

PRIS DE L'ABONNEMENT
Edition Quotidienne

POUR LES ÉTATS-UNIS \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ÉTRANGER \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25

Les abonnements se paient d'avance par chèques ou mandats.

Le Numéro  **Cinq Cents**

PRIS DE L'ABONNEMENT
Edition Hebdomadaire

POUR LES ÉTATS-UNIS \$1.00 \$1.50 \$1.00 \$1.00
POUR L'ÉTRANGER \$1.50 \$2.00 \$1.50 \$1.00

Les abonnements se paient de 15 en 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827. NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 22 OCTOBRE 1910. 84ème Année.

LA PEUR.

La Peur! cette main invisible qui vous serre au gosier, ce poids qui écrase le cœur, cette atteinte glacée où l'on suffoque, bras et jambes fauchés, qui n'a connu l'affreuse, la féconde, la délicieuse peur? Qui de nous n'a murmuré, en respirant d'aise, après le danger brusquement surgi, passé: "J'ai eu peur!"... Qui de nous, pour quelque cause imaginaire, ou trop réelle, réveille en sursaut dans la nuit vivante, et qui craque; automobile frôlant l'obstacle, et la mort; accident horrible, là, sous nos yeux, qui de nous, au moins une fois dans sa vie, n'a retenu son souffle, senti son poil se hérisser?

Nous pouvons très bien avouer, sans faire montre d'une lâcheté spéciale, que nous avons tous souffert déjà, plus ou moins, à la noire déesse. Il ignore le danger, et n'a point de mérite, ou il se vante, celui qui prétend avoir échappé à la contagion panique. Certain expert en bravoure, le marchand Nry, a déclaré: "Celui qui dit n'avoir jamais eu peur, n'est qu'un j..."

Est-ce pour ne point mériter cette épithète, que j'ai ressenti, ces jours-ci, la moins honorable des peurs, la peur instinctive, absolue, sans remède? Pour rien ou pas grand-chose. Un chemin sinistre à Franc de l'aise Dessous, le vil... Sensation abominable, celle d'être vaincu par une brusque, totale dépression, où tous les battements du monde, qu'on a beau se tenir, ne sont de rien... Toujours est-il que j'ai éprouvé, en revanche, quelque satisfaction — ce que n'est que l'amour-propre! — à lire, depuis une fort intéressante étude, où l'un de nos confrères a résumé, précisément, une enquête — qui vient de mener, auprès de nos plus notables contemporains, sur la peur.

Certes, il y a des exemples de peureux illustres: un Henri IV traitant au feu ses carcasses; Turanne sa vant le boulet, il avait bien quelque sujet de se méfier! — Bonaparte, bémé, avec une sueur d'angoisse, à l'heure suprême du coup de force... Il n'est pas moins agréable de constater qu'il y a un ensemble digne de tous regards, les personnes les plus qualifiées par l'habitude de la raison, par la pratique de l'action, savants, politiques, littérateurs, généraux, médecins, confessent leur faiblesse. Chacun a eu sa peur, ou l'a périodiquement eue. On est en bonne compagnie.

Fernand Mazade, glissant à travers l'histoire, s'est amusé à confirmer la règle par quantité de noms glorieux et inattendus. Voilà César-Auguste. Entendait-il le tonnerre? Vite, il jetait sur ses épaules une peau de veau marin et s'allait taper sous terre. La vue d'un poison terrifiant Érasme et Fodéur d'un bouquet faisant évanouir Scalliger. Pascal est plein d'épouvantes. A l'idée d'endo-sar un vêtement neuf, Frédéric II tombe en faiblesse. Passer près d'un bassin plein d'eau donné à Bernardin de Saint-Pierre "des mouvements de spasme et d'horreur". Newton, Pierre Bayle, Paganini ont la même phobie.

