AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Joseph Grillot.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans No 94,717—Division B —Attendu que Charles Grillot a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'exécuteur testamentaire dat f dans la succession de feu Joseph Grillot, décédé intestat avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Alfred D. Darrager, avocat.
7 oct—7 11 16

Succession de François Carambat

aussi connu comme Frank Carambat.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 94,668 —Division A —Attendu que Paul Carambat a présenté une pétition à la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu François Carambat aussi connu comme Frank Carambat décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier.—Geo W. Moore, Benjamin Ory, avocats.
7 oct—7 11 16

Succession de Cologitrro Coltraro.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 93 915—Division D—Attendu que Dominik Tranchina a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'exécuteur testamentaire datif dans la succession de feu Cologitrro Coltraro, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier.—Dart, Kernan & Dart, avocats.
28 sept—28—oct 2 7

Succession de Thomas Day.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 94,582—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Philip M. Nott et Omer Villeré, exécuteurs testamentaires de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Omer Villeré, avocat.
28 sept—28—oct 2 7

Succession de James Pons.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans — No 94 286—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par J. P. Cordill, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier. — C. C. Friedrichs, avocat.
6 oct—6 10 15

Succession de Mary Kiordan, veuve de Martin Cash.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 94,679—Division E—Attendu que Mlle Julia Kiordan a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Mary Kiordan, veuve de Martin Cash, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier — Jos. Leatoneschlaeger, avocat.
5 oct—5 9 14

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur améliorée du Cinquième District,

Portant les Nos municipaux 338 et 340 rue Bermuda, coin de l'avenue Pélican.

People's Homestead Association vs Mlle Ida L. Torney.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 94 464—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 20 octobre 1910, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges servitudes et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le Sixième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No dix-huit (autrefois No seize), borné par les rues Bermuda, Lavergne et Delaronde et l'avenue Pélican, désigné comme lot No dix-neuf se formant l'encoignure de la rue Bermuda et l'avenue Pelican, et mesurant, en mesure française, trente pieds de face à ladite rue Bermuda sur une profondeur et façade à l'avenue Pélican de cent vingt pieds. Les améliorations comprennent les Nos municipaux 338 et 340 rue Bermuda.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de 10 0/0 du prix de la vente.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Carroll, Henderson & Carroll, avocats pour la demanderesse.
16 sept—16 23 30—oct 7 14 20

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un lot de terre de valeur du Sixième District,

Formant l'encoignure des rues Jéan et Roman [dans l'Ilet borné par la rue Prieur et l'avenue Napoléon.]

Jamie T. Montgomery vs Salvatore D'Angelo.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 94,260 — En vertu d'un writ de saisie et vente, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville le JEUDI, 20 octobre 1910, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec tous les droits voies, servitudes, privilèges et dépendances y appartenant, situé dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet No 719, borné par les rues Jéan Roman, Prieur et Lavenue Napoléon, désigné par le numéro vingt, sur un plan dressé par M. W. W. Reynolds, député voyer de ville, daté de 1er mai 1897, et annexé à un acte passé pardevant E. J. Barnett, notaire, le 10 janvier 1899; d'après lequel plan ledit lot mesure trente pieds, six pouces et cinq lignes de face sur la rue Jéan par une profondeur de cent vingt pieds entre lignes égales et parallèles, et forme le coin des rues Jéan et Roman.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant. l'acquéreur devant faire un dépôt de 10 0/0 du prix d'achat au moment de l'adjudication.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
Geo. Montgomery, avocat pour le demandeur.
16 sept—16 23 30—oct 7 14 19 20

E. A. ANDRIEU.

SUCCESSEUR DE

JULES ANDRIEU.

Propriétés Foncières,

Stocks et Bons,

802 RUE PERDIDO

Membre de la New Orleans Stock Exchange B. O. Boîte 113. Nouvelle Orléans, La.

VENTES A L'ENCAN,

I. B. Rennyson.

VENTE JUDICIAIRE
INTERDICTION DE HENRY BUTKER.
No 92,756 C. C. de D. Division C.
ATTENTION SPECULATEURS ET CONSTRUCTEURS DE DEMEURES.
Propriétés Commerciales de Valeur et de Résidence sur la Rue Broadway, entre Général Hood et Ferdinand, Ilet Rue Audubon.

Un Magnifique Cottage Simple, No 285 rue Broadway, coin Général Hood, sur deux magnifiques terrains, mesurant ensemble 60 pieds de face sur 120 pieds de profondeur, comprenant vestibule de 6 pieds, grand salon, deux chambres à coucher, salle à manger, cuisine, chambre à bain et office retiré, ayant galerie sur le devant, galerie sur le côté et en arrière, en parfait état; Un Grand Entrepôt à deux étages avec hangars et écuries, etc., No 245 rue Broadway, coin Ferdinand sur quatre terrains mesurant ensemble 120 pieds de face sur 120 pieds de profondeur.

Un Marché Privé No 265 rue Broadway, sur un terrain mesurant 30x120.

Trois Terrains Vacants remblayés au degré avec barrière, etc., rue Broadway, entre les rues Ferdinand et Général Hood, mesurant chacun 30x120.

Un Terrain Vacant rue Broadway, entre les rues Magasins et Meadow, Ilet rue Audubon.

Un Terrain Vacant rue Audubon, entre les rues Magasin et Meadow, Ilet rue Broadway faisant connection au lot dans le fond way faisant connection au lot dans le fond de la rue Broadway, les dimensions sont décrites plus bas.

A l'Encan JEUDI, le 27 Octobre 1910, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne à midi.

Conformément à un ordre à moi adressé par Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, agissant pour l'Hon. E. K. Skinner, juge de la Division C maintenant absent en congé, je vendrai la propriété ci après décrite à l'encan JEUDI, le 27 octobre 1910, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, à midi.

1° Deux certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies privilèges, servitudes et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situés dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet No 32 Greenville, borné par les rues Broadway, Audubon (autrefois Chestnut), Ferdinand et Général Hood (autrefois Olivier), désignés par les Nos un et deux sur un devis d'arpentage dressé par H. C. Brown, député-voyer de ville daté du 15 juin A. D. 1910, lesquels dits lots mesurant chacun, d'après ledit devis trente pieds de face à la rue Broadway sur une profondeur de 120 pieds entre lignes égales et parallèles; le lot No un formant l'encoignure des rues Broadway et Général Hood, les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent sont désignées par le No municipal 285 rue Broadway.

2° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent, ou de quelque façon en dépendant, situé dans le même District et ilet que la propriété ci-dessus premièrement décrite, désigné par le No Trois sur le plan ci-devant mentionné de H. C. Brown, député voyer de ville, lequel dit lot d'après le dit devis commence à une distance de soixante pieds de l'encoignure de la rue General Hood, et mesure trente pieds de face à la rue Broadway, sur une profondeur de 120 pieds entre lignes égales et parallèles. Les améliorations ci-dessus consistent d'un hangar dans le fond du dit terrain.

3° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, servitudes, privilèges et avantages qui y appartiennent ou de quelque façon en dépendant, situé dans le même district et ilet que la propriété ci-dessus premièrement décrite, désigné par le No Quatre sur ledit plan ci-dessus mentionné de C. H. Brown, député voyer lequel dit lot d'après ledit devis commence à une distance de quatre-vingt dix pieds de l'encoignure de la rue Général Hood et mesurant trente pieds de face à la rue Broadway sur une profondeur de 120 pieds entre lignes égales et parallèles. Les améliorations ci-dessus consistent d'un hangar dans le fond du lot.

4° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges servitudes et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le même District et ilet que la propriété ci-dessus premièrement décrite, désigné par le No Cinq sur ledit devis ci-dessus mentionné de H. C. Brown, député voyer de ville, lequel dit lot d'après ledit devis mesure trente pieds de face à la rue Broadway sur une profondeur de cent vingt pieds entre lignes égales et parallèles. Les améliorations consistent d'un shop de boucher désignées par le No municipal 265 rue Broadway.

5° Un certain lot de terre avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans les mêmes District et ilet que la propriété ci-dessus premièrement décrite, désigné par le No six sur le plan ci-devant mentionné de H. C. Brown, député voyer de ville, lequel dit lot d'après ledit devis commence à une distance de 120 pieds de l'encoignure de la rue Ferdinand et mesurant trente pieds de face à la rue Broadway sur une profondeur de 120 pieds entre lignes égales et parallèles, les améliorations qui s'y trouvent consistant d'un hangar dans le fond du dit lot.

6° Quatre certains lots de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y appartenant ou de quelque façon, dépendant situé dans le même District et ilet que la propriété ci-dessus premièrement décrite, désigné par les Nos sept, huit, neuf et dix sur ledit devis ci-dessus mentionné de H. C. Brown, député-voyer de ville, lesquels dits lots d'après ledit devis mesurant chacun trente pieds de face à la rue Broadway, sur une profondeur de cent vingt pieds entre lignes égales et parallèles. Le lot No dix formant l'encoignure des rues Broadway et Ferdinand. Les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent sont désignées par le No 245 rue Broadway.

7° Deux certains lots de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Sixième District de la Nouvelle Orléans, dans l'ilet No 17 de Greenville, borné par les rues Magasin (autrefois Foucher) Chestnut (maintenant Audubon), Market (maintenant Meadow) et Bad Market (maintenant Broadway), désigné sur un certificat ou devis d'arpentage dressé par H. W. W. Reynolds, député voyer de ville, le 8 décembre 1900 et annexé à une vente à la ville de la Nouvelle-Orléans par acte pardevant Frederