SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX,

Rhume, Bronchite,

Maladies des Poumons et de la Gorge

PRIX - - - - - - - 25 et 50 Cents

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

27 oct—Ve—Dim Mar Jeu

Jackson Brewing Co.

PURE FOOD BEER

L'intolérance de la Prohibition est du même genre et de la même sorte que l'intolérance du Puritanisme. Les deux sont aussi opposés à la liberté que les ténèbres le sont à la lumière. Leur sentiment ardent est inspiré par ce principe de bigoterie tyrannique, qui voudrait imposer ses règles à toutes les hommes, et agit constamment d'une manière ou d'une autre contre ceux dont une vigilance éternelle est la seule sauvegarde. Nous engageons ceux qui aiment trop la liberté pour en abuser à se méfier de la Prohibition.

Essayez Notre Bière Bohemian

JACKSON BREWING CO., rues Decatur et Jefferson

Lawrence Yabacher, Président. Adolph Dumser, Vice-Prés.

Geo. Oertling, Sec. Trés. Jos. Melcher, Surintendant.

Nous Vous Invitons à Visiter Notre Brasserie.

26Nov—15m—

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal, Sans District

1er mars—

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313 ..... RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dans une Classe des plus belles conservées.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4260.

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivée et de départs

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

ARRIVEE

Tous les jours excepté dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Poisons et int..... 5:50 p m

Poisons, Columbia, Tylertown et intermédiaire..... 8:50 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia Tylertown et intermédiaire..... 8:00 p m

Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire .. 10:20 a m

Excursions des dimanches.

Poisons, Covington, Abita Springs, Mandeville, Bogalusa et intermédiaire. 8:00 p m

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Poisons et intermédiaire 6:50 a m

Poisons, Columbia Tylertown, et intermédiaire.. ..... 4:15 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, et intermédiaire ..... 7:45 a m

Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire... 6:00 p m

Excursions des dimanches.

Poisons, Covington, Abita Springs, Mandeville, Bogalusa et intermédiaire 7:45 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

DEPART.

N. Y. et Washington ..... 7:30 p m

Cincinnati et Asheville .... 7:30 p m

St Louis et Chicago. ..... 4:45 p m

Cincinnati et Asheville.... 8:00 a m

Meridien Accomodation ... 6:00 a m

Meridien Local..... 4:45 p m

Hattiesburg Local .....

Excursions du Dimanche.

Pleasure et points int .... 7:10 a m

ARRIVEE

N. Y et Washington ..... 9:10 - -

Cincinnati et Asheville ... 9:10 a m

St Louis et Chicago ..... 9.10 a m

Cincinnati et Asheville .. 6:35 p m

Meridien Accomodation ... 4:35 a m

Meridien Local

Hattiesburg Local .... 8 15 a m

Excursions du Dimanche.

Pleasure et points int .... 7:20 p m

ILLINOIS CENTRAL

ARRIVEE

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati..... 8:15 p m

Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m

Local Mail..... 6:40 p m

Northern Express ..... 8:50 a m

McComb Accomodation ..... 9:50 a m

Excursion dimanche..... 9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati..... 9:15 a

Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 7:10 p m

Local Mail..... 5:30 a m

Northern Express..... 4:30 p m

McComb Accomodation ... 2:50 pm

Excursion dimanche..... 7.45 am

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

New Orleans, Texas and Mexico Railroad (Locataire)

Shell Beach seulement

Départ

Nlle-Orléans 6:05 a m 4:30 p m

Arrivée

Poydras ..... 6:43 a m 6:10 p m

Shell Beach 7:25 a m 5:55 p m

Quitte Shell Beach

Départ

Shell Beach 7.40 a m 6:00 p m

Arrivée

Poydras 8:20 a m 6:40 p m

Nlle-Orléans 9:05 a m 7:20 p m

Pointe à la Hache

Tous les jours excepté dimanche

Départ

Nlle Orléans 6:05 a m 4:30 p m

Arrivée

Poydras 6:45 a m 5:10 p m

Pte à la Hache 9:45 a m 6:45 p m

Départ

Pte à la Hache 6:45 a m 12:30 p m

Arrivée

Poydras 8:25 a m 3:05 p m

Nlle Orléans 9:05 a m 4:25 p m

Pointe à la Hache

Dimanche seulement.