Est ce tout? Point. Une trompette, un cor mettent Mozart en fuite. Schopenhauer, devant un raisin, tremblait de tous ses membres. Carlyle, qu'on disserte des héros, n'ose entrer dans une boutique. Rossini défaillait en apercevant son ombre. Edgar Poe, Musset, Schumann, Chopin ont une répulsion des ténébreux où tout un monde surnaturel s'ouvre; Dostoevsky éprouve "la crainte atroce" de quelque chose d'inconcevable, d'indéfinissable et qui soudain se dresserait inexorablement devant lui "comme un fait authentique, répugnant et hideux". Maupassant ne pouvait supporter une porte ouverte, comme s'il eût redouté qu'entrât la mystérieuse visite, celle qui vient sans qu'on l'entende venir, la Folie qui touche au front et dit: "Me voilà..."

On le voit, depuis la peur purement chimérique jusqu'à la peur la mieux motivée, il y a toute une échelle de peurs. On n'a que l'embarras du choix, dans l'innombrable variété des traces, des hallucinations, des trances, des effres, des effrois, dans l'abondance infinie des effets, — et des causes. La séculaire infirmité se subdivise en

capables d'agir. Pourquoi la plante humaine ne se fortifierait-elle pas, comme le premier végétal venu? On peut tout attendre, du bel horizon de Demain. C'est qu'on marche, en un siècle, et il n'y a pas de raison de croire qu'en l'an Deux Mil, — à quelque apparition nouvelle d'une fulgurante comète, — on se suicidera encore, de peur, comme quantité de Grébouilles ont eu la miséricorde de faire, ce printemps. Science et patience, n'est-ce pas, en deux mois, toute l'histoire du progrès humain?

VICTOR MARGUERITE

Raids de sous-marins.
Paris, 12 octobre.

L'Archimède, le plus grand de nos sous-marins, qu'on appelle déjà un sous-marin d'escadre parce qu'on l'entrevoit susceptible (?) d'accompagner une escadre, a accompli avec un plein succès son raid de 1,400 milles marins (2,600 kilomètres) qu'il a converti sans incident en moins de cinq jours.

Cette traversée qui avait pour but d'éprouver l'endurance de l'Archimède est la plus importante accomplie jusqu'ici par un sous-marin. Le sous-marin américain "Salmon" dont on vanta naguère la performance, franchit en cinq jours la distance de 750 milles qui sépare Quincy des îles Bermudes. Notre grand sous-marin a donc parcouru une distance presque double. Sa marche moyenne fut de 280 milles par jour, ce qui donne une vitesse de près de 12 nœuds.

Dans quelque temps l'Archimède accomplira le voyage Cherbourg-Toulon-Brest, soit 2,500 milles. Et le résultat de cette traversée servira à départager les partisans du tonnage moyen (400 tonnes) et ceux du gros tonnage (800 tonnes) à grand rayon d'action.

En attendant que l'«Ognon», du type «Pluviose» (400 tonnes) vient d'effectuer sans incident le parcours La Pallice-Brest. La Pallice, à la vitesse moyenne de 10 nœuds. Et ce raid, comme celui de l'«Archimède», prouve que ces deux types de navires répondent aux espérances qu'on fondeait sur eux.

La République du Portugal sera reconnue par les puissances.
Berlin, 21 octobre.—Le gouvernement anglais a lancé une proposition visant à ce que la république de Portugal soit reconnue en même temps par toutes les puissances.

—L'Allemagne a immédiatement répondu qu'elle acceptait la proposition.

New York, 21 octobre — M. William Byrne, ancien attorney général des États-Unis a remis aujourd'hui une pétition au président Taft, protestant contre le traitement infligé par le gouvernement portugais aux membres des ordres religieux.

Cette pétition donne à entendre qu'il ne serait pas juste que le Portugal soit reconnu par les États-Unis tant que la question religieuse n'aura pas été réglée.

Arrivée du «Comus» à New York.
New York, 21 octobre.—Le vapeur «Comus», de la ligne du Southern Pacific, parti de la Nouvelle-Orléans mercredi, 12 octobre, est arrivé ce matin à New York avec quatre jours de retard. Ses passagers en mettant pied à terre ont remercié la Providence d'avoir échappé sains et saufs à la plus épouvantable tempête dont on ait souvenir de mémoire d'homme.

