

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$1.50 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.35 \$3.75 \$1.30

Le Numéro



Cinq sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.00

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1912

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 1er JUIN 1912

85ème Année

Les Ports Américains et le Canal.

Les préparatifs de l'Europe.

L'ouverture du canal de Panama ne troublera pas la vie économique aux Etats-Unis seulement...

ment et de réparation, enfin par la mise en état des côtes d'Europe pour le service d'un trafic plus intense...

Je crois que les économistes américains se trompent qui prétendent une atteinte portée par la nouvelle voie maritime aux relations de l'Europe avec l'Extrême-Orient...

Et M. Lewis Nixon, grand armateur et constructeur de navires, dont l'opinion fait autorité à Washington, en matière de navigation commerciale, s'exprime ainsi: "Où qu'on aille, il n'est question que des préparatifs de l'étranger et des dispositions qui prennent nos concurrents pour tirer parti du canal..."

Telles qu'elles, et limitées aux deux continents américains, les conséquences du percement de l'Isthme seront assez importantes pour qu'il soit utile à l'Europe des maintenant de les prévoir et de s'y préparer.

Le gouvernement allemand, après enquête d'une commission navale, songe à négocier avec le gouvernement d'Haïti, avec les Pays-Bas, ou avec le Danemark pour obtenir une concession, à fin de dépôt de charbon et de station navale, soit à Port-au-Prince, soit à Caracou au aux îles d'Avès, soit à l'île Saint-Jean.

Les pays d'Europe ont le droit de comprendre un intérêt d'autant plus grand que le commerce extérieur de l'Amérique leur appartient presque en totalité et que la marine marchande des Etats-Unis ne sera pas avant longtemps...

La Hamburg Amerika Linie, après avoir, en janvier 1912, augmenté de 31 millions de francs son capital, annonce un nouveau service New-York-Panama-Valparaiso pour l'automne de 1913, et le doublement de ses lignes actuelles desservant les Antilles et l'Amérique Centrale, et vient de conclure une entente avec la ligne allemande "Kosmos" qui dessert la côte Pacifique des deux Amériques pour l'échange de

Le Norddeutscher Lloyd projette de desservir, soit au départ de Brême, soit au départ de New-York, les Antilles, la côte orientale du Mexique, et d'atteindre par le canal les ports californiens du Mexique et des Etats-Unis.

On ne peut s'empêcher de trouver que notre imprévoyance dépasse ici la mesure ordinaire. L'expérience du Simplon, dont les voies d'accès français ne sont pas encore achevées cinq ans après l'ouverture du tunnel, ne nous a pas suffi, et comme pour la voie terrestre suisse, dont nous nous sommes laissés, avec une rare maladresse, ravir le meilleur trafic par les lignes étrangères, plus avisées que nous et prêtes plus tôt, nous sommes en train de perdre bêtement pour la voie maritime américaine, un commerce et des avantages qu'il dépendait de nous de conserver.

En Angleterre, l'ardeur n'est pas moins grande à préparer les escalas et le ravitaillement des nouvelles lignes. L'Amirauté anglaise, après avoir pensé à l'achat d'une des Antilles danoises — mieux placées sur la route de l'Isthme — se décide à installer à Kingston (Jamaïque) une station navale, avec arsenal, bassin de radoub, docks et dépôt de charbon, et M. Winston Churchill, premier lord de l'Amirauté, déclare que "le canal de Panama fera de la Jamaïque une colonie plus belle, plus riche et plus prospère que tout ce qu'on a vu jusqu'ici dans les Antilles".

La Royal Mail Steam Packet Co. en achetant la Pacific Steam Navigation Co., la ligne Lamport and Holt et l'Union Castle Line, a fondé, l'année dernière, la plus importante organisation maritime connue, et acquiert ainsi le commandement de toutes les côtes de l'Amérique du Nord, Centrale et du Sud, sans compter les côtes africaines. Peu de temps après, vers la fin de 1911, elle envoyait son agent général, M. E. J. Nash, à Tacoma, Seattle, Portland, San-Francisco et Los Angeles pour préparer dans ces ports des services nouveaux, et faisait étudier par son directeur R. L. Forbes, les marchés des Antilles, l'escalade de Kingston, et l'emplacement de points de ravitaillement et de réparation à C. Ion et à Panama.

