BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF
RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, - THUIR, FRANCE
Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

UN CAMPEMENT D'INDIENS SUR LES TOITS D'UN HOTEL.

Les bienfaits de la civilisation, que l'on a coutume de célébrer en termes élogieux, ne font pas toujours les délices des nouveaux adeptes qui en ressentent les effets.

Dernièrement, un riche impresario de New York avait monté au parc d'attractions colossal, où l'on devait exhiber, entre autres choses, une tribu d'Indiens dans d'extraordinaires exercices de tir et dans des tours de force d'équitation. Après de longs pourparlers, notre impresario put faire venir à prix d'or plusieurs représentants de l'illustre tribu des "Pieds-Noirs."

Les Indiens, de vrais Indiens ceux-là, car il en existe encore, malgré tout, arrivèrent donc du fond de la province de Montana à New-York au nombre de douze dont deux femmes et un enfant.

Ils étaient sous la conduite d'un chef célèbre, Big Top, qui n'avait pas voulu, dans cette expédition vers la "grande cité de l'est," se séparer de sa femme et de sa fille, la petite "Cicil."

A son arrivée dans la capitale américaine, cette troupe originale fut conduite, par les soins de l'impresario, à l'hôtel MacAlpin, un des grands caravansérails de Broadway avenue.

Là, on attribua aux braves Peaux-Rouges, quelque peu interloqués, plusieurs chambres contiguës situées au quatorzième étage et donnant sur la 34e rue.

Tout allait donc pour le mieux. Cependant, lorsqu'il fallut prendre l'ascenseur pour atteindre ces appartements élevés, Big Top et ses compagnons manifestèrent déjà quelque inquiétude. Ce fut bien autre chose lorsqu'ils se trouvèrent en présence des chambres qu'ils devaient occuper.

Habitués aux larges espaces de la prairie, nos Indiens refusèrent catégoriquement d'y vivre, fût-ce même une heure, et ils firent comprendre en un langage aussi imagé qu'expressif qu'ils préféraient leur simple tente avec des peaux de bêtes aux appartements bizarres et aux accessoires inquiétants dont on voulait les faire profiter.

On ne voulut pas contrarier ces illustres "Pieds-Noirs." Ils firent venir leurs bagages de la gare et plantèrent alors leurs tentes sur la terrasse de l'hôtel située à 90 mètres au-dessus du sol.

Là au moins, ils ne manquaient pas d'air et ils pouvaient contempler le panorama curieux de New-York vu du trentième étage.

—o—

VENTES INSCRITES AU BUREAU D'ALIÉNATIONS

Bernard Melun à Henry P. Burns, terrain, Ida, Olga, Dumaine, Orléans et Carrollton, $1,100.

Numa Schayot à la Security Bldg and Loan Ass'n, terrain, Bourbon, Hôpital, Ursulines et Dauphine, $2,000.

Acquéreur au vendeur, même propriété, $2,000.

Mlle Anna H. Lange et als à la Security Bldg and Loan Ass'n, portion, St-Roch, Claiborne, Robertson et Espagne, $1,500.

Leopold Baricos à la Third District Bldg Ass'n, portion, De Soto, Moss, Grand Route St-Jean et Hagan, $1,600.

Third District Bldg Ass'n à Henry O. Hollander, 4 terrains, Filmore, Twiggs, Wuerpel et Milne, $4,030.

Mme Wm Mehle à Michael Ber, bail d'une partie du rez-de-chaussée de la propriété encoignure des rues Canal et St-Charles, pour 5 ans, à $1,000 par mois.

Wm P. Salathe et als à Winnfield S. Fultz, terrain, Dauphine, Port, Royale et Lafayette, $1,166.66.

Henry L. Grandpré à la Hibernia Homestead Ass'n, 2 terrains, Cleveland, Palmyre, Solomon et Hennessey, $3,000.

John H. Lewis à la Ideal Savings and Homestead Ass'n, portion, faisant face au Fleuve Mississippi, près de la propriété des Nonnes Ursulines, $4,000.

