D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lisse de la rue du Canal, 2me District

—1m mar 1er—

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX,

Rhume, Bronchite,

Maladies des Poumons et de la Gorge

PRIX - - - - - - - 25 et 50 Cents

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

27 oct—7m—Dim Mar Jeu

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

28 jui—1an—jeu dim mar

CHEMINS DE FER CHEMINS DE FER

Car Moteur VIA Y. ET M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Trains Régulières.	
Quitte la Nouvelle-Orléans	6:55 a. m.	7:00 a. m.	3:15 p. m.	4:15 p. m.
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a. m.	8 10 a. m.	.....	5:23 p. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a. m.	8:20 a. m.	.....	5:30 p. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:16 a. m.	8:25 a. m.	.....	5:37 p. m.
Arrive à Latcher	8:25 a. m.	8:40 a. m.	4:18 p. m.	5:52 p. m.
Arrive à Convent	8:40 a. m.	8:57 a. m.	4:31 p. m.	6:10 p. m.
Arrive à Burnside	9:02 a. m.	9:25 a. m.	4:48 p. m.	6:35 p. m.
Arrive à Baton-Rouge	9:45 a. m.	10:30 a. m.	5:35 p. m.	7:45 p. m.
Quitte Baton-Rouge	4 00 p. m.	2:05 p. m.	6:10 a. m.	6:20 a. m.
Arrive à Burnside	4:48 p. m.	3:00 p. m.	6:52 a. m.	7:32 a. m.
Arrive à Convent	5:10 p. m.	3:37 p. m.	7:10 a. m.	7:50 a. m.
Arrive à Latcher	5:25 p. m.	3:52 p. m.	7:22 a. m.	8:08 a. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p. m.	4:06 p. m.	.....	8:25 a. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p. m.	4:15 p. m.	.....	8:33 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p. m.	4:24 p. m.	.....	.....
Arrive à la Nouvelle-Orléans	6:50 p. m.	5:30 p. m.	8:30 a. m.	9:45 a. m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'Agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.

PHONE 3618 MAIN.

DANS QUATRE ANS — LE — SOUTHERN PACIFIC

A accommodé 157,000,000 de passagers, et pas un seul passager n'a perdu sa vie dans une collision ou déraillement d'un train : :

LE SECRET EST

La Protection du Signal Electrique

Quand vous voyagez soyez sûr de choisir un chemin : : :

SAIN ET SAUF

Demandes à l'agent du

SOUTHERN PACIFIC

6 nov—

EXCURSIONS A BAS PRIX —VIA— NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A

Covington, Abita Springs, Mandeville et les points intermédiaires

TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS

Prix Aller et Retour

$1.00

LES DIMANCHES

Folsom, Onville, Hosta, Pinisheim.

Bogalusa et les points intermédiaires

Prix Aller et Retour

$1.25

Quitte la Station Terminale...7:45 A. M.
Arrive à la Station Terminale 8:00 P. M.
Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St-Tammany.
Les Trains Partent de et Arrivent à la Station Terminale, rue du Canal.
Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4800,
M. J. McMAHON, Agent Gén. des Passagers.
G. B. AUBERTIN, Ass't Agt Gén. des Pass
905 Whitney-Central Bldg.
PHONE MAIN 488.

LE Train ROUTE De New York

Quitte la Station Terminale à.... 7:30 P. M

DIRECTEMENT

A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE

Un Not de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Char Buffet

"A LA CARTE"

Bureau des Billets, 211 rue St-Charles

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 4488.

L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à

Chicago
St-Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

LON

Exclusivement de Première Classe

EST LE

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. on Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., se 901 RUE ST-CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ?

Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth.

Bureau 907 Rue St-Charles.

L'aviation militaire.

J'aurais visité l'Exposition d'aviation un peu en profane, car les avions sont pour moi, comme pour le reste de la foule, quelque chose de mystérieux et d'inquiétant à la fois, si je n'avais eu la bonne fortune de rencontrer un de nos plus ardents observateurs.

