Batteries—O'Brien et Carrigan; Mullen, Lake Zemlock et Stange et Rondeau.

New York 8, Cleveland 5.
A Cleveland— R. H. E.
Cleveland.....202 010 000—5 12 2
New York.....000 120 410—8 12 1
Batteries—Blanding, Mitchell et Garfisch; Ford et Sweeney.

National League.

Won.	Lost.	Pct.
Philadelphia	14	.700
Brooklyn	16	.667
Chicago	16	.571
St. Louis	14	.560
New York	12	.542
Pittsburg	10	.406
St. Louis	10	.385
Cincinnati	7	.280

Résultats mardi.

Philadelphia 14, Cincinnati 7.
Brooklyn 16, St. Louis 10.
Chicago 16, St. Louis 10.
St. Louis 10, Cincinnati 7.
New York 12, Pittsburgh 10.
Pittsburg 10, St. Louis 10.
Cincinnati 7, Philadelphia 14.

Parties mercredi.

Philadelphia à Cincinnati.
Brooklyn à St. Louis.
Chicago à St. Louis.
New York à Pittsburgh.
Pittsburg à St. Louis.
Cincinnati à Philadelphia.

VENTES A L'ENCAN

Par N. J. CLESI.

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE EN PARTAGE.
Joseph L. Carabon vs. Emma Carabon, veuve de Southern M. Lewis, No. 104,995. Propriété de choix du Cinqième District non améliorée. (27) TERRAINS. Bornes par les rues Diana, Newton, Odeon, Orleans et de Armas. A l'encan JEUDI, le 5 juin 1913, à midi, à la Cour des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne.

En vertu d'un ordre de l'Hon. Porter Parker, juge de la Division B, Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, et qui m'a été adressé, je procéderai à la vente aux enchères publiques la propriété ci-après décrite.

1. Quinze terrains avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, etc., dans le Cinqième District de cette ville, dans l'Etat No. 4 Tunisburg, borné par les rues Diana, Newton, Odeon et Orleans, désignés par les numéros 12 à 26 inclusivement et mesurant ci-après à savoir:

Terrains 12 et 26 mesurant chacun 30 pieds de face à la rue Diana sur 171 pieds, 40 pouces de profondeur. Terrains 13 et 14 mesurant 30 pieds de face à la rue Newton sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 15 formant l'angle des rues Orleans et Newton. Terrain 16 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 17 formant l'angle des rues Orleans et Newton. Terrain 18 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 19 formant l'angle des rues Orleans et Newton. Terrain 20 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 21 formant l'angle des rues Orleans et Newton. Terrain 22 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 23 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 24 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 25 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur. Terrain 26 mesurant 30 pieds de face à la rue Diana sur 132 pieds, 3 pouces de profondeur.

Conditions—La moitié ou plus comptant et le solde s'il y en a en billets de l'acquéreur, payables un et deux ans après la date de vente. (8) pour cent d'intérêt par an à partir de la date jusqu'au paiement, devant être garantis par hypothèque et privilège de vendeur sur la propriété vendue. L'acquéreur devra payer les taxes de 1913, payer pour l'acte de vente devant Jos. Lautenschlager, notaire, et faire un dépôt de 10 pour cent du prix d'achat au moment de l'adjudication avec.

N. J. CLESI, Encanteur, 6ma-411, 18/21, 5 821 rue Gravier.

ANNONCES JUDICIAIRES

Mme Loretta Rouyer, femme seule, vs. Mme George Fuchs et George Fuchs, son époux.

PREMIER COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans.

En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Hon. Juge Wynne Rogers, de la Division A, Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, je procéderai à vendre à l'enchère publique dans mon entrepôt Nos. 727 à 729 rue Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le 20 mai 1913, à 11 heures 30 a. m., la propriété ci-après décrite à savoir:

Un mobilier de salon, 5 pièces; une table de centre, une toilette, un lavabo, une armoire à glace, une armoire, une glacière, un buffet, un garde-manger, une dressoir en osier.