N. O. Land Co. à Jens Christian Nielsen, 2 terrains, Iberville, Mouton, Milne et Ridgley, $500.

Même à Fred. J. Goebel, 2 terrains, Bienville, Louisville, Lane et Braggs, $500.

Geo. W. Coats à G. L. Deano, autorisation de vendre la propriété No 3110 rue Palmyre, bornée par Salcedo, Lopez et Banks, pour $3,700.

Geo. A. Vatter à Mme John G. Kuhlmann et als, 4 terrains, Magasin, Camp, Huitième et Neuvième ; 2 terrains, Magasin, Constance. Delachaise et Aline; 2 terrains, Aline, Constance, Foucher et Laurel, $18,025.

Mme John G. Kuhlman et als à Geo. A. Vatter, même propriété que ci-dessus, $18,025.

Geo. H. Hemel et als à la American Homestead Co., portion, Chartres, Decatur, Port et Lafayette, $2,300.

Même à Paul Saunée, terrain, Lesseps, Pologne, Royale et Dauphine, $2,550.

Même à Geo. Henry Hemel, 2 terrains, Lesseps, Dauphine, France et Royale, $3,920.

Même à Mme Geo. Schenck, terrain, Lesseps, Royale, Pologne et Dauphine, $2,800.

Même à John Cook, terrain, Lesseps, Dauphine, France et Royale, $1,925.

Même à Adelia G. Hemel, terrain, Pologne, Lesseps, Royale et Dauphine ; terrain, Espagne, Chartres, Decatur et Mandeville, $2,200.

Même à la American Homestead Co., 2 terrains, Esplanade, Tonti, Rocheblave et Chemin du Bayou, $3,205.

—o—

Il est plus facile de se taire que de faire taire une femme.

—o—

Souvent la perfidie retourne à son auteur.

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété améliorée et de valeur du Sixième District, portant le No. municipal 2003 avenue Peters, et coin de la rue S. Franklin (dans l'ilet des rues Valmont et S. Liberté).

Carrie S. Payne vs. Joseph H. Gomilla.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 104,057 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 15 mai 1913, à midi, la propriété ci-après décrite à savoir:

Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent ou de quelque façon qui en dépendent, situé dans le Sixième District de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'ilet borné par l'avenue Peters, les rues St. David (maintenant S. Franklin), Valmont et Green (maintenant S. Liberté), désigné comme terrain A sur un croquis et certificat de voyer dressé par Edgar Pilié, voyer, le 21 juin 1905, et annexé à un acte passé devant Edouard F. Henriques le 28 juin 1906, d'après lequel certificat de voyer le dit terrain mesure en mesure Américaine à savoir: Commençant au coin de l'avenue Peters et de la rue St. David (maintenant S. Franklin) il mesure cinquante pieds, cinq pouces et deux lignes et demie de face à l'avenue Peters sur une profondeur et face à la rue St. David (maintenant S. Franklin) de cent vingt pieds entre lignes parallèles, étant formé de l'entier terrain un et d'une partie du terrain deux, suivant le croquis ou certificat de voyer fait par S. G. Del Isle, voyer, le 21 juillet 1892 et annexé pour référence à un acte passé devant B. Ory, notaire dans cette ville, le 1er août 1892.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
JOHN DYMOND, JR., et A. G. LEVY,
Avocats pour le demandeur.
av12,13,18,25mai2,9,15

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété améliorée et de valeur du Troisième District portant le No. municipal 3012 Grande Route St. Jean (dans le carré d'ilet borné par les rues Encamptment, Esplanade, Lepage et passage Savage).

Evariste Bertonière vs. Mme Fannie Montanel, veuve de Francis Macklin et épouse de Jas. Edw. Johnson.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans — No. 104,276 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 5 juin 1913, à midi la propriété ci-après décrite à savoir:

Une certain terrain, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situé dans le Troisième District de cette ville dans l'Ilet No. 1526, borné par la Grande Route St. Jean et par la rues Encampment, Esplanade, Lepage et passage Savage, le dit terrain est désigné comme la moitié du terrain désigné par le No. Trente et mesure trente pieds de face à la Grande Route St. Jean sur cent dix pieds de profondeur en mesure française, et le dit terrain est de même désigné comme la moitié du terrain No. Trente d'après un croquis annexé à un acte de vente de l'autre moitié du dit terrain No. Trente, passé devant C. T. Soniat, notaire, le 10 janvier 1893, le dit croquis étant fait par le J. Fremeaux, ingénieur civil, et daté le 3 janvier 1893, d'après lequel croquis les mesures du dit terrain ou parcelle de terrain sont données en mesure américaine, mesurant trente-et-un pieds, onze pouces et cinq lignes de face sur la dite Grande Route St. Jean sur une profondeur de cent dixsept pieds et huit pouces.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
CHARLES A. BUTLER,
Avocat pour le demandeur.
mai2,9,16,23,30—juin6

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE
VOYAGE DE VACANCES
Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et
TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS
Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest
Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été
SÉCURITÉ—PLAISIR
Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.
Service parfait de wagon restaurant
Pour plus amples renseignments, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à
W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.
J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

SIROP ANGELL
CONTRE LA TOUX COQUELUCHE
TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE
PRIX, - - 25 et 50 SOUS
Préparé par DR. RICHARD ANGELL
Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.
27 oct—7m—dim., mar., jeu

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 RUE ROYALE
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

FRENCH DRY CLEANING.
(Nettoyage à sec Français)
Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.
Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente.
Téléphonez Main 3897 et nous enverons un solliciteur directement à votre porte.
New York Drying and Cleaning Co.
299 Rue St-Charles

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicite des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal, 2ème District.

Jackson Brewing Co
PURE FOOD BEER

L'intolérance de la Prohibition est du même genre et de la même sorte que l'intolérance du Puritanisme. Les deux sont aussi opposés à la liberté que les ténèbres le sont à la lumière. Leur sentiment ardent est inspiré par ce principe de bigoterie tyrannique, qui voudrait imposer ses règles à toutes les hommes, et agit constamment d'une manière ou d'une autre contre ceux dont une vigilance éternelle est la seule sauvegarde. Nous engageons ceux qui aiment trop la liberté pour en abuser à se méfier de la Prohibition.
Essayez Notre Bière Bohemienne
JACKSON BREWING CO., rues Decatur et Jefferson
Lawrence Fabacher, Président. Adolph Dumser, Vice-Prés.
Gus. Oertling, Sec. Trés. Jos Melcher, Surintendant.
Nous Vous Invitons à Visiter Notre Brasserie.

GRAND MAGASIN DE MEUBLES

FRANCIS MAESTRI
la maison FRANCIS et PAUL MAESTRI offre à ses nombreux clients le plus bel assortiment de meubles qui soit jamais venu sur ce marché
C'EST LE MOMENT
Ils garantissent la qualité, et leurs prix sont au dessous de n'importe quelle maison d'ameublement de cette ville.
VISITEZ LEUR MAGASIN ET SOYEZ CONVAINCU

PAUL MAESTRI
Francis and Paul Maestri Furniture Co.
LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHE DE LA VILLE
Au Coin des Rues Ramparts et Iberville — Phone Main 243
UN SEUL MAGASIN — LE GRAND MAGASIN — PAS DE SUCCURSALE

RAPPORT ANNUEL.

Insurance Company of North America, de Philadelphia, Pie.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital entièrement versé..		$ 4,000,000.00
Actif		17,850,390.17
Passif, moins capital et surplus		9,850,390.17
Surplus		4,000,000.00
Primes reçues en Louisiane, 1912—		
Incendie	$95,825.57	
Marine	43,359.83	
Total		—$139,185.40
Pertes payées en Louisiane, 1912—		
Incendie	$44,378.39	
Marine	29,233.62	
Total		—$73,612.01

DAN A. ROSS,
606 Whitney-Central Bldg.
MARSHALL J. SMITH & CO., LTD.,
309 Baronne Street,
Agents.

RAPPORT ANNUEL.

