

Le Numéro... Cinq Sous

Le Numéro Cinq Sous

Prix de l'abonnement... Edition Hebdomadaire

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE, PRO ARIS ET FOCIS, SCIENCES, ARTS. 1er Septembre 1912, NOUVELLE-ORLÉANS, JEUDI MATIN, 9 MAI 1912, 85ème Année

Les Ports Américains et le Canal

Le Golfe du Mexique :

La Nouvelle-Orléans.

On lira sans doute avec intérêt l'article suivant publié dans un journal de Paris sous la signature de M. Claude Casimir-Perier...

—Le sais, messieurs, que votre particularisme n'est pas assez étroit pour limiter votre attention au commerce du Sud...

Cette rivalité—qui s'est traduite, de 1861 à 1865, par une des guerres les plus acharnées et les plus sanglantes de l'histoire—ne date pas que de cinquante ans...

Ce qui fait l'importance — la gravité — de l'heure présente, ou plutôt de l'heure prochaine, c'est que l'ouverture du Canal de Panama sera, pour les Etats du Sud, la première et sans doute la seule occasion de retrouver l'usage normal de leurs forces et d'établir leur indépendance commerciale et peut-être leur suprématie.

Ce pays a ses frontières, qui sont à nord le Potomac, la rivière de Cumberland et la Red River, à l'est le Rio Grande...

d'un engourdissement que quelques Américains ont feint d'attribuer à une atrophie congénitale; voilà aussi les formes pacifiques qu'a prises depuis 1866 la victoire du Nord sur le Sud.

Tout annonce que le Sud va avoir sa revanche et c'est le percement de l'isthme de Panama qui la prépare. Déjà l'ouverture de débouchés sud-américains de plus en plus nombreux a fait, de 1907 à 1910, s'accroître de 12 et de 16 0/0 le commerce de la Nouvelle-Orléans et celui de Galveston.

Ce n'est plus par New-York que ces courants passeront, et ce n'est pas à New-York qu'ils se formeront. Il y a des inégalités de distance qu'aucune volonté ne parvient à vaincre; ce ne sont pas des tarifs spéciaux de chemins de fer qui compenseront pour les ports du Nord le retard de 2,000 milles marins qu'ils ont sur les ports de la Louisiane et de la Floride pour le service du port isthmique de Colon.

Ce n'est pas Galveston qui deviendra le New-York du Sud; à ce rôle il faut un port naturel, et Galveston est une île, sans abri, au large d'une côte plate; il faut des services de l'arrière, et Galveston est le terminus artificiel de deux réseaux qui desservent mal un pays de ressources médiocres; surtout il faut des voies vitales de pénétration et Galveston n'a ni fleuve ni canal.

Le sceptre du commerce américain va passer aux mains de la Nouvelle-Orléans, à son admirable port, établi sur les deux rives d'un fleuve profond de 20 mètres, le long duquel les docks et les quais peuvent s'étendre à l'infini; à ses voies ferrées qui rayonnent vers le Nord sur 28,000 milles (45 kilomètres) de parcours et couvrent un pays quatre fois grand comme la France; à son énorme fleuve, le Mississippi, le "Père des eaux", dont le bassin compte 40,000 kilomètres de voies navigables et dessert du même coup Saint-Louis, les Grands Lacs, Kansas City, Omaha, la frontière canadienne, Cincinnati, et cette extraordinaire région industrielle de l'Alabama, dont Birmingham est le centre, qui n'est qu'à 400 kilomètres du golfe et qui, avant longtemps, aura dépassé la Pennsylvanie et Pittsburg, pour la richesse industrielle, la production du charbon et l'activité métallurgique.

Deux ans avant de mourir, le grand économiste américain Collis P. Huntington a fait cette prophétie: "Le percement de l'isthme signifie la fin de New-York en tant que centre commercial et financier des Etats-Unis. La Nouvelle-Orléans deviendra la plus grande ville du continent américain, et toutes les grandes industries iront s'installer sur les voies navigables du bassin du Mississippi."

Cette révolution économique ne sera pas qu'une revanche, elle sera surtout un rétablissement de l'ordre naturel des choses: une résurrection; une renaissance. Et si l'on en peut aujourd'hui prévoir l'importance, le sens et les premiers effets, il est impossible d'imaginer seulement ses lointaines conséquences. Contentons-nous de connaître notre devoir français qui est de maintenir d'abord d'ailleurs et d'étendre ensuite la situation que nous font à la Nouvelle-Orléans des souverains qui ne sont pas éteints, une langue que tous n'ont pas oubliée, notre réputation de commerçants honnêtes et de fabricants consciencieux, et le chiffre d'affaires chaque année plus élevé qu'il fait notre Compagnie Générale Transatlantique.

Les Vétérans Confédérés refusent une invitation de la Grande Armée.

Macon, Ga., 8 mai.—Le Comité des Résolutions de l'Association des Vétérans Confédérés a décidé aujourd'hui, à l'unanimité de refuser l'invitation de la Grande Armée de la République pour participer à la célébration du cinquantième anniversaire de la bataille de Gettysburg, en juillet 1913.

Vapeur échoué dans le détroit de Floride.

Washington, 8 mai.—Des radiotélégrammes parvenus ici ce matin mandent que le vapeur anglais "Indore", de Liverpool, s'est échoué sur le French Reef, détroit de Floride, et que les côtes douaniers "Yamacraw" et "Forward" sont partis à son secours.

Un désespéré saute du haut de l'Arc de Triomphe.

Paris, 8 mai.—Un individu paraissant âgé d'une cinquantaine d'années s'est suicidé aujourd'hui en sautant de l'Arc de Triomphe. On n'a rien retrouvé dans ses vêtements pouvant établir son identité, sinon une carte portant les initiales "J. D." et un portefeuille contenant une pièce de 20 francs.

Enfants reconnus.

Nice, France, 8 mai.—Mme Navratil ayant maintenant la certitude, d'après les photographies qu'elle a reçues de New York, que les deux enfants sauvés du désastre du "Titanic" et recueillis par une américaine, sont les siens, va immédiatement s'embarquer sur l'"Océanic", à destination de New York, où elle va réclamer ses fils.

Une victoire turque.

Londres, 8 mai.—Le gouvernement de l'île de Rhodes, ou des troupes italiennes ont débarqué ces jours derniers, a envoyé ce matin à son gouvernement la dépêche suivante: "Nous avons remporté une victoire: 1,000 soldats italiens ont été faits prisonniers."

L'industrie de St. Gall sera présentée à l'exposition de San Francisco.

St. Gall, Suisse, 8 mai. La Chambre de Commerce et d'Industrie de cette ville a décidé hier, de participer à l'exposition Panama-Pacifique qui sera tenu en 1915 à San Francisco.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

L'historien américain Ford Rhodes à Londres.

Londres, 8 mai.—M. James Ford Rhodes, le célèbre historien américain, est arrivé ici aujourd'hui. Il va inaugurer à l'Université d'Oxford des cours sur l'histoire et les institutions américaines.

La campagne présidentielle.

Portsmouth, Ohio, 8 mai.—Je suis acculé au mur et obligé de me défendre; on me porte des coups en traitre, eh bien! je suis dans la lutte et j'y resterai jusqu'au bout, telles ont été les paroles prononcées aujourd'hui à Portsmouth par le président Taft, pendant un discours au cours duquel il a répondu aux critiques agressives de M. Roosevelt.

"On prétend que je représente des intérêts particuliers, que je subis l'influence de privilèges spéciaux. "Voyons ce qui en est. Il n'y a jamais eu de gouvernement dans l'histoire de ce pays qui ait intenté autant de poursuites judiciaires, sans se préoccuper des effets que ces poursuites pouvaient avoir sur sa popularité."

"La Commission du Commerce entre les Etats ayant accusé Dan Hanna, de Cleveland, d'avoir accepté des rabais des compagnies de chemins de fer, j'ai chargé l'attorney général de lui intenter des poursuites et un grand jury fédéral a rapporté contre lui une mise en accusation. Eh bien! maintenant cet individu est un de ces patriotes qui me dénoncent le plus hautement et il est un des plus fermes soutiens de Théodore Roosevelt."

"Roosevelt dit que je me méfie du peuple. Je ne m'en méfie que lorsqu'il veut s'imposer en cour de justice, comme je m'en méfie-rais s'il voulait s'imposer comme constructeur de ponts. Si j'avais un pont à construire je m'adresserais à un ingénieur et non au premier venu. Il en est de même des tribunaux. Il est inadmissible que la foule puisse juger les décisions des juges."

Mort du général Sully.

New Rochelle, N. Y., 8 mai.—Le général Giovanni Sully, un patriote italien, est mort ici de vieillesse à l'âge de 86 ans.

Grève manquée.

Nashville, Tenn., 8 mai.—Après une suspension de deux semaines la grève des télégraphistes employés par le Nashville, Chattanooga et St. Louis Railroad, a été déclarée impossible.

Nouvel examinateur de banques.

Washington, 8 mai.—John C. Chidsey, de Paris, Tex., a été nommé aujourd'hui examinateur des banques d'Etat du Texas par le contrôleur de la monnaie Murray.

Une protestation.

Washington, 8 mai. Le Général Francisco Altschul, consul général du Nicaragua à la Nouvelle-Orléans, s'est rendu ici mardi, pour protester contre le traité d'emprunt Nicaraguois, au nom des chefs du parti Libéral du Nicaragua, qui sont exilés au Costa Rica.

CARDEZ LA PEAU NETTE



Savon et l'Onguent CUTICURA

Pas d'autres émollients ne font autant pour boutons, points noirs, peau rouge, rade et huileuse, démangeaison, cuir chevelu squameux, cheveux secs, clairsemés et qui tombent, maux gercés et ongles rudes. Ils font plus encore pour les petits enfants torturés et défigurés par des maladies de la peau.

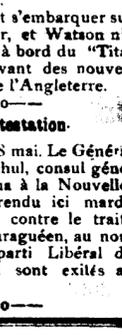
Désordres réprimés. Portsmouth, Pie., 8 mai.—Une vingtaine de personnes ont été atteintes par des balles pendant un conflit qui a eu lieu à Minerva, mercredi matin, entre la police d'Etat et environ 2,000 hommes qui voulaient empêcher que l'on transportât des mineurs à des houillères en dehors de la ville.

Dare éprouvé.

Haverhill, Mass., 8 mai.—Thos N. Watson, de cette ville, vient d'apprendre qu'il a perdu neuf parents, parmi lesquels se trouvaient deux sœurs mariées et leurs familles, dans le sinistre du "Titanic".

Le Roi des Sirons de Table

Dans Toutes les Bonnes Epiceries



Le Roi des Sirons de Table Dans Toutes les Bonnes Epiceries

Advertisement for Jackson Brewing Co. PURE FOOD BEER. Includes text about the quality of the beer and contact information for Lawrence Fabacher, President, and Adolph Dummer, Vice-President.