Quitte Nouvelle Orléans.. 7:00 a m

Arrive Pointe à la Hache.. 9:25 a m

Quitte Pointe à la Hache.. 4:05 p m

Arrive Nouvelle-Orléans .. 6:34 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE

L. & N. and N. O. Limited .... 7:50 am

Cincinnati & Florida express 7:05 am

Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 3:30 pm

Montgomery Accom'n..... 6:45 pm

Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am

N. O.—Mobile Accom'n .... 11:55 am

Excursion dimanche..... 8:05 pm

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm

Cincinnati & Florida express 9:00 pm

Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 8:30 am

Montgomery Accom'n ..... 5:45 am

Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm

N. O.—Mobile Accom'n. .... 5:15 pm

Excursion dimanche..... 7:30 am

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Arrivée

Houston Local..... 5:25 p m

Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 6:45 p m

Lafayette Local..... 11:40 a m

Texas Express ..... 7:25 a m

DEPART.

Houston Local..... 6:50 a m

Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 11:55 a m

Lafayette Local ..... 3:00 p m

Texas Express ..... 9:00 p m

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

Effectif le 20 juillet 1912, sujet à changement.

DEPART

Nouvelle-Orléans..... 11:45 p m

Arrivé

Baton Rouge ..... 2:00 a m

Port Barré. ..... 2:22 a m

Opelousas ..... 5:36 a m

Eunice ..... 6:15 a m

Crowley ..... 7:52 a m

Kinder ..... 7:07 a m

De Quincy..... 8:20 a m

Beaumont ..... 10:45 a

Houston ..... 2:15 p m

Train de Houston arrive à 1:15 p m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Vicksburg express..... 5:30 p m

Memphis Express ..... 8:10 a m

Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 9:40 a m

Excursion dimanche..... 9:30 p m

DEPART.

Vicksburg express..... 7:00 a m

Memphis Express ..... 3:15 p m

Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 4:15 m

Excursion dimanche ..... 9:00 a

La Chirurgie Militaire EN TEMPS DE GUERRE.

Trois Héros.

Desgenettes, Percy, Larrey.

M. le professeur Delorme, membre de l'Académie de médecine, inspecteur général du service de santé de l'armée, ancien directeur de l'Ecole d'application du Val-de-Grâce et l'un des plus éminents "bistouris" contemporains, vient de faire au congrès des chirurgiens français, actuellement réuni à Paris, une communication que les événements balkaniques rendent éminemment actuelle, puisqu'il s'agit du rôle de la chirurgie militaire en temps de guerre.

M. le professeur Delorme a tout d'abord déclaré que les chirurgiens de l'armée sont en trop petit nombre pour satisfaire à toutes les obligations du service en campagne. A cet égard, il convient de remarquer que "toutes" les armées du monde sont dans le même cas. On incorpore bien en temps de guerre tous les médecins et chirurgiens civils, mais on comprend qu'il y a une notable différence entre les procédés des uns et des autres. Un champ de bataille n'est pas un hôpital: dans un hôpital, tout existe; sur un champ de bataille, tout est à créer.

M. le professeur Delorme, dans ces conditions, estime que le rôle du chirurgien, lorsqu'il intervient sur le champ de bataille pour remplir son rôle auprès des blessés, consiste à nettoyer les orifices d'entrée et de sortie des projectiles, à prévenir par des pansements appropriés l'infection, mais il doit s'abstenir de rechercher tout corps étranger profond, et remettre à plus tard l'opération qui s'impose.

C'est qu'en effet, ainsi que l'a encore si bien expliqué le grand chirurgien, "l'armement, la tactique moderne, l'extrême vulnérabilité de tout groupe à proximité de l'ennemi rendent irréalisable la condition d'assurer des soins immédiats aux blessés à faible distance de l'adversaire. Les postes de secours, les ambulances s'éloignent de plus en plus. La relève des blessés ne peut plus s'effectuer que tardivement, durant les accalmies, les marches en avant, ou sur les sols très accidentés."

Nous possédons un liquide de pansement qui est appelé à rendre, qui a rendu déjà des services inappréciables, nous voulons parler de la teinture d'iode, oui, de la vulgaire teinture d'iode.

Il nous souvient, à ce propos, d'une conférence faite à l'Union des Femmes de France par un chirurgien que tous connaissent, nous voulons parler de M. Paul Reçlus, membre, comme son confrère M. Delorme, de l'Académie de médecine et professeur à la Faculté.