United States Branch, Royal Exchange Assurance Company, de Londres, Angleterre.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Actif		$2,738,432.08
Passif, moins capital et surplus		1,831,665.02
Surplus		906,768.06
Primes reçues en Louisiane, 1912—		
Incendies	$34,558.91	
Marine	10,000.63	
Total		—$44,559.54
Pertes payées en Louisiane, 1912—		
Incendies	$19,120.84	
Marine	3,635.21	
Total		—$22,756.05

GODCHAUX & MAYER, LTD.,
LUCAS E. MOORE & CO.,
Agents.

RAPPORT ANNUEL.

Alliance Insurance Company of Philadelphia, Pa.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital entièrement versé...$		750,000.00
Actif		2,225,234.35
Passif, moins capital et surplus		854,908.05
Surplus		631,081.30
Primes reçues en Louisiane, 1912—		
Incendie	$24,918.59	
Marine	7,966.74	
Total		—$32,885.33
Pertes payées en Louisiane, 1912—		
Incendie	$11,715.82	
Marine	3,865.00	
Total		—$15,580.82

THE HARTWIG MOSS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.

RAPPORT ANNUEL.

Fire Association of Philadelphia de Philadelphie, Pie.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital entièrement versé...$		750,000.00
Actif		9,091,141.11
Passif, moins capital et surplus		5,750,877.81
Surplus		2,590,263.30
Primes reçues en Louisiane, 1912—		
Incendie	$63,339.49	
Total		—$63,339.49
Pertes payées en Louisiane, 1912—		
Incendie	$25,955.53	
Total		—$25,955.53

THE HARTWIG MOSS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.

RAPPORT ANNUEL.

New Hampshire Fire Insurance Company de Manchester, N. H.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital entièrement versé...$		1,350,000.00
Actif		6,097,787.90
Passif, moins capital et surplus		3,047,195.60
Surplus		1,700,761.60
Primes reçues en Louisiane, 1912—		
Incendie	$40,116.99	
Total		—$40,116.99
Pertes payées en Louisiane, 1912—		
Incendie	$21,807.00	
Total		—$21,807.00

THE FERD MARKS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.
E. E. WRIGHT, Special Agent,
Hennen Bldg.

RAPPORT ANNUEL.

Orient Insurance Company de Hartford, Conn.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1855.

Capital entièrement versé...$		3,428,018.85
Actif		1,610,736.40
Passif, moins capital et surplus		1,317,282.45
Surplus		
Primes reçues en Louisiane, 1912—		
Incendie	$32,568.18	
Total		—$32,568.18
Pertes payées en Louisiane, 1912—		
Incendie	$20,237.24	
Total		—$20,237.24

MARSHALL J. SMITH & CO., LTD.,
ALFRED WELLBORN,
319 Baronne Street,
Agents.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur
VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge
COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:25 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	4:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:00 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Reserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles
PHONE 3618 MAIN.

EST ou OUEST
PRENEZ LE
SOUTHERN PACIFIC
Par Mer jusqu'à New York et la Havane
Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest
Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.
227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

QUEEN & CRESCENT ROUTE
Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un ilet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets,
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.
PHONE MAIN 2939.

L&N
Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE.
qui quitte la Nouvelle Orléans journellement à 8:00 p. m. un wain Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible
Plus amples informations concernant les horaires, etc., au
201 RUE ST. CHARLES.

EXCURSIONS A BAS PRIX
—VIA—
New Orleans Great Northern Railroad
TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Abita Springs, Mandeville, Lacombe, Forest Glen, Oaklawn et les points intermédiaires.
Prix Aller et Retour
$1.00
ET
Folsom, Onville, Hoods, Pfalzheim et les points intermédiaires.
Prix Aller et Retour
$1.25
Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St. Tammany.
Le train d'excursion du dimanche est muni d'un wagon salon.
Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4900.
M. J. McMAHON,
Agent Générale des Passagers.
G. B. AUBURTIN,
Asst. Agent Générale des Passagers.
905 WHITNEY-CENTRAL BLDG.
Phone Main 498.

L'ILLINOIS CENTRAL
Fournit le Service le Plus Efficace pour
Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati
et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.
Bureau de l'Illinois Central,
141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux
Mineral Wells
THE TEXAS T&P PARK WAY
Seule ligne faisant un service directe
DALLAS ET FORT WORTH
Bureau 207 Rue St. Charles