F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 ..... RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

William Frantz & Cie., Succursale 1014 Rue S. Rampart En face de la Station de l'Union.
JOAILLIERS ET OPTICIENS.
Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par a poste. **Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.**
142 RUE CARONDELET. - - - NOUVELLE-ORLEANS, LNE
fz—

INCORPORÉE 1855
SUN Insurance Company
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
CHARLES JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président.
WM. P. MAUS, Secrétaire.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.
28 jui—1an—dim mar

"FROM PARIS"
Revue Mensuelle Publiée à Paris par
Messieurs MAURICE GANDOLPHE et C. DE MONCADE.
Imprimée sur spécial et magnifique papier à la main pur fil. (Environ 100 pages—format 13 inches x 10 inches)
Articles absolument inédits par nos plus brillants auteurs ainsi que des illustrations d'art en noir et en couleur par nos artistes les plus éminents.
Publication limitée aux abonnés seulement (aucune vente au numéro.)
Le nom de l'abonné est gravé en lettres d or sur la couverture de chaque numéro.
"FROM PARIS" est sans contredit la plus belle, la plus littéraire et la plus artistique de toutes les revues de luxe du monde entier.
PRIX DE L'ABONNEMENT ANNUEL.....$30.00.
Pour plus amples détails s'adresser à Monsieur A. D'AVESNE, représentant officiel de "FROM PARIS", No 626 Audubon Building, Nouvelle-Orléans.
7 août—

UNION SANITARY EXCAVATING CO.
WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1883 LOUIS RUCH Secrétaire.
Sont Prêts à Guérir Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de
FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.
TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERMES RAISONNABLES.
Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.
mars—

23 oct—1an—mer ven dim

La Pittsburg Coal Company.
PAUL M. SCHNEIDAU, Gérant
Bureau, 315 RUE CARONDELET
Téléphone Main 576. Nouvelle Orléans, Lne.
En Gros **CHARBON** Au Détail
CHANTIERS DE CHARBON:
Au pied de la rue Race. Téléphone Main 983
513-521 rue Quartier. Téléphone Hem. 321.
Rue Adams. Télépeone Up. 1890.
Bureau des Remorqueurs
MAUD WILMOT, MONGAH.
CALE SECHE DE SECTION, ALGER,
Téléphone Alger 38.
Seul Agent pour le véritable Charbon Montevallo.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 27 mai 1911

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	3.1	—0.1
Davenport	10	15	....	....
Saint Louis	32	30	5.6	—0.2
Memphis	32	33	11.1	—0.2
Helena	44	42	12.3	—0.6
Vicksburg	44	45	26.5	—2.4
Natchez	....	46	31.0	—2.1
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	26.5	—1.2
Donaldsonville	23	28	19.3	—2.1
Nouvelle-Orléans	9	18	13.3	—0.5
Rivière Atchafalaya.				
Limmesport	....	41	....	....
Melville	....	37	33 0	—0.8
Morgan City	....	8	4 3	*0.3
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	....	....
Kansas City	....	21	6.7	*0.3
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	6.2	—0.1
Cincinnati	45	50	8.2	—0 1
Louisville	....	28	8.2	—0.1
Evansville	....	35	....	....
Cairo	44	45	15.1	*0.5
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	9.5	—0.8
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	4.2	—0.4
Rivière Arkansas				
Fort Smith	....	22	3.2	—1.4
Little Rock	....	23	4.0	*0.4
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	6.5	....
Fulton	20	28	8.3	*0.3
Shreveport	21	29	0.2	—0.1
Lake End				
Alexandria	32	36	6.9	—0.6
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	6.7	—0.6
Monroe	....	40	32.0	0.0

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Comus, Maxson part 24 mai
NEWPORT
Steamship Domira, Butcher, parti 7 avril
LIVERPOOL.
Steamship Belgian, Williams, parti 18 mai
Steamship Barbadian, Manning, parti 13 avril
Steamship Centurion, —— parti 15 avril
Steamship Chancellor, Rushforth, parti 20 avril
Steamshid Musician, Woolfender, parti 22 avril
Steamship Jamaican, Brown, parti 29 avril
Steamship Colonian, Chadwick, parti 11 mai
SAN JUAN, PORTO RICO
Steamship Montoso, —— parti 25 mai
HAVRE
Barque Excelsior, Jansen, partie 22 mai
Steamship Guatemala, Ninet, parti 13 mai
HAMBOURG
Steamship Domira, Butcher, parti 25 mars
BREME
Navire Columbus, —— parti 14 avril
BRAKE
Navire Roland, Diercks, parti 15 avril
ANVERS
Steamship Honduras, David, parti 20 avril
OPORTO
Barque Baden, Tombrink, partie 27 av
BUENOS AIRES
Steamship Spanish Prince, Jones, parti 3 mai
SANTOS
Steamship Pruth, —— parti 6 mai
Steamship Chaucer, Trantor, parti 18 mai
RIO DE JANEIRO
Steamship Pruth, —— parti 10 mai
PALERMO
Steamship Val Salice, Gallo, parti 4 mai
SUNDERLAND
Steamship Genesse, Pollock, parti 10 mai
VICTORIA
Steamship Pruth, —— parti 7 15 mai
GENES
Steamship Dora Baltea, Mortola, parti 14 mai