La teinture d'iode est un antiseptique de premier ordre; elle détruit presque "ipso facto" les germes nocifs. Déjà en 1873, Davaine, dans ses études sur la bactéridie charbonneuse, montrait que la teinture d'iode est un antiseptique puissant, et cependant ce n'est que récemment qu'on songea à l'employer en chirurgie.

M. Paul Reclus nous l'a dit: "Une main est écrasée, une plaie quelconque est produite; avec la méthode aseptique, c'est toute une affaire que le pansement-lavage de la partie atteinte et des tissus environnants avec des liquides divers, pose de compresses également aseptisées, ouate hydrophile, etc."

Avec la teinture d'iode, la bienfaisante et populaire teinture d'iode, c'est vite fait. Vous badigeonnez la plaie au moyen d'un pinceau, en fouillant dans les profondeurs pour porter le liquide le plus loin possible. En quelques instants, la désinfection est complète, les microbes ont passé de vie à trépas. Une compresse de coton hydrophile par dessus et tout est terminé.

Ajoutons qu'avec l'iode on n'a pas l'œdème inflammatoire, la peau tendue et résistante qu'on a avec l'asepsie. La peau est souple et, ce qui a un intérêt particulier pour les accidents du travail, la période d'impotence est notablement réduite. Au cours d'une bataille, au moment où les blessés arrivent par troupes, il est impossible de panser toutes les plaies de façon adéquate, d'appliquer toutes les règles de l'asepsie: le temps manque et les mains aussi. Avec l'iode, on peut faire d'aussi bonne besogne en infiniment moins de temps, et on a bien plus de chances d'éviter aux grands blessés la septicémie, qu'en leur appliquant le pansement aseptique trop rapidement et mal fait. Ceci leur permet d'attendre l'opération: on n'est pas obligé de leur imposer les chocs opératoire et chloroformique alors que le choc traumatique n'est pas encore dissipé.

M. P. Reclus pense qu'en temps de guerre la teinture d'iode devra être abondamment employée.

Les annales de la chirurgie militaire sont fécondes en actes héroïques. Quels noms, en effet, sont plus grands que les noms glorieux de Desgenettes, Percy et Larrey?

Desgenettes, le brave Desgenettes, car il fut fort brave, comme Percy et Larrey, s'illustra en Egypte. C'est lui qui, pour apaiser les craintes d'ailleurs justifiées, des soldats, "s'inocula la peste." A ceux qui lui exprimaient leur admiration pour cet acte sublime, il se bornait à répondre:

—Si l'inoculation que j'ai affrontée m'a trouvé inaccessible et n'a pas compromis ma vie, c'est que j'étais hors des conditions où la peste se communique et se gagne.

Disons en passant que les écrits de Desgenettes sur la peste mériteraient d'être tirés de l'oubli où ils sont injustement tombés. Ils abondent, en effet, en vues intéressantes, appuyées sur des expériences nombreuses.

Percy fut, sous la Révolution, inspecteur général du service de santé militaire. C'est lui qui organisa à l'armée du Rhin les ambulances, corps mobile de chirurgie qui rendit les plus signalés services. De 1792 à 1815, c'est-à-dire pendant toute la durée de la république et de l'Empire, Percy ne quitta les champs de bataille que pour rentrer dans les hôpitaux. Sa bravoure était légendaire: on le voyait au plus vif de l'action courir au milieu des boulets et des balles, posant les premiers appareils, pratiquant les opérations les plus indispensables... Une maladie d'yeux grave l'empêcha, à son grand désespoir, de prendre part à la campagne de Russie, mais à Waterloo il était noblement à son poste.

Larrey!... A ce nom glorieux entre les glorieux, l'esprit s'étonne et admire!

Faut-il rappeler tout ce qu'il fit à l'armée du Rhin et, plus tard, en Egypte?

A l'attaque d'Alexandrie, il sauve la vie aux généraux Menou et Kléber et panse sous le feu du canon ennemi l'adjudant général Lasalle. Il crée des ambulances dont l'organisation si adéquate à son objet nous étonne encore, réalise ce miracle de sauver le général Destré, blessé de neuf coups de sabre et d'une balle dans la poitrine. A Saint-Jean-d'Acre, il est blessé lui-même; le général Bonaparte lui fait don d'une épée à poignée d'or, avec cette inscription: "Larrey à Aboukir."