M. C. de F. Molyneux, secrétaire de l'agent général de la Compagnie qui se trouvait à bord du vapeur, a dit en débarquant: "La situation a commencé à prendre une tournure alarmante jeudi 13 octobre, vingt-quatre heures après notre départ de la Nouvelle-Orléans. "Vendredi soir nous étions au centre de l'ouragan, le plus vio-

LE PROCES DE CRIPPEN TIRE A SA FIN

Londres 21 oct — A la suite de sa déposition faite hier, Crippen a été soumis ce matin à un contre-interrogatoire serré par le procureur de la couronne, M. Richard Muir, qui passe à juste titre comme l'un des plus célèbres avocats criminels du Royaume-Uni.

Pendant les quatre heures qu'a duré ce contre-interrogatoire l'accusé a gardé tout son calme et a répondu posément et avec sang froid aux questions parfois embarrassantes que lui posait le procureur.

A l'ouverture de l'audience le président de la Cour, le Lord Judge Alverston, a annoncé que les jurés seraient autorisés à examiner au moyen d'un microscope le morceau de chair et de peau sur lequel les experts médicaux prétendent avoir relevé la trace d'une ancienne cicatrice.

Tout l'intérêt du procès est actuellement concentré sur ce fait, qui seul permettra de déterminer d'une façon à peu près certaine l'identité du cadavre retrouvé au domicile de Crippen.

A son arrivée dans la salle l'accusé a été conduit au banc des témoins où le procureur Muir a immédiatement commencé son interrogatoire en lui demandant s'il n'avait jamais revu sa femme ou entendu parler d'elle depuis la matinée du 1er février.

Crippen a répondu négativement en ajoutant qu'il avait vu sa femme pour la dernière fois au moment où elle-ci s'était retirée dans sa chambre entre 7 et 3 heures du matin le 1er février. Crippen se leva à son heure accout-

lent que le capitaine du «Comus» ait jamais rencontré depuis dix-sept ans qu'il navigue dans ces parages.

Le pont était balayé par des vagues immenses et en dépit de toutes les précautions prises l'eau ne tarda pas à pénétrer dans les cabines. Tous les passagers croyaient leur dernière heure venue et le capitaine Maxon, lui-même, désespéra un instant du sort de son navire.

Les journées de samedi et de dimanche furent encore très mauvaises puis finalement la mer commença à se calmer et lundi soir tout danger était conjuré.

Le capitaine et les officiers du «Comus» ont confirmé ce rapport en déclarant que jamais encore ils n'avaient affronté un ouragan d'une telle violence.

—New York, 21 octobre.—Le cargo «Ogeche», de la Texas City Steamship Company, qui est parti de Galveston le 13 octobre et qui devait arriver hier à New York, n'a encore été signalé nulle part.

Ce navire devait faire escale à Brunswick, Ge.

Key West, Fla., via La Havane, 21 oct — Le vapeur américain «Herman Tratche», qui s'est échoué pendant l'ouragan près du feu d'Alligator Key, a été renfloué ce matin et ramené à Key West.

La goélette américaine «Hanson B. Beecher», est désemparée au large du Cap San Antonio Cuba. Son capitaine a refusé des secours.

—St. Augustine, Fla., 21 octobre.—Le cadavre du capitaine E. J. Miller, de la goélette naufragée «William W. Converse», a

été rejeté aujourd'hui sur la plage à dix milles de St. Augustine.

Le corps sera transporté à Hepzibah, Ge., lieu d'origine du défunt.

La traversée de l'Atlantique en dirigeable.
New York, 21 octobre — La prochaine tentative de traverser l'Atlantique en dirigeable aura lieu dans le courant du mois de février prochain.

La tentative sera faite cette fois par l'aéronaute Joseph Brucker, qui compte traverser l'Europe en Amérique en suivant un trajet inverse à celui projeté par Wellman.

Le dirigeable «Suehard» que montera Brucker, est actuellement en construction à Munich. Bientôt terminé, il sera expédié aux îles Canaries. Brucker avait projeté au premier abord de partir de Cadix, Espagne, mais réflexion faite il a jugé que Ténériffe serait un meilleur point de départ.

Le «Suehard» a une longueur de 200 pieds et cube 8,500 mètres de gaz. Il sera actionné par 2 moteurs de 200 chevaux chacun et par deux hélices. En guise de nacelle le dirigeable sera équipé avec une chaudière à moteur pouvant porter 35 hommes.