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Abangarez	Colon	1er dist 15
Antillian	Havre	rue Céleste
Aspromonte	Gênes	rue Sme
Athara	Glasgow	rue Harmonie
City of Tampico	Mexico	Stuvy dock
Creole	New York	2me dist 8
Custodian	Liverpool	rue Girod
Carrier	——	rue Pine
Dictator	Bluefields	Alger
Dortmund	Hambourg	rue 1re
Etonian	Liverpool	rue Céleste
Evelyn	Philadelphie	Pio tier
Greenbrier	Bocas del Toro	1 dist 15
Heredia	Colon	1er dist 16
Hohenfeldt	Hambourg	Audubon Park
Kathleen	St Lucia	Chalmette
Louisiane	Havre	rue Terpsichore
Loviand	Cuba	New Refinery
Marietta di Giorgio	Bluefields	Alger
Mercian	Londres, Anvers	4me dist 40
Moila	laid up	Alger
Orleanian	Honduras	3me dist 30
Richmond	Cuba	New Refinery
Sinaloa	Mexico	Alger
NAVIRE		
Kaiser	Brême	Point
BARQUE		
Rachel Emery	——	Alger

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.
Vente de Propriétés de Valeurs améliorées du Premier District.

1° Pièce portant les Nos municipaux 711 et 713 rue Bolivar, entre les rues Poydras et Lafayette.

2° Pièce portant les Nos municipaux 1207 et 1209 rue Perdido, entre les rues Franklin et Bassin.

Maurice Levy vs Mme Jennie Lynch, veuve de Robert Desponto.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 96,633—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 29 juin 1911, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:—

1° Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent ou de quelque façon qui en dépendent, situé dans le Premier District de cette ville dans l'îlet borné par les rues Bolivar, Poydras, Bertrand et Lafayette, désigné par la lettre C sur un plan ou devis d'arpentage, dressé par E. Pillé, voyer, daté du 11 mars 1896, annexé à un acte de partage passé pardevant W. F. Brewer, notaire, le 4 avril 1896 d'après lequel plan ou devis, ledit lot mesure trente pieds trois pouces de face à la rue Bolivar sur une profondeur sur la ligne le plus près de la rue Lafayette de cent neuf pieds sept pouces et deux lignes; et sur la ligne du côté opposé, une première profondeur de quatre vingt deux pieds deux pouces et quatre lignes, de là une deuxième profondeur sur une ligne oblique, s'étendant vers la rue Poydras, de vingt huit pieds deux pouces à la ligne du fond, laquelle a une largeur de trente six pieds neuf pouces, six lignes. Les améliorations sont désignées comme Nos 711 et 713 rue Bolivar en cette ville.

2° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent ou de quelque façon en dépendant, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Perdido, Bassin, Franklin et Gravier, désigné par le numéro Trois, sur un plan dressé par J. T. Dunbar, voyer, le 1er décembre 1849, déposé comme plan No 3 en l'étude de Octave de Armas, ancien notaire, ledit lot mesurant vingt-cinq pieds six pouces de face à la rue Perdido sur cent vingt-six pieds six pouces et six lignes de profondeur sur le côté le plus près de la rue Bassin; cent vingt trois pieds onze pouces et une ligne sur le côté le plus près de la rue Franklin; les amélioration sont désignées comme Nos 1207 et 1209 rue Perdido, en cette ville.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur, au moment de l'adjudication, devra faire un dépôt de dix pour cent sur le prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Joseph Lautenschlaeger, avocat du demandeur.
27 mai—27 28—juin 2 9 16 23 29

EPARGNEZ DU TEMPS
—ET DE—
L'ARGENT
En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de
L'Annuaire de Soards
DE 1911.
Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant du suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.
Pensez donc! Il ne coûte que 1 5-2 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.
Prix local, $6.00; par express, $6.40, expédié au reçu du prix.
—AUSSI UN—
ANNUAIRE COMMERCIAL
Prix $2.00, y Compris l'Affranchissement
Cette publication étant faite par souscriptions, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.
SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs.
Bureau, 531 rue Natchez. 26fév