Larrey est partout. Il est au camp de Boulogne, d'où il suit l'armée en Allemagne; il est à Essling, où sa conduite est telle que Napoléon lui addresse des éloges en présence de toute l'armée. A Wagram, au moment où, avec ce sang-froid qui ne l'abandonnait jamais, il amputait, sous le feu terrible des Autrichiens, les généraux d'Aboville, Corbineau et Dormeuil, il est fait, par l'Empereur, baron de l'Empire.

Mais c'est dans la campagne de Russie que Larrey montra jusqu'où peuvent aller les vertus humaines. En "quelques heures" il pourvoyait à tout et à la Moskowa il fut à même, grâce à son esprit d'organisation véritablement unique, de panser plus de "dix mille blessés," tant Russes que Français. Faut-il dire maintenant qu'à Waterloo, il fut digne de lui-même, il fut blessé et fait prisonnier?...

Le roi Louis XVIII, quoique Larrey fût demeuré partisan de l'Empereur, lui conserva tous ses emplois et le nomma chirurgien en chef de la garde royale, et le "plus honnête homme de son siècle," ainsi que Napoléon Ier appelait le chirurgien en chef de la grande armée, mourut en 1842, pleuré par toute la nation.

Les chirurgiens et médecins militaires de l'armée actuelle sont dignes de leurs aînés. A côté de Mauchamp, tombé au champ d'honneur à Marakech, nous rappellerons les Piedpremier, les Auvert, les Pouillot, les Imbert, les Pinson, les Dallou, les Geniès, et tant d'autres que nous oublions, morts aussi pour la patrie, et que le grand Larrey eût pressés dans ses bras en leur disant: "Vous êtes mes fils!..."

T. P.

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

123 pieds rue N. Remparts—150 pieds rue Iberville.

FRANCIS MAESTRI.

"LE GRAND MAGASIN"

Nous sommes actuellement en plein été; nous venons de recevoir un grand assortiment des plus beaux meubles qui soient jamais venus sur ce marché et devons en disposer sans égard aux difficultés du temps et pour y arriver nous avons quoté notre marchandise au plus bas prix possible—presque au prix de fabrique. Empressez-vous de visiter nos magasins et de profiter de ces bas prix sans précédent. C'EST LE MOMENT.

Nous garantissons la qualité, et nos prix sont au-dessous de n'importe quelle maison d'ameublement de cette ville.

Visitez nos magasins et soyez convaincu.

PAUL MAESTRI.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHE EN VILLE.

Au Coin des Rues Remparts et Iberville. Phone Main 242

UN SEUL MAGASIN. LE GRAND MAGASIN. PAS DE SUCCURSALE

BUREAU DE PLACEMENT.

Collections en Tous Genres. Ouvert de 7 à 10 A. M., 6 à 9 P. M. 420 rue Dauphine, par

SYLVAIN VIDALAT.

Phone Main 1395.

14 juil—1 ao

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

28 juil—1as—jeu dim mar

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France)

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 57, Rivière du Nord, pied de la rue West 15th.

*LA PROVENCE, 7 novembre.

*LA LORRAINE, 14 novembre.

†FRANCE [neuf], 21 novembre.

*LA TOURAINE, 28 novembre.

*LA SAVOIE, 5 décembre.

*LA LORRAINE, 12 décembre.

Agence générale, 19 rue State, N. Y.

*Vapeur à double hélice.

†Vapeur à quadruple hélice.

Nouvelle-Orléans-Havre directe.

S. S. MEXICO, 26 novembre.

Passage de Première Classe..... $80.00

Passage d'Entrepont..... $51.00

FRANK J. ORFILA, Agent général de S. d. No 803 rue Common, Maison Hennen, 1er mars—1as

Mandeville, Madisonville— et Houlteuville

Steamer NEW CAMELIA

Commençant le 2 MAI 1912.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Louisville et Nashville, à la tête de la rue du Canal.

Tous les jours (excepté les mercredis et dimanches) à l'arrivée du train de 4 h. p. m.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures a. m.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS

50c—MANDEVILLE—50c

75c RIVIERE TCHEFUNCTA—75c

Mandeville, Lovisburg, Madisonville, Pine Land Park dimanches et mercredis

l'arrivée du train de 7.45 h. a. m.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville à la tête de la rue Girod.

W. C. COYLE & CIE, Incorporés.

No 237 rue Carondelet.

avril—

ECONOMISEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1912.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc! Il ne Coûte que 1 5-2 Cents par Jour, Etant à $7.00 pour 365 Jours.

Prix local, $7.00; par express, $7.40 expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

Prix $2.00, y Compris l'Affranchissement

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs désignants.

SOARD'S DIRECTORY CO., Lrd., Editeurs, Bureau, 531 rue Natchez.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession d'Arthur Good.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 101,783.—Division D.—Attendu que Ira James Sinclair a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administrateur dans la succession de feu Arthur Good, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne devrait pas être fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour, THOMAS CORNELL, Greffier.—Loys Charbonnet, avocat.

3 nov—3 7 13

Succession de Richard J. McGinity.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans, No 102,239.—Division E.—Attendu que Rose L. Grindley, veuve de Richard J. McGinity a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Richard J. McGinity, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne devrait pas être fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour, THOMAS CORNELL, Greffier—A. J. Cahill, avocat.

29 oct—nov 3 7

CHEMINS DE FER

Car Moteur VIA Y. ET M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.	Trains Réguliers.		
Quitte la Nouvelle-Orléans	6:55 a. m.	7:00 a. m.	3:15 p. m.	4:15 p. m.
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a. m.	8 10 a. m.	.....	5:23 p. m.
Arrive à Réserve Drapeau	8:10 a. m.	8:20 a. m.	.....	5:30 p. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a. m.	8:25 a. m.	.....	5:37 p. m.
Arrive à Lutcher	8:25 a. m.	8:40 a. m.	4:18 p. m.	5:52 p. m.
Arrive à Convent	8:40 a. m.	8:57 a. m.	4:31 p. m.	6:10 p. m.
Arrive à Burnside	9:02 a. m.	9:25 a. m.	4:48 p. m.	6:35 p. m.
Arrive à Baton-Rouge	9:45 a. m.	10.30 a. m.	5.35 p. m.	7:45 p. m.
Quitte Baton-Rouge	4 00 p. m.	2:05 p. m.	6:10 a. m.	6:30 a. m.
Arrive à Burnside	4:48 p. m.	3:00 p. m.	6:52 a. m.	7:22 a. m.
Arrive à Convent	5:10 p. m.	3:27 p. m.	7:10 a. m.	7:50 a. m.
Arrive à Lutcher	5:25 p. m.	3:45 p. m.	7:32 a. m.	8:04 a. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p. m.	4:00 p. m.	.....	8:25 a. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p. m.	4:15 p. m.	.....	8:33 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p. m.	4:24 p. m.	.....	.....
Arrive à la Nouvelle-Orléans	6.50 p. m.	5:30 p. m.	9:30 a. m.	9:45 a. m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers en notifiant l'Agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.

PHONE 3618 MAIN.

DANS QUATRE ANS —LE— SOUTHERN PACIFIC

A accommodé 157,000,000 de passagers, et pas un seul passager n'a perdu sa vie dans une collision ou déraillement d'un train : :

LE SECRET EST

La Protection du Signal Electrique

Quand vous voyagez soyez sûr de choisir un chemin : : :

SAIN ET SAUF

Demandez à l'agent du

SOUTHERN PACIFIC

6 nov—

LE Train DE New York

Quitte la Station Terminale à..... 7:30 P. M

DIRECTEMENT

A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE

Un Pet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Char Buffet

"A LA CARTE"

Bureau des Billets, 211 rue St-Charles

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 4429.

L&N

Entièrement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limited

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 6:00 p. m. un Train Pullman atelier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

201 RUE ST-CHARLES.

EXCURSIONS A BAS PRIX —VIA— NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A

Covington, Abita Springs, Mandeville et les points intermédiaires

TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS

Prix Aller et Retour

$1.00

LES DIMANCHES

Poisons, Orville, Reeds, Pleasants, Bogalusa et les points intermédiaires

Prix Aller et Retour

$1.25

Quitte la Station Terminale... 7:45 A. M.

Arrive à la station Terminale 6:00 P. M.

Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St-Tammany.

Les Trains Partent de et Arrivent à la Station Terminale, rue du Canal.

Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4200

M. J. McMAHON, Agent Gén. des Passagers.

G. B. AUBURTIN, Ass't Agt Gén. des Pass

905 Whitney-Central Bldg.

PHONE MAIN 488.

L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à

Chicago
St-Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS

Seule ligne faisant un service

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 207 Rue St-Charles