Le Danemark lui-même cherche à tirer le meilleur parti possible de ses deux petites îles de Saint-Thomas et de Saint-Jean qui sont, avec Porto-Rico, les Antilles les mieux placées pour devenir l'escalade préférée des lignes européennes à destination de l'Isthme. Un syndicat danois, que préside le prince Waldemar, frère du Roi, a obtenu du gouvernement un bail de 99 ans pour la construction et l'exploitation à Saint-Thomas d'un port charbonnier pourvu de l'outillage le plus moderne.

Enfin, la Holland Amerika Linie a passé commande en Angleterre de quatre gros vapeurs de charge qui feront le service régulier de Rotterdam à San-Francisco par Panama. Et il n'est pas jusqu'à l'Espagne qui n'ait résolu de subventionner une ligne transatlantique postale pour des relations nouvelles entre Cadix, la Corogne, Colon, Panama et les ports péruviens.

Je suis sûr que je n'ai point nommé la France. C'est que, tout extraordinaire que cela soit, ni le gouvernement français ni les Compagnies de navigation françaises ne savent encore ce qu'ils vont faire. Une commission interministérielle vient seulement de partir pour aller étudier aux Antilles et dans l'Isthme les possibilités de commerce et choisir l'emplacement d'une station de combus-

Et la Compagnie Générale Transatlantique a, voici quelques mois, fait faire le tour de l'Amérique du Nord au secrétaire de son conseil d'administration. C'est là que se sont bornées notre enquête et notre préparation.

Excité par ces critiques le ministre de la Marine a pris à partie son collègue de l'Intérieur et celui-ci a riposté. Les deux Excellences commençaient à se livrer à un pugilat en règle lorsque les huissiers intervinrent et les séparèrent.

CLAUDE CASIMIR PERIER.

Impressions d'aveugles.

Une centaine de jeunes aveugles visitent, il y a quelques jours, le Jardin zoologique de New York et pour la première fois, voyaient, si l'on peut dire, toute sorte d'animaux qu'ils ne connaissaient que par les descriptions. Ils les voyaient à leur manière, en le touchant de la main, quand on le leur permettait. Devant un poney du Shetland, un enfant dit: "C'est un chameau, j'en suis sûr, car il a au moins seize mètres de haut!" Mais le triomphe fut pour l'éléphant: Ses jambes monstrueuses, ses immenses oreilles, surtout sa trompe furent des sujets d'émerveillement. "Es-ce qu'un éléphant peut sentir avec une trompe si longue?" demandait une fillette, et une autre croyait que les oreilles étaient des rideaux. Après la promenade, on pria les enfants, qui sont accoutumés à manier le crayon, d'esquisser la silhouette des bêtes qu'ils avaient "vues". Ils dessinèrent presque tous avec grande habileté. Plusieurs de leurs croquis étaient, naturellement, quelque peu fantaisistes et apocalyptiques. Mais d'autres, au contraire, montraient une ressemblance frappante à la réalité.

DEPECHEES Télégraphiques

La dynamite à Lisbonne.

Lisbonne, 31 mai.—Deux bombes de dynamite ont fait explosion, la nuit dernière, sur une place publique de Lisbonne, blessant grièvement deux personnes et causant d'importants dommages matériels.

Vapeur échoué.

Ile aux Turcs, Bahamas, 31 mai.—Le vapeur anglais "Antillian" parti de Liverpool le 15 mai pour la Jamaïque, s'est échoué sur un récif au large de l'île aux Turcs, la nuit dernière.

La position du navire n'était pas dangereuse, les passagers et l'équipage sont restés à bord. On espère que le vapeur pourra être renfloué.

Prisonniers turcs.

Rome, 31 mai.—Trois officiers et 37 soldats turcs faits prisonniers sur l'île de Rhodes, sont arrivés aujourd'hui à Naples, où ils seront détenus jusqu'à la fin de la guerre.

La marine turque est sévèrement censurée par les journaux.

Londres, 31 mai.—Une dépêche de Constantinople mande que le ministre de la marine et le ministre de l'intérieur ont eu une violente querelle, ce matin, pendant une séance de la Chambre, laquelle suscitée par les violentes critiques de la presse ottomane.

Excité par ces critiques le ministre de la Marine a pris à partie son collègue de l'Intérieur et celui-ci a riposté. Les deux Excellences commençaient à se livrer à un pugilat en règle lorsque les huissiers intervinrent et les séparèrent.

Le steamer qui remplacera le "Titanic".

New York, 31 mai.—Il est annoncé que le nouveau steamer de 50,000 tonnes de la ligne White Star, qui remplacera le "Titanic" à l'automne de 1913, sera nommé "Britannic".

Il mesurera comme l'"Olympic", 309 pieds de long. La ligne White Star a eu deux vaisseaux s'appelant "Britannic", et comme ils ont tous deux rapporté beaucoup d'argent à la compagnie le nom est considéré heureux.

Grave accusation contre deux jeunes avocats.

Chattanooga, Tenn., 31 mai. Deux jeunes avocats de cette ville, A. T. Roak et R. T. Cameron ont été arrêtés sous une accusation de détournement de mineurs. Ils ont été accusés de détourner de leur maison, car elle a au moins seize mètres de haut! Mais le triomphe fut pour l'éléphant: Ses jambes monstrueuses, ses immenses oreilles, surtout sa trompe furent des sujets d'émerveillement.

Loi internationale.

New York, 31 mai. Le Congrès International de l'Aviation, qui siège actuellement à Paris a adopté un règlement par lequel le pilote d'un aéroplane sur lequel se produirait une naissance ou un décès sera tenu d'inscrire l'événement sur un livre de bord et d'en notifier les autorités au premier endroit où il autorisera.

Enquête fédérale.

Washington, 31 mai.—L'avocat général Wickersham a chargé un grand jury fédéral de faire une enquête sur la propagande poursuivie par les Industrial Workers of the World, à San Diego, Californie.

Cette décision a été prise à la requête des autorités municipales de cette ville qui déclarent que les Industrial Workers entretiennent une agitation révolutionnaire à la frontière du Mexique et contreviennent aux lois des Etats-Unis.

Les obsèques de Wilbur Wright auront lieu aujourd'hui.

Dayton, Ohio, 31 mai.—Les funérailles de l'aviateur Wilbur Wright auront lieu samedi après-midi. Le maire de la ville M. Philpotts a lancé une proclamation invitant tous les habitants de Dayton à rendre les derniers honneurs à leur célèbre concitoyen.

Condamnation d'un ancien maire français.

Detroit, Mich., 31 mai.—Emile Sohler, ancien maire socialiste d'Houplines, France, reconnu coupable d'avoir contrevenu à la loi sur la traite des blanches, a été condamné aujourd'hui à trois jours de prison par la Cour Fédérale de Detroit.

Augustine Crochelle, la compagne de Sohler, a été déportée. A l'expiration de sa peine, Sohler sera extradé en France, où il aura à répondre à l'accusation d'avoir détourné les fonds de la commune de Houplines.

Singulier accident.

Kenosha, Wis., 31 mai.—Un ouvrier du nom de Michael Volukus, est mort la nuit dernière à la suite d'un singulier accident. Il travaillait dans un grand tube relié à un réservoir d'air comprimé, lorsqu'il se produisit une fuite.

L'air comprimé à la pression de 100 livres par pouce carré pénétra instantanément dans le tube et avant que le malheureux eut pu se dégager le broyat littérale-

ment. La police a ouvert une enquête, car elle croit que ce sont des camarades de Volukus, qui voulant lui jouer une farce, ont donné accès à l'air comprimé.

On ne doit pas battre son mari.

Binghamton, N. Y., 31 mai.—Mme Mary Dubal, de cette ville, est sans doute la première suffragette aux Etats-Unis qui ait été condamnée au pénitencier pour avoir battu son mari. Elle fut arrêtée à la requête de M. Dubal, qui se plaignait de sa brutalité pendant qu'elle était sous l'effet d'une violente colère.

Le Juge Albert Hotchkiss la trouva coupable et déclara que les femmes qui désiraient jouir des prérogatives des hommes, devaient être punies comme eux quand elles violent la loi. Il a toujours sévèrement traité les hommes qui battent leurs femmes et a condamné Mme Dubal à trois mois de pénitencier.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Jackson Brewing Co. PURE FOOD BEER. L'insolérance de la Prohibition est du même genre et de la même sorte que l'intolérance du Puritanisme.

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES. 123 pieds rue N. Remond—150 pieds rue Iberville. Nous venons de recevoir un nouvel assortiment de Meubles modernes perfectionnés, du tout dernier genre, que nous offrons aux plus bas prix courants.