Pourquoi n'allez-vous pas aux
MINERAL WELLS ?
THE T. AND P. RAILWAY
Seule ligne faisant un service direct à
Dallas et Ft. Worth.
Bureau 307 Rue St-Charles.
Main—

CHEMINS DE FER | CHEMINS DE FER

Car Moteur VIA Y. ET M. V.
ILLINOIS CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE RAILROAD
Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge
COMMENÇANT LE 1er DÉCEMBRE.

	Car Moteur.		Trains Réguliers.	
Quitte la Nouvelle-Orléans	6:55 a. m.	7:00 a. m.	3:15 p. m.	4:15 p. m.
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a. m.	8 10 a. m.	.....	5:23 p. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a. m.	8:20 a. m.	.....	5:30 p. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a. m.	8:25 a. m.	.....	5:37 p. m.
Arrive à Lutcher	8:25 a. m.	8:40 a. m.	4:18 p. m.	5:52 p. m.
Arrive à Convent	8:40 a. m.	8:57 a. m.	4:31 p. m.	6:10 p. m.
Arrive à Burnside	9:02 a. m.	9:25 a. m.	4:48 p. m.	6:35 p. m.
Arrive à Baton Rouge	9:45 a. m.	10,30 a. m.	5.35 p. m.	7:45 p. m.
Quitte Baton Rouge	4 00 p. m.	2:05 p. m.	6:10 a. m.	6:20 a. m.
Arrive à Burnside	4:48 p. m.	3:00 p. m.	6:52 a. m.	7:23 a. m.
Arrive à Convent	5:10 p. m.	3:27 p. m.	7:10 a. m.	7:50 a. m.
Arrive à Lutcher	5:25 p. m.	3:48 p. m.	7:22 a. m.	8:08 a. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p. m.	4:00 p. m.	.....	8:25 a. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p. m.	4:15 p. m.	.....	8:33 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p. m.	4:24 p. m.	.....	.....
Arrive à la Nouvelle-Orléans	6:50 p. m.	5:30 p. m.	8:30 a. m.	9:45 a. m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'Agent.
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.
PHONE 3618 MAIN.

New Orleans Great Northern
Station Terminale
Nouvelle-Orléans

Quitte	Tous les Jours	Arrive
6:45 a. m.	—Jackson, Columbia, Tylertown et Int.	6:00 p. m.
4.00 a. m.	—Columbia, Tylertown, Bogalusa et Int.	10:22 a. m.
	Tous les Jours, Excepté le Dimanche.	
6:45 a. m.	—Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et Int.	6:00 p. m.
4;30 p. m.	—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville et Int.	8;49 a. m
	Excursion du Dimanche.	
7:35 a. m.	—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville et Int.	8:00 p. m.
	Excursion du Mercredi.	
7:35 a. m.	—Ramsay, Covington, Abita Springs, Mandeville et Int.	8:00 p. m.

Le New York QUEEN & CRESCENT ROUTE
Limited Train
Quitte la Station Terminale à.... 7:30 P. M.
LIGNE COURTE
Chars Pullman directement à New York, Washington, Cincinnati et Birmingham, Chars-buffet servant tous les repas.
SERVICE PARFAIT.
Pour horaires des autres trains, s'adresser au
Bureau des Billets, 211 rue St-Charles.
PHONE MAIN 4483.

ILLINOIS CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE RAILROAD
Tournée Circulaire De l'Ouest
Denver, Colorado Springs ou Pueblo. $46.90
Denver, Colorado Springs ou Pueblo (un seul parcours via Chicago autre parcours via St-Louis ou Memphis) $58.00
Les Points de l'Utah—Salt Lake City et Ogden $59.90
Les Points de l'Utah—Salt Lake City et Ogden, un seul parcours via Chicago $71.00
Les Points de la Californie $57.50
Les Points de la Californie—via Chicago $62 50
Les Points de la Côte du Pacifique du Nord—Seattle, Tacoma, Portland.. $76.50
Points de la Côte du Pacifique du Nord—Seattle, Tacoma, Portland, un parcours jusqu'à Californie, Colorado, etc. $77.50
Renseignements, Littérature et Conseils sur les Parcours en communiquant avec le
BUREAT DES BILLETS EN VILLE,
141 ST-CHARLES.
A. J. McDOUGALL, D. P. A.

Allez à l'Ouest
Par la voie du
SOUTHERN PACIFIC
La Route Confortable et Sûre.
Locomotives Brûlant de l'Huile
Signaux Electriques Block,
Sleepers Standard du Dernier Genre et Eclairés à l'Electricité.
Le Meilleur Service de Salle à Manger au Monde.
Voyez votre agent local pour complets détails sur le service et l'horaire, ou écrivez
J. H. E FARSONS, Agent Pass. Gén., Nouvelle-Orléans, Lne.
C. W. MURPHEY, Agent Pass. de Ville Nouvelle Orléans, Lne.
1er nov—

FRISCO LINES
$1.00 EXCURSIONS
—POUR—
BATON ROUGE
Tous les Dimanches.
Le train quitte la Station Terminale à 6:50 a. m. De retour quitte Baton Rouge à 1:45 p. m. ou 7:25 p. m
Un train partant, deux revenant.
Les mêmes chars de 1ère classe et trains rapides qu'avant.

L&N
Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité
qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible.
Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au
15mars—

Feuilleton
—DE—
L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé Novembre 27 1910

LE
Clown Rouge

GRAND ROMAN INÉDIT
PAR
Albert Boissière
PREMIÈRE PARTIE
Mademoiselle de Lansbach

Suite.

Bertho et son fils, se refusant à se plier à son insupportable tyrannie, cherchèrent et finirent par trouver chacun une situation équivalente dans la maison principale, à New-York, du "roi du papier", M. de Chêneroy, où trois ans s'écoulèrent sans grands incidents Mais au bout de ce temps, amené par une vacance providentielle dans les bureaux de la direction, le jeune employé ne tarda pas à s'y faire remarquer.

Ce fut, au début, en raison de ses qualités professionnelles.

Le plus "vite" de ses collègues, il était en outre, le seul, parmi eux, capable de transcrire, à mesure, en français, en espagnol ou en allemand, une lettre dictée en anglais ou inversement.

Puis, sa possession parfaite du français lui fut d'une puissante recommandation auprès de son nouveau patron qui, cherchant toutes les occasions de parler sa langue maternelle, le fit appeler, sous divers prétextes, dans son cabinet

Ces causeries portant, naturellement, sur des sujets assez variés, révélèrent à M. de Chêneroy l'étendue des connaissances et la multiplicité d'aptitudes de ce garçon, que l'on ne prenait jamais à court, ayant toujours une réponse prête, nette, précise, sérieusement documentée.

Car il va de soi que Richard, loin de rester sur son fonds acquis à l'école, travaillait en dehors de ses heures de bureau, avec une dévorante activité, à se mettre au courant du plus possible de questions,—de celles notamment se rapportant aux affaires de la maison.

D'abord pour le tâter, bientôt parce qu'il y reconnut son intérêt, M. de Chêneroy prit peu à peu l'habitude de le consulter sur des opérations qu'il méditait.

Les résultats se trouvèrent presque toujours conformes aux prévisions de son jeune conseiller.

Il commença par le combler de gratifications, puis, trouvant que ce n'était pas assez, s'intéressant tout de bon à ce garçon qui lui inspirait une sympathie extraordinaire, dont il avait éprouvé le dévouement, il profita de ce que son secrétaire l'avait quitté pour l'installer à demeure près de lui.

Assez fatigué, il trouva commode de se reposer sur lui du fardeau de ses vastes affaires, songeant à lui en céder la direction totale avec une part d'associé, lorsqu'il se déciderait à prendre une retraite définitive.

Il y songeait même très sérieusement lorsque se produisit le terrible accident de Mansion, qui, brisant sa vie, bouleversant ses projets, devait engendrer la série d'événements tragiques qui font la trame de ce récit.

Bien trop modeste, nous le répétons, pour se faire valoir, Joël s'était contenté de relater les principales étapes de sa vie déjà si prodigieusement remplie, insistant par exemple, avec des accents émus de reconnaissance, et longuement, sur les soins dévoués et tendres dont l'avaient entouré ses parents adoptifs, sur la sollicitude éclairée avec laquelle, en le nourrissant d'une instruction solide, et s'appliquant à former son caractère, ils lui avaient mis en main, avec le viatique des forts, l'outil de sa fortune.

Et c'était un spectacle touchant que de voir les yeux de cet intrépide garçon se mouiller de larmes en évoquant le souvenir de ces humbles braves gens à qui il devait tant.

—Tu vas me rendre jaloux ! murmura Février, avec un sourire attristé.

Joël l'attira sur sa robuste poitrine.