Celui dont je parle m'a communiqué des impressions intéressantes sur ce qu'il a éprouvé au cours de près de cent ascensions ou voyages pendant les écoles à feu et les manœuvres. Comme je lui disais que, n'ayant pas l'attention retenue par la conduite de l'appareil, il devait, plus que le pilote, avoir conscience du danger, l'appréhension de la chute effroyable, il me répondait :

"C'est une erreur. L'observateur, en aéroplane, éprouve au contraire un sentiment de sécurité absolue. N'ayant pas de point de comparaison, comme lorsqu'on est accroché à la paroi d'une montagne au-dessus d'un précipice, ou simplement à la crête d'un mur élevé, la sensation de vertige n'existe pas. Même par le mauvais temps, alors que le pilote a toutes ses facultés tendues pour résister aux remous et aux bourrasques, l'observateur, n'éprouvant pas de secousses, ne se rend pas compte du danger. Dans ces conditions, l'officier observateur jouit de toute sa présence d'esprit, d'autant plus qu'il n'a pas à craindre de surprise ou d'embûches comme le "terrien". Il est autrement tranquille que l'officier de cavalerie, par exemple, et peut remplir sa mission en toute liberté d'esprit, sachant qu'il ne sera pas atteint par la balle d'un tireur invisible et qu'on ne lui donnera pas la chasse."

J'ai demandé à l'observateur si vraiment l'on distinguait les choses avec netteté lorsqu'on pouvait se considérer comme hors d'atteinte des projectiles. La réponse est fort satisfaisante ; elle montre que la reconnaissance en aéroplane rendra vraiment d'énormes services, à la condition, bien entendu, qu'elle ne soit pas confiée au pilote, trop occupé par la conduite de l'appareil, mais à un officier instruit, familier avec la topographie, les formations des troupes, la manœuvre des différentes armes.

"Jusqu'à 1,000 mètres, me dit-il, par temps moyen, c'est-à-dire sauf la brume épaisse, la visibilité est telle que toute formation peut être vue et déterminée presque instantanément. Cependant, un apprentissage est indispensable ; les choses sont tellement déformées qu'un novice commettrait les plus lourdes bévues. En peu de temps, d'ailleurs, un officier s'est accoutumé à ces déformations, et "lit" un mouvement comme sur une carte à grande échelle où l'on aurait disposé des silhouettes. Véritable jeu de la guerre ("kriegspiel"), mais combien plus vivant et passionnant que celui des Cercles militaires ?"

J'ai profité de l'occasion pour savoir ce qu'il faut penser des couleurs, de la visibilité reprochée au rouge:

"Les couleurs? A quoi bon y attacher tant d'importance? Du haut de l'aéroplane elles sont à peu près indiscernables. J'ai une excellente vue, je suis familiarisé avec les uniformes, cependant, à 400 mètres je confonds les chasseurs à pied et les lignards. Parfois même j'ai eu peine à distinguer l'infanterie en formations peu denses avec la cavalerie. Il faut s'aider d'indices assez subtils, la vitesse, par exemple, pour lever le doute. Aussi l'on n'aura de bons observateurs en campagne que les officiers préparés de bonne heure et longtemps à ce rôle. Pour les avoir, peut-être sera-t-il bon de leur donner avantages et récompenses comme on en donne aux pilotes; dans une proportion réduite si l'on veut, mais enfin ils ont leur part de danger et leurs services ne sont pas moins précieux".

Un dernier renseignement: quel abri une troupe peut-elle trouver contre la surveillance des aéroplanes ?

"Il n'y en a qu'un : les bois. Or, les bois ne se trouvent pas partout, et souvent ils ne peuvent masquer complètement la marche d'une colonne. Dans les forêts percées de larges avenues ou traversées par de grandes routes, il est des éléments que l'on ne peut facilement masquer : les convois, l'artillerie. Un officier un peu expert sait inférer de l'importance et de la nature des équipages la force approximative des troupes qui se dissimulent dans les profondeurs d'une forêt. Evidemment, le problème se complique, mais il n'est pas insoluble. Là surtout il faut une grande expérience de l'observation et des connaissances tactiques étendues.