Brucker espère profiter des vents alisés qui soufflent régulièrement de janvier à mai, pour gagner Porto Rico, Hayti ou toute autre île des Antilles.

De là il n'aurait aucune difficulté à gagner Cuba, puis le Sud des États-Unis.

Brucker a une méthode nouvelle pour contrebalancer les effets de la dilatation subite du gaz sous l'influence des rayons solaires,

TOUS SONT INVITÉS A ASSISTER A LA

GRANDE OUVERTURE

AUJOURD'HUI

CONCERT 6 P. M. A 10 P. M.

TOUT Y EST NOUVEAU EN
Vêtements, Chapeaux et Fouritures pour Hommes

SCHORNSTEIN

912 RUR POYDRAS.

22 oct - 23 23 30

LAZARDS Grande Réduction de Prix pour tous les articles

STEIN-BOGH'S ET AUTRES Complète de Pantalons, Paletots et Pantalons. De toutes les grandeurs. N'attendez pas plus longtemps.

\$9.95 Pour Complète véritablement de \$15.00 et \$12.00.
\$16.95 Pour Complète véritablement de \$25.00 et \$18.00 à \$14.95.
\$20.00 Pour Complète véritablement de \$30.00 et \$22.00.

GRANDE VENTE DE LINGES DE BESOIN DANS LE MOMENT!
C. LAZARD CO., Ltd.
712-714 Canal.

D. MERCIER'S SONS

Les marchandises renommées par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour hommes et enfants.

Les magasins se trouvent les samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. On les trouve dans les rues de Canal, des Diserts, des Marais.

LES PIANOS
MEILLEURS

Vendus sur Paiements Faciles au Mois ou à la Semaine.
Votre vieux piano pris en échange.

GRUNEWALD

MUSIQUE ET INSTRUMENTS DE MUSIQUE.
735 RUE DU CANAL.

Proposition bien accueillie.
Berlin, 21 octobre.—La Grande-Bretagne a proposé que toutes les puissances reconnaissent en même temps la république du Portugal.

La suggestion a été approuvée aujourd'hui par l'Allemagne.

AVIS SPECIAL

LES ACTIONNAIRES DE LA COMPAGNIE DE L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PANAMA ont prévenu qu'il y aura une réunion spéciale des actionnaires de ladite Compagnie à midi, samedi 5 novembre, à l'Hôtel Grunewald en la ville de la Nouvelle-Orléans, pour considérer et voter sur la question si tel est son l'article 113 de la Charte de la Compagnie de l'Exposition Universelle de Panama son amendé de façon à ce que la Compagnie pourvoie à un pareil pour la ville de la Nouvelle-Orléans, du site acquis par elle pour le terrain de l'Exposition; et ainsi pour prendre des dispositions pour la construction sur ledit terrain et son acquisition par la ville de la Nouvelle-Orléans d'une habitation permanente, et pour une semblable construction et acquisition d'une habitation permanente sur l'île de la Louisiane.

Et, pour en outre, engager la charte de façon à ce que la Compagnie de l'Exposition Universelle de Panama soit autorisée à louer ou à acheter les terrains situés sur l'île de la Louisiane, et pour donner spécialement, à l'Exposition de distribution de ces terrains.

Et, pour en outre, engager la charte de façon à ce que la Compagnie de l'Exposition Universelle de Panama soit autorisée à louer ou à acheter les terrains situés sur l'île de la Louisiane, et pour donner spécialement, à l'Exposition de distribution de ces terrains.

Une fois la présente Charte de la Compagnie de l'Exposition Universelle de Panama approuvée, les Actionnaires doivent voter à la réunion au personnel. Par ordre de Comité Exécutif.

JAS L. WRIGHT,
Ségretaire.

UN PRODUIT PUR D'UN PROCÉDÉ PARFAIT

Le Cacao de Déjeuner de BAKER

Est absolument pur et sain et fait un breuvage délicieux

Prenez le véritable qui porte notre marque de fabrique sur le Paquet

52 Premiers Prix en Europe et en Amérique

WALTER BAKER & CO., Ltd.

Établi en 1780 Dorchester, Mass.