—Oh ! non ! non ! père chéri, mon cœur est assez vaste pour contenir toutes ces affections, sans qu'il y ait à craindre que les unes fassent tort aux autres ! Toi, ma sœurette, mon frère Félicien, tonton Roméo.

—Et Germaine ? glissa Jeanne à demi-voix.

—Chut ! fit-il, comme la mettant de complicité dans son secret.

—J'ai dit à père.

—Eh bien ! nous en reparlerons plus tard.

A continuer.

"L'outrageante suspicion d'une justice aveugle n'est pour rien dans ma détermination. Je jure devant Dieu, à mon heure dernière, que je suis innocent de la mort du duc de Lansbach, si le duc est mort, ainsi que l'instruction le suppose. Cette supposition, d'ailleurs, est la mienne. Je l'ai formulée, devant le procureur et devant vous, Madame, avec l'hypothèse du vol comme conséquence. Et j'espère que mon suicide raisonné, envisagé comme l'expiation de ma faiblesse, vous démontrera mon innocence de ces deux crimes probables, plus sûrement que la justice ne vous aidera à découvrir les coupables.

"Devant Dieu et devant les hommes, je demande pardon à la famille des Lansbach de ma faiblesse dernière, après vingt-cinq ans de loyaux services, avec l'espoir de racheter, aux yeux du monde, par ma détermination suprême, une minute d'oubli.

"Dominique DESNOYERS."

Le procureur conclut, cependant que Roger Fidès repliait la lettre et la lui rendait:

—Ses remords! ses remords! c'est très joli!.... Mais vous ne trouvez pas, vous, qu'il y a disproportion entre la faute et l'expiation ?

—Non! dit Roger-Fidès.... car ce n'est pas la faute qui l'a conduit au suicide.... mais ses conséquences.... les conséquences que nous lui attribuons gratuitement!... L'intendant mort, il est logique de rechercher maintenant à qui le vol va profiter! C'est élémentaire!

—Hum! s'embrouilla le procureur.... l'avis de M. le juge d'instruction est bien plus caractéristique!

—Et cet avis?

—Ce serait de clore, par un non-lieu, une affaire sans issue .... Et lui aussi est logique, je vous prie de le croire!....

Il se lamenta, en levant les bras au plafond, tandis, que, précautionneusement, Zélie, la vieille servante, débarrassait la nappe et servait les tasses de café....

—D'abord, un vol!.... Instruire quel vol? Tant que la duchesse de Lansbach n'aura point recouvré la raison, pour nous livrer le secret de la cachette que Mme d'Ambreville ne connaît que par ouï-dire, nous ne sommes certains de rien! Nos raisonnements peuvent être erronés et les dix millions de bijoux à leur place comme vous et moi, monsieur l'inspecteur, sur notre chaise, en train de finir un excellent déjeuner!

—Evidemment! reprit le détective, en allumant un cigare... et il en va de même du crime, échafaudé sur les mêmes déductions précipitées! ... Tant que nous ne serons pas en face du cadavre du duc, nous ne pouvons que présumer un assassinat! Et le maître du malheureux Dominique peut, à la rigueur, être aussi vivant que vous et moi, monsieur le procureur! C'est pourquoi je ne suis pas éloigné de me ranger à l'opinion du juge d'instruction et de considérer le suicide de l'intendant comme le dernier acte d'un drame obscur dont la clef ne peut nous être fournie par une enquête judiciaire, inutilement prolongée!

Le procureur serra cordialement la main du détective.

—Merci de votre approbation! fit-il.... Vous me soulagez d'un grand poids!

..Bardevaux l'aubergiste, derrière la chaise du policier, n'avait pas perdu un mot du dialogue.... Lui aussi, parut soulagé d'un grand poids.... Et il opina vaguement, pour donner son avis.....

—Moi, je n'ai jamais cru à un vol..... encore moins à un assassinat!

Et il traîna ses savates, à l'autre bout de la salle, où Géo-Job en compagnie du père Mège, son directeur, et de Double-Croche, finissaient leurs desserts....

—Etes-vous contents? s'enquit-il, auprès de ses clients.

—Hélas! soupira le manager du cirque forain.... voilà huit jours de recettes de fichus et mon meilleur artiste qui me fausse compagnie, et vous me demandez si je suis content!

( )—Papa Mège, consola le clown rouge, vous retrouverez bien quelqu'un qui vous donnera moins d'embarras que votre serviteur!.... Cette fois, l'engagement de Hospodar est une tentation trop forte.... Je suis jeune, j'ai l'avenir devant moi, et il ne