

CHRONIQUE LOCALE.

MORT DU JUGE AUCOIN.

La tristesse s'est répandue dans bien des milieux hier matin quand on a appris la mort si inattendue de l'honorable juge Aucoin...



Juge Auguste Marcelin Aucoin.

La vie fait des contrastes, et ce qui nous remplit d'effroi, qui confond notre esprit, qui nous ramène au sentiment de notre infirmité et nous fait méditer sur le troublant mystère de l'au-delà...

Le juge Aucoin est tombé malade vendredi soir seulement et la nouvelle de sa mort est arrivée comme un événement sinistre à ses nombreux amis.

Quoique sa santé n'ait pas été des meilleures, et que depuis quelque temps il souffrait de la gorge, personne ne se doutait que sa fin fût si proche.

Le juge Aucoin est né le 4 avril 1845 sur une petite ferme dans la paroisse de St-Marie recevant son éducation primaire aux écoles de cette paroisse.

Le juge Aucoin avait atteint le 33me degré de la Maçonnerie et était également membre des Chevaliers Pythias et des Knights Templar.

L'entraîn de la compagnie dans laquelle il se trouvait, et manqua plus d'une fois aux amis qui avaient l'habitude de le fréquenter.

Deux blessés.

Dimanche soir le bras traineur du char No 217 de la ligne Tulane est tombé au coin des rues Bayoune et Canal et a blessé deux personnes.

Mulet impertinent.

Un mulet se pavant à sa guise dans le voisinage des avenues St-Charles et Napoleon est entré dans la pharmacie de M. A. Weisbach située à ce coin.

Chute fatale.

Un employé John Murphy, de la Cumberland Telephone Company, est tombé d'un des poteaux qui tiennent les fils d'une hauteur d'environ soixante-cinq pieds.

Départ du détective Dantonio.

Le détective Dantonio doit se rendre à Chicago d'où il ramènera Alfred Hines, homme de couleur, accusé d'avoir tué un nègre nommé Henry Thompson.

Arrestation de M. N. W. Thompson.

M. Waverly W. Thompson, de la maison sociale Bickman et Thompson, agents de propriétés foncières, a été arrêté par les détectives Dale et Clifton, hier matin.

OUI

Vous vous sentirez soulagés mieux après avoir essayé le Hostetter's Stomach Bitters. Il nettoie l'estomac, aide la digestion, garde les intestins libres et prévient la malaria.

Accident de chemin de fer sérieux.

Grand nombre de tués et de blessés.

Dimanche soir un train à marchandises a fait collision avec un train à passagers à Montz, une station sur la route Mississippi Valley à environ 27 miles de la Nouvelle-Orléans.

Les rapports nous apprennent qu'environ une vingtaine de personnes ont été tuées et une trentaine blessées.

Aucune explication de la cause de cet accident n'a encore été faite par les officiers de la compagnie de chemin-de-fer.

Toutes les ambulances de l'hôpital de charité ainsi que tous les wagons et voitures du département de la police étaient à l'attente de ce train à la gare.

Victimes tuées: Robert Brown, James Molloy, Albert Hill, Fred Leasing, Nouvelle-Orléans; Mlle. A. L. West, Nouvelle-Orléans; Mlle. Ruffin, Bayoune; J. C. Demmon, Garryville, La; James Bryce, Laurel Hill, La; Jessie Guerin, Woodville; Celestine Lewis, Burnside; Victor Colton, Burnside; Mrs. Sam Green, Slaughter, La; Mattie Jane, Laurel Hill; Stella Bentz, Laurel Hill; P. H. Howard, Baton Rouge; Nora Wilson, Woodville; Thomas McGinnis, Nouvelle-Orléans; Marceline Balby, Burnside; L. Douglas, Woodville; Ben Sauter, Woodville; Edward Scott, Baton Rouge; Lulu Lamphier, Baton Rouge; Bessie Carpenter, Zacharie; Ellen Mosley, Lutcher.

ACCIDENT.

Samedi soir à environ 5 heures 15 Walter Brown un garçon de onze ans patinait sur la place St. Bernard à l'intersection des rues Claiborne et St. Bernard lorsqu'il se heurta contre un des chars de la ligne Canal et Claiborne.

Quand il en fut retiré et porté à l'hôpital les médecins découvrirent que sa jambe gauche était tellement écrasée au dessus de la cheville qu'ils ont décidé à la lui amputer.

Recherches scientifiques.

Lundi le Professeur Clarence Bloomfield Moore, archéologue représentant l'Académie de Sciences Naturelle de Philadelphie partira, accompagné du docteur Milo Miller dans le bateau "Gopher" à la recherche de reliques indiennes que l'on trouve à l'intérieur des buttes historiques.