"Nous en revenons toujours à la même conclusion : ayons des observateurs sagaces, bien au courant des diverses armes, sachant juger de la valeur d'un mouvement. L'idéal serait de posséder un corps de profesionnels de l'observation. Du moins, tout officier d'état-major ayant bonne vue, le cœur solide, une corpulence pas trop forte, devrait être un peu initié. Sinon, lorsqu'il s'agira d'obtenir des renseignements à la guerre, les erreurs les plus dangereuses sont à craindre."

A ce moment, nous pénétrions dans le Grand Palais. Je résume ainsi les impressions que mon compagnon m'exposa à la sortie :

Bien qu'il y ait à l'Exposition une section spéciale de l'aéronautique militaire, on peut dire que le Salon tout entier est consacré à la quatrième arme. Tous les efforts des inventeurs et des constructeurs tendent à satisfaire aux besoins des armées ; les emplois civils ou, si l'on veut, commerciaux de l'aéroplane ne paraissent pas même envisagés encore. Dans l'état actuel, seul un gouvernement est à même de faire les dépenses considérables nécessitées par l'achat et l'entretien des appareils, et la création d'abris nombreux. On peut juger de l'énormité des dépenses à engager par les annexes de l'aviation : camions-ateliers, fourgons de transport, etc., employés aux manœuvres de l'Ouest, dont furent privés, disons-le en passant, les parcs d'aviation employés sur d'autres points, l'Est, par exemple.

Le Salon de 1912 ne renferme aucun des appareils bizarres présentés les années précédentes. La plupart des avions exposés ont volé, ont fait leurs preuves ; ceux-là mêmes que présentent des maisons nouvelles se rapprochent tous des types connus. Les demandes de l'armée ont fait évoluer la construction de telle façon que la plupart des appareils se ressemblent. Il n'y a guère maintenant que trois ou quatre types essentiellement différents, au lieu de l'extrême variété d'autrefois.

On recherche avant tout des appareils rapides, pouvant partir ou atterrir dans tous les terrains, emportant et conservant des passagers pendant plusieurs heures. Les conditions posées au concours militaire d'aviation de 1912 ont été ainsi remplies.

La vitesse exigée par la guerre a amené les constructeurs à donner aux aéroplanes des formes fuyantes, qui les font ressembler à de grands obus, ou, mieux, à des torpilles. De plus en plus, on emploie le métal Donnant des avions très résistants, il rend plus rares les accidents par rupture d'appareils.

Un autre progrès, très important, est l'aménagement en vue de permettre d'emporter un ou deux observateurs à côté du pilote. On arrive peu à peu à donner à ceux-ci de l'aisance et un champ d'observation très dégagé. C'est de ce côté qu'il faut tendre chaque jour davantage, le rôle capital de l'aviation devant être longtemps encore la reconnaissance de l'ennemi.

Quant au rôle d'arme offensive, il est timidement esquissé. Quelques constructeurs sont entrés dans cette voie : ils présentent des appareils munis de mitrailleuses ou de lance-bombes. Les tentatives sont intéressantes, mais les militaires restent assez sceptiques sur la valeur des engins ; ils croient qu'il faudra plusieurs années avant de posséder l'avion armé en guerre, pouvant participer aux combats. Toutefois, les progrès de la science nouvelle ont été si rapides, si foudroyants, qu'une découverte capitale est toujours possible.

ARDOUIN-DUMAZET.

Les suffragettes de Californie.

Sacramento, Californie, 3 décembre—Les "femmes-homme" de Californie font preuve d'énergie "presque masculine" en protestant contre l'accaparement des propriétés par les émigrés orientaux.