Saie dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté suivant l'inventaire enregistré dans mon bureau.

Conditions—Comptant.

P. MCGILL, Constable, Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans.

JOS. H. BREWER, Avocat pour le demandeur, mai 11, 15, 20.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Mme E. Schneider, veuve, et Mile Bertha Bell, Germain et Mile Germain vs. Mlle Guderian et Mme Gaveran.

PREMIER COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans.

En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Hon. Juge Wynne Rogers, de la Division B, Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, je procéderai à la vente aux enchères publiques en mon entrepôt 227 à 229 rue St. Louis, dans les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le 20 mai 1913, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite à savoir:

Un piano, No. 152,092, et tableuret. Saie dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté suivant l'inventaire enregistré dans mon bureau.

Conditions—Comptant.

P. MCGILL, Constable, Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans.

L. HANUS, MICHEL & LAZARUS, Avocats pour le demandeur, mai 11, 15, 20.

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle-Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE VOYAGE DE VACANCES

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS

Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ-PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristes, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.
J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS

Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest

SÉCURITÉ-PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touristes, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

L'ABEILLE
—DE LA—
Nlle-Orléans.
CUMBERLAND
TELEPHONE
3487 Main

GRAND MAGASIN DE MEUBLES

la maison FRANCIS et PAUL MAESTRI offre à ses nombreux clients le plus bel assortiment de meubles qui soit jamais venu sur ce marché

C'EST LE MOMENT

Ils garantissent la qualité, et leurs prix sont au dessous de n'importe quelle maison d'ameublement de cette ville.

VISITEZ LEUR MAGASIN ET SOYEZ CONVAINCU

Francis and Paul Maestri Furniture Co.
LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ DE LA VILLE
Au Coin des Rues Remparts et Iberville Phone Main 243
UN SEUL MAGASIN LE GRAND MAGASIN PAS DE SUCCURSALE

RAPPORT ANNUEL.

Insurance Company of North America, de Philadelphia, Pa.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé... \$ 4,000,000.00
Actif..... 17,850,390.17
Passif, moins capital et surplus..... 9,850,390.17
Surplus recues en Louisiane, 1912..... 4,000,000.00
Incendie, 1912..... 605,285.57
Marine..... 43,359.83
Total..... \$1,936,155.40

Pertes payées en Louisiane, 1912..... \$44,378.39
Total..... \$73,612.01

DAN A. ROSS, 606 Whitney-Central Bldg. MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., 300 Baronne Street, Agents.

RAPPORT ANNUEL.

United States Branch, Royal Exchange Assurance Company, de Londres, Angleterre.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé... \$ 750,000.00
Actif..... 2,285,234.35
Passif, moins capital et surplus..... 854,308.04
Surplus recues en Louisiane, 1912..... 631,021.30
Incendie, 1912..... \$94,918.59
Marine..... 7,966.74
Total..... \$102,885.33

Pertes payées en Louisiane, 1912..... \$16,180.84
Total..... \$22,756.06

GODCHAUX & MAYER, LTD., LUCAS E. MOORE & CO., Agents.

RAPPORT ANNUEL.

Alliance Insurance Company of Philadelphia, Pa.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé... \$ 750,000.00
Actif..... 2,285,234.35
Passif, moins capital et surplus..... 854,308.04
Surplus recues en Louisiane, 1912..... 631,021.30
Incendie, 1912..... \$94,918.59
Marine..... 7,966.74
Total..... \$102,885.33

Pertes payées en Louisiane, 1912..... \$16,180.84
Total..... \$22,756.06

THE HARTWIG MOSS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.

RAPPORT ANNUEL.

Fire Association of Philadelphia de Philadelphia, Pa.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé... \$ 750,000.00
Actif..... 2,285,234.35
Passif, moins capital et surplus..... 854,308.04
Surplus recues en Louisiane, 1912..... 631,021.30
Incendie, 1912..... \$94,918.59
Marine..... 7,966.74
Total..... \$102,885.33

Pertes payées en Louisiane, 1912..... \$16,180.84
Total..... \$22,756.06

THE HARTWIG MOSS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.