Le docteur Moore est âgé de 60 ans. Il a voyagé dans presque toutes les parties du monde ayant visité toute l'Europe, l'Egypte, la Syrie, l'Asie-Mineure et la Turquie.

SANTAL MIDY CAPSULES. SUPERIEUR AU CORYMBE ET AUX INJECTIONS. SOULAGE EN 24 HEURES.

Mort de M. Nemours Bienvenu.

M. Nemours Bienvenu, chef comptable du Conseil des Ecoles, et qui pendant plus de quarante ans a été une figure prédominante dans le commerce des sucres, est mort samedi soir en son domicile 1928 avenue Carrollton, par suite d'une maladie de cœur.

M. Bienvenu avait combattu pendant la Guerre civile dans la Texas Cavalry et la Louisiana Winchester Brigade et était membre de l'Association de l'Armée du Tennessee.

Autre accident.

Francois Caruso, une petite Italienne âgée de six ans et demeurant avec ses parents rue Annapoison No 4234, hier après-midi, a été blessée au dos par une balle de fusil à air qui venait d'un petit nègre demeurant dans la maison voisine.

Nouvelles de St. Bernard.

L'usine de l'American Sugar Refinery, à Chalmette, qui a été fermée pendant plusieurs jours a repris son travail hier.

La Crescent City Commercial Club a donné un bal masqué qui est le premier, sur la longue série qui l'attend donner pendant cet hiver.

Le capitaine Comeaux de la Crescent Packet Company et M. Percy Mitchell de la "Mississippi Packet Company" étaient hier aux abattoirs, pour affaires regardant les affaires privées de leur compagnie respectives.

Les entrepreneurs Doullat et Williams qui ont eu le contrat pour la construction de la nouvelle cloison transversale pour le compte du Lake Borgne Levee Board, depuis les casernes Jackson jusqu'à la rue Aycock, sont sur les lieux prêts à commencer leurs opérations.

Les entrepreneurs Doullat et Williams qui ont eu le contrat pour la construction de la nouvelle cloison transversale pour le compte du Lake Borgne Levee Board, depuis les casernes Jackson jusqu'à la rue Aycock, sont sur les lieux prêts à commencer leurs opérations.

Les entrepreneurs Doullat et Williams qui ont eu le contrat pour la construction de la nouvelle cloison transversale pour le compte du Lake Borgne Levee Board, depuis les casernes Jackson jusqu'à la rue Aycock, sont sur les lieux prêts à commencer leurs opérations.

DECES.

McGINNIS-Décédé lundi, 11 novembre 1912, à 12.30 heures M. M. FELICIE LONGUEFOSSÉ, épouse bien aimée de Thomas A. McGinnis, âgée de 24 ans 7 mois et 27 jours, native de la Nouvelle-Orléans, La.

F. LAUDUMIEY & CO., Ld., Constructeurs de Pompes, Moteurs et Embaugeurs. 1108-1112 Rue St. Remparts. PHONE 1-846.

FRED. F. DUPUY Constructeur Naval-Mécanicien. Bayou St Jean, près Dumaine. Phone-Main 1862 L. BUREAU DE PLACEMENT. 16 juil-1 an.

UN DEJEUNER Doublement Bon. Que servirez-vous pour le déjeuner de demain? gâteaux de froment, gaufres, muffins, biscuits... VEIVA avec l'ETIQUETTE ROUGE est le meilleur sirop à employer pour faire candis, fudge, gâteaux... FENICK & FORD, Ltd. Nouvelle-Orléans, La.

MAUX DE JAMBES VARICES, DARTRES, ECZEMAS, SOULAGEMENT IMMEDIAT. DEPOT GENERAL: NEW-YORK Pharmacie FOUGERA & Co. 90-92, Beekman Street.

AMUSEMENTS TULANE CE SOIR ET TOUTE LA SEMAINE. WM. HODGE THE MAN FROM HOME. CRESCENT CE SOIR ET TOUTE LA SEMAINE. THE GREAT AMERICAN PLAY The TRAVELING SALESMAN.

PETITES ANNONCES. VENDRE-Epicerie et boissons, bonne occasion, deuis \$300, \$400, \$600, \$750, \$1000 et au-dessus. OÙ DEMANDER- Une garçonne blanche, 18 ans, cuisinière. VENDRE- Un très bel appartement de chambre en bois d'ébène.