Elles en veulent particulièrement aux Japonais qui, disent elles, s'emparent graduellement de tous les biens en en diminuent la valeur par leur présence.

Mme J. H. Miller, suffragette invétérée et de haute influence, a tenu un long discours sur les progrès de ce danger dans l'Etat de la Californie.

Les politiciens masculins de cet Etat se joindront-ils à ce mouvement ?

Vous dites "P. A."—et vous aurez la VERITABLE cigarette

Allez directement au comptoir, et comme si vous y étiez habitué depuis longtemps dites : "Donnez-moi du Prince Albert et un cahier de papier à cigarette"

Arrêtez-vous un instant, roulez une cigarette et tirez une bouffée du frais et délicieux tabac P. A.! Nom d'une pipe! Vous y trouvez saveur et flagrance—c'est la classe! Enfin vous jouissez de a vraie et réelle cigarette

PRINCE ALBERT

La joie nationale du fumeur

marque le point élevé pour cigarettes tout en étant le roi des tabacs pour les pipes "jimmy". Servez-vous en de quelque manière que l'idée vous le dira quand vous aurez faim du P. A. une double valeur pour un seul prix.

Voici des faits certains : Prince Albert a doublé le nombre de fumeurs de pipe Américains, parceque le piquant est détruit par un procédé bréveté. Et il en fait de même pour les fumeurs de cigarette, parce qu'il les sauve des marques poussiéreuses. Concevez-vous l'idée ?

Achetez P. A. partout où on vend du tabac, et dans beaucoup d'endroits où nulle autre marque n'est vendue. Il est toujours à la main n'importe où vous êtes. Cinq sous dans les petits sacs en linge, dix sous dans les boîtes en fer blanc, et en livre et demi livre dans les boîtes en fer blanc "humidors".

R. J. REYNOLDS TOBACCO CO., Winston-Salem, N. C.

A L'OCCASION DES FETES DE LA NOEL

Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le

Grand Assortiment de Meubles

que nous avons reçu afin de pouvoir être agréable aux acheteurs.

Nous garantissons la qualité et nos prix défient toute concurrence.

Empressez-vous de visiter nos grands entrepôts et de profiter de ces bas prix sans précédent.

Jetez les yeux sur nos vitrines et venez visiter notre magasin. Vous trouverez quelque chose que vous pourrez offrir à un parent ou un ami à l'occasion des fêtes de la Noël.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHE EN VILLE.

Au Coin des Rues Remparts et Iberville. Phone Main 243

UN SEUL MAGASIN. LE GRAND MAGASIN. PAS DE SUCCURSALE.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE;

Ligne directe au Havre, Paris (France

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 57, Rivière du Nord, pied de la rue West 15th.

*LA SAVOIE, 5 décembre.
*LA LORRAINE, 12 décembre.
†FRANCE (neuf), 19 décembre.
*LA PROVENCE, 26 décembre.
*LA TOURAINE, 2 janvier.
*LA LORRAINE, 9 janvier.

Agence générale, 19 rue State, N. Y.
* Vapeur à double hélice.
† Vapeur à quadruple hélice.

Nouvelle-Orléans-Havre directe,

S. S. VIRGINIE, 27 décembre.

Passage de Première Classe.....$65.00
Passage d'Entrepont.....$31.50

FRANK J. ORFILA, Agent général du Fret
No 606 rue Conti, Bâtisse Hennen
1er nov—1an

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Teresa Donnelly.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans— No 161,434 —Division 9 — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (si elles en ont et peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par James Donnelly, administrateur de cette succession, ne devrait pas approuvé et homologué — les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. — THOMAS CONNELL, Greffier.—C. C. Friedrichs, avocat.
28 nov—28—déc 3 7

W. G. COYLE & CO.,

Charbon et Coke,

PHONE MAIN, 2125. 2126, 2127,

337 RUE CARONDELET.

9 nov—

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313..... RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bon prix de mes marchandises. Je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4300.