RAPPORT ANNUEL.

New Hampshire Fire Insurance Company de Manchester, N. H.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé... \$ 1,800,000.00
Actif..... 6,007,787.30
Passif, moins capital et surplus..... 8,047,126.60
Surplus recues en Louisiane, 1912..... 1,700,761.60
Incendie, 1912..... \$40,116.00
Total..... \$40,116.00

Pertes payées en Louisiane, 1912..... \$28,865.53
Total..... \$68,981.53

THE FERGUSON INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.

RAPPORT ANNUEL.

Oriental Insurance Company de Hartford, Conn.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé... \$ 1,800,000.00
Actif..... 6,007,787.30
Passif, moins capital et surplus..... 8,047,126.60
Surplus recues en Louisiane, 1912..... 1,700,761.60
Incendie, 1912..... \$40,116.00
Total..... \$40,116.00

Pertes payées en Louisiane, 1912..... \$28,865.53
Total..... \$68,981.53

THE FERGUSON INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Car Moteur.	Train Réguliers
Quitte la Nouvelle-Orléans.....	6:55 a.m. 7:00 a.m.
Arrive à Baton Rouge.....	8:00 a.m. 8:10 a.m.
Arrive à Reserve, Drapeau.....	8:10 a.m. 8:20 a.m.
Arrive à La Platte, Drapeau.....	8:25 a.m. 8:35 a.m.
Arrive à Convent.....	8:40 a.m. 8:50 a.m.
Arrive à Burnside.....	8:55 a.m. 9:05 a.m.
Arrive à Baton Rouge.....	9:05 a.m. 9:15 a.m.
Quitte Baton Rouge.....	9:45 a.m. 10:30 a.m.
Arrive à Burnside.....	10:00 a.m. 10:30 a.m.
Arrive à Convent.....	10:30 a.m. 10:40 a.m.
Arrive à La Platte, Drapeau.....	10:45 a.m. 10:55 a.m.
Arrive à Reserve, Drapeau.....	11:00 a.m. 11:10 a.m.
Arrive à La Platte, Drapeau.....	11:15 a.m. 11:25 a.m.
Arrive à Nouvelle-Orléans.....	11:30 a.m. 11:40 a.m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers de teniers de billets aux stations de La Platte, Reserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles PHONE 211 MAIN.

EST ou OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES PHONE MAIN 4027

QUEEN'S CRESSANT ROUTE

EXCURSIONS A BAS PRIX

—VIA—

New Orleans Great Northern Railroad

TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET Ramsey, Covington, Abita Springs, Mandeville, Lacrosse, Forest Glen, Oakvill, et de nombreux points intermédiaires.

Prix Aller et Retour \$1.00

ET

Folsom, Onville, Hoods, Pralbeim et les points intermédiaires.

Prix Aller et Retour \$1.25

Quitte la Station Terminale..... 7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..... 8:30 p. m.

Une occasion de visiter les fameux Lieux de Santé et de la Paroisse St. Tammany.

Le train d'excursion du dimanche est muni d'un wagon salon, complets voyes l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4800.

M. J. McAMMON, Agent Générale des Passagers.
G. B. AUBURTN, Asst. Agent des Passagers.
605 WHITNEY-CENTRAL BLDG. Phone Main 488.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago

St. Louis

Louisville

Cincinnati

et Tous les Points au Nord à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients. Bureaux de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

Mineral Wells

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE.

qui quitte la Nouvelle-Orléans journallement à 8:30 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

221 RUE ST. CHARLES.

L&N

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue Un lit de Broadway.

Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets, 214 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal. PHONE MAIN 2830.

THE TEXAS & PACIFIC

Seule ligne faisant un service direct

DALLAS et FORT WORTH Bureau 207 Rue St. Charles