

LE NUMÉRO CING SOUS

PRIS DE L'ABONNEMENT

Édition Quotidienne

POUR LES ÉTATS-UNIS \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00

POUR L'ÉTRANGER \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25

Les abonnements se paient d'avance par mandat postal.

Le Numéro CING SOUS

PRIS DE L'ABONNEMENT

Édition Hebdomadaire

POUR LES ÉTATS-UNIS \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75

POUR L'ÉTRANGER \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$1.00

Les abonnements se paient d'avance par mandat postal.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI MATIN, 14 JUIN 1911

84ème Année

NOTES ET SOUVENIRS.

VICTOR HUGO.

La Première Entrevue

Ce fut après l'armistice, alors que l'Assemblée Nationale siégeait à Bordeaux. Je reçus, un matin, un billet ainsi conçu: "Venez me voir, je voudrais vous parler de 'Ruy Blas', signé Victor Hugo. Il avait été question, deux ans auparavant, de la reprise de 'Ruy Blas', à l'Odéon, et de loin j'avais correspondu avec le Maître, que je ne connaissais pas, ne l'ayant jamais vu, puisqu'il habitait Gue neasy... de l'autre côté de l'eau.

Inutile de dire que je ne me fis pas prier. Le jour même, je sonnais à la porte d'une petite maison bourgeoise de la rue de la Course, où Victor Hugo habitait un rez-de-chaussée composé de deux pièces, un salon donnant sur la rue, une chambre à coucher donnant sur la cour. On se logeait alors, comme on pouvait: la ville, encombrée, crevait d'habitants, qui débordaient jusque dans les banlieues.

Une servante basque, ainsi que l'indiquait son bonnet écourté, son fichu en cotonnaude rouge, et les cercles d'or qui pendaient à ses oreilles, vint m'ouvrir, sans parler, sans me demander mon nom, et m'introduisit dans une grande pièce carrée, de très modestes apparences. Cela avait aspect d'appartement meublé pour messieurs les officiers". Rien de particulier, si ce n'est sur la table de milieu, un grand vase de cristal rempli d'anémones, aux riches couleurs.

Le Maître ne se fit pas attendre, et je vis, devant moi, un vieillard solide, de forte stature, la tête droite et ferme, malgré le léger voûtement des épaules. Cette tête, on comprenait qu'elle avait dû être très belle, et ce visage bistre, encadré d'une barbe blanche taillée un peu court, comme les cheveux, ne manquait pas de grandeur; le regard hautain, mais assez doux, avait de la bienveillance. Il devenait tout à fait aimable et séduisant, dès qu'il s'éclairait d'un sourire.

Le Maître me tendit cordialement la main, comme s'il me connaissait, et me fit signe de m'asseoir. Il ne me laissa pas, d'ailleurs, le plaisir de me nommer, et me dit de sa voix grave et sonore: "Je vous attendais aujourd'hui, et suis heureux de vous voir."

L'accueil était d'autant plus charmant qu'à propos de cette "rapsodie projetée de 'Ruy Blas', nous avions échangé quelques lettres d'une douceur relative: "Comment, me demandais-je, n'a-t-il reconnu, puisqu'il ne m'a jamais vu?"

"J'ai eu, depuis, le mot de l'énigme: il aimait à avoir l'air de connaître son interlocuteur, il prenait ses renseignements, à l'avance, et sa perspicacité devinait le reste."

C'était à la fois une sorte de manie aimable et comme une faiblesse vaniteuse. Il ne voulait que rien, ni personne ne lui fut étranger. C'était aussi une manière de mettre les gens à l'aise, et d'éviter l'ennui des présentations.

L'Empereur Napoléon Ier procédait de même. J'ai vu dire que lorsqu'il passait un régiment en revue, il avait soin de se faire dire à l'avance les états de services de tel ou tel soldat bien chevonné, qu'on plaçait au premier rang de la compagnie. Quand il arrivait devant celui-là, il s'arrêtait, lui frappait familièrement sur l'épaule, l'appelait par son nom, lui rappelait ses campagnes, parfois même—et ça, c'était le comble!—lui tirait légèrement le lobe de l'oreille: "L'Empereur m'a reconnu!" s'écriait, dans l'élan de l'orgueil satisfait, le soldat, qui, le lendemain, allait se faire tuer en criant: "Vive l'Empereur!"

Notre première entrevue me laissa sous l'impression d'un très grand charme. Le Maître me fit comprendre que tous nos nuages avaient été dispersés par la tempête qui avait emporté l'Empire,

La question du Maroc.

Mequinez, Maroc, via Tanger, 13 juin.—La colonne du général Moïnier, partie de Fez au commencement du mois, est arrivée à Mequinez samedi matin après une marche longue et pénible au cours de laquelle les Français ont eu à repousser constamment les attaques des Beni-Mtir.

Après une faible résistance les portes de la ville ont été ouvertes et le prétendant Mulai el-Zin, s'est rendu sur la promesse du général Moïnier qu'il aurait la vie sauve.

—Paris, 13 juin.—Dans les cercles officiels français on dément positivement que le gouvernement ait protesté auprès des puissances signataires du Traité d'Algésiras contre l'occupation du territoire d'El Aïaïsh par l'Espagne. Cependant on fait remarquer que le gouvernement de Paris a demandé au gouvernement de Madrid de bien vouloir définir sa politique marocaine et indiquer si l'occupation d'El Aïaïsh sera temporaire ou permanente.

La dernière étape de la course d'aéroplanes.

Rome, 13 juin.—Frey, l'aviateur allemand est parti à 6:55 ce matin avec l'espoir de terminer la course d'aéroplanes Paris-Rome-Turin.

Il comptait se rendre directement à Florence, mais on commençait à s'inquiéter à Rome de n'avoir reçu aucune nouvelle de lui plusieurs heures après son départ.

Frey est le seul concurrent de la course qui soit allé au-delà de cette ville.

VOL AUDACIEUX.

Chicago, 13 juin.—Quatre voleurs ont fait arrêter un wagon devant un magasin sur West Side aujourd'hui, ont enfoncé la porte et ont emporté un coffret de 1,200 livres contenant \$125 et des bijoux valant \$100.

Max Kutchai, propriétaire du magasin, s'est aperçu du vol trop tard pour pouvoir en atteindre les auteurs. La police est à la recherche du coffret-fort.

Une station de télégraphie sans fil à Arlington.

Washington, D. C. 13 juin.—Les soumissions pour la construction de trois grandes tours en acier devant servir de stations radiographiques à l'usage du département de la marine, seront ouvertes le 17 juin.

Ces tours seront érigées sur la réserve du gouvernement à Arlington, Vie. La plus haute des trois atteindra 600 pieds; les deux autres auront 560 pieds de hauteur.

Les appareils de télégraphie sans fil seront les plus complets qu'aient jamais été installés jusqu'ici; ils pourront transmettre les radiogrammes dans un rayon de 3,000 milles.

Transport d'armes au Honduras.

Mobile, Ala., 13 juin.—Le vapeur norvégien "Harold" est parti ce matin pour Ceiba, Honduras, emportant une forte cargaison d'armes et de munitions de guerre.

Le manifeste du navire porte que ces armes sont consignées au gouvernement du Honduras. D'autre part, suivant certaines rumeurs, elles seraient destinées aux révolutionnaires du Nicaragua.

L'agent de la compagnie M. Hubbard déclare que ces rumeurs ne reposent sur aucun fondement et qu'il n'y a aucune apparence d'un mouvement révolutionnaire ni au Honduras, ni au Nicaragua.

Grève de marins.

Southampton, Angleterre, 13 juin.—Le Comité exécutif de l'Union Internationale des marins, qui depuis plusieurs jours menaçait les armateurs de proclamer la grève si certaines améliorations n'étaient pas consenties, a, sur le refus de ces derniers, décrété une suspension générale du travail à partir de demain matin.

DERAILLEMENT.

Colorado Springs, Col., 13 juin.—Un train de voyageurs de la compagnie "Short Line", a déraillé la nuit dernière dans le Canyon Cheyenne. Deux voyageurs ont été tués et neuf blessés.

Pour Votre Jouissance

Voici quelque chose d'unique parmi les boissons—un breuvage agréablement composé, d'une saveur délicieuse, rafraichissant et salubre

Coca-Cola

est plus qu'un liquide propre à désaltérer et doux—il est fort, plein de vie. Vous en jouirez de la première goutte à la dernière et après.

Délicieux—Rafraichissant Désaltérant

THE COCA-COLA COMPANY
Atlanta, Ga.

Faites venir notre intéressante brochure, "The Truth About Coca-Cola"

Lorsque vous verrez une flèche pensez à Coca-Cola

Cas de choléra à bord d'un navire.

New York, 13 juin.—Le vapeur "Berlin" du Lloyd allemand, arrivé ce matin des ports de la Méditerranée, a été détenu à la Quarantaine, à la suite du décès d'un des passagers qui a été frappé du choléra quatre jours après le départ de Naples et est mort quelques heures plus tard.

C'est le premier cas de choléra signalé à bord d'un navire depuis plusieurs mois.

Le projet de réciprocité au Sénat.

Washington, 13 juin.—La commission des Finances du Sénat, présidée par le sénateur Penrose a rapporté aujourd'hui le projet de loi de réciprocité avec le Canada, y compris les deux amendements proposés par M. Root visant le papier d'imprimerie et la pulpe de bois.

Yacht rent oué.

La Havane, 13 juin.—Un radiogramme envoyé par la station de Moro Castle, mande que le yacht de M. Benedict, qui ces jours derniers s'était échoué sur un récif au large de la côte cubaine, a été renfloué et est en route pour La Havane.

Il est probable que ce bâtiment sera placé en cale sèche dans ce port.

A VENDRE.

Une fontaine de soda Puffer de 40 pieds, comptoir en Onyx Mexicain et panneaux d'art en verre et Acajou, appareils en acajou fixés au mur et comptoirs de verre. Une fontaine électrique artistique, lustres électriques, chaises inclinées en bois et tables. Grandes glaces biseautées et décoration de fleurs artificielles électriques. Moteurs électriques et machines du dernier genre pour la fabrication des candis.

Pour plus les affaires le contenu de l'établissement ci-dessus est offert en parties à bon marché.

S'adresser à LA FONTANA,
711 RUE DU CANAL.

14 Juin - 16 18 18

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux États-Unis à rester la définition du mot assurer, à savoir: "Remettre certains engagements." Toutes personnes en réclamations pour pertes assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sévères configurations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.

28 (Jul - 100 - les dix ans

INCORPORÉE 1865

SUN Insurance Company

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

CHARLES JANVIER, Président. FERGUS G. LEB, Vice-Président.
WM. P. MAUD, Secrétaire.

FARINE NAPOLEON

Spécialement préparée pour l'usage des Boulangeries, faite avec du blé du Minnesota et ayant une force supérieure.

Browder Frères Cie,
AGENTS DU SUD,
No 314 RUE MAGASIN,
NOUVELLE-ORLÉANS, LA.

DEPECHE

Télégraphiques

Grève de marins.

DERAILLEMENT.

Transport d'armes au Honduras.

Grève de marins.

DERAILLEMENT.

Transport d'armes au Honduras.

Grève de marins.

DERAILLEMENT.

Transport d'armes au Honduras.

Grève de marins.

DERAILLEMENT.

Transport d'armes au Honduras.

Grève de marins.

DERAILLEMENT.

Transport d'armes au Honduras.

Grève de marins.

DERAILLEMENT.

Transport d'armes au Honduras.

Grève de marins.

DERAILLEMENT.

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Hèvre Jaune
Hèvre Typhoïde
Hèvres Intermittentes
Hèvres Paludéennes