Opheum. Maitre tous les jours. PRIX. CHEUR PHOENIX "MOUNTAIN SHIP". FLORENCE MODENA & CHS GARDNER. DONAHUE & STEWART. CIRCUS DE COUR DE FERME WATSON. REIDY & CURRIER. ORCHESTRE SYMPHONIQUE. VUES MOUVANTES.

"THE CABINET" CE FAMEUX "GIN FIZZ" AU MEME VIEUX POSTE. Coln CARONDELET ET GRAVIER. ALBERT CADESSUS, Prop. Phone-Main 3751. Nouvelle-Orléans.

—Moi, je porterais bien François. Et, dans sa terrible pétulance, assaillant le garçonnet, il se parvint qu'à rouler à terre avec lui. Bénédict: bonne au front de l'ub, taloches sur le crâne de l'autre, pleurs, excoques, réprimandes. L'orgueil maternel de Mme Pageant faillit tout troubler avant le départ.

terrie, il avait timidement offert une fleur à cette jeune personne. Mais elle lui avait sur le champ tiré la langue. Et il gardait de cet échec une confusion pénible. Totor lui faisait un peu peur. Toutefois, l'admirait, parce que c'était un grand garçon, qui possédait un cottelet, et qui, se mettant, d'une certaine manière ses deux paumes l'une contre l'autre, pais en soufflant, imitait le sifflet d'une locomotive.

par les mains, se remuant plus, avec des sourires d'émotion et d'orgueil. —Il eut à croquer, déclara-t-ent les femmes. Favier consultait les poteaux indicateurs des routes, posant une exclamation: —Bige! en voilà un qui a trois bras comme je me souhaiterais deux jambes. Le nez en l'air, il s'extasiait. On courait voir. C'était un ohéne d'une forme rare, d'une beauté étonnante.

rendre, il fait entendre une voix étouffée. Il enseigne à la folle humaine ces deux vérités qu'elle n'osait pas méconnaître jadis, mais qu'elle ose enfin aujourd'hui de nier. Tout ce qui est supérieur est exceptionnel. Tout ce qui est exceptionnel ne s'élabore qu'avec l'aide du temps, par le concours de milliards de causes mystérieuses, de milliards de hasard heureux. —Pourquoi ce ohéne, et pas moi?... marmarait le tortillard, voilà, que la hache menace, s'il avait l'âme valde des hommes et les paroles d'ignorance. —Foudre du ciel, écrouse celui-ci, qui nous offense par sa hauteur et par le rythme incomparable de sa forme!... Nous devons tous être du même niveau, et ainsi prendra en même temps que eux la route Coaty, lorsqu'un ordre, parti de l'intérieur de la limousine, arrêta le chauffeur, puis le fit repartir du côté opposé, vers Ocaean.

Tandis que son regard montait successivement le long des trois colonnes à l'écorce grise, pour se perdre sous la voûte, haute comme le vaisseau d'une cathédrale. On l'appela. Elle courut pour rattraper les autres, engagée déjà dans la Chaussée du Lary. Sa belle-mère ne manqua pas l'occasion d'une remarque acerbée: —Mademoiselle trouve que notre société n'est pas digne d'elle. C'est à croire que tu cherches une aventure, pour l'attendre comme ça par les bois. A ce moment, comme ils croisaient la route du Haut-de-Loup de Pérolles, une automobile déboucha de cette direction, vira, et allait prendre en même temps que eux la route Coaty, lorsqu'un ordre, parti de l'intérieur de la limousine, arrêta le chauffeur, puis le fit repartir du côté opposé, vers Ocaean.

le mettait en garde. —Qu'est-ce qu'il a dit, ce pauvre mignon? intervint Mme Favier. —Rien. C'est un vilain. Il se traîne au pas, s'il se méle encore de ce qui se regarde pas. Les yeux de la fraïtrière allaient de son mari à Bertie, geignant s'il n'avait entendu. Mais tous deux s'étaient rejoints. La fillette avait passé le bras sous celui de son père, et leur bonheur de marcher côte à côte, dans l'émerveillement des choses, les rendait inconscients de reste. —Vois donc les fougères, papa. C'est comme une petite forêt sous la grande. —Bégarde, fit son père, lui désignant au doigt: — Défense aux nomades de stationner ici! Voilà une interdiction qui m'a quelquefois gêné quand l'organisateur l'étape de cirque ambulante. Ah! c'était le bon temps, malgré la mière, soupira-t-il. —Maman vivait, risqua Bertie, très bas. Madame Favier disait à madame Pageant: —Vas avec ta cette auto, qui vient de passer? —Moi, non. L'invraisemblable dégradation, étant énorme, compte double pour la noerrie, sans doute, car elle la prit pour une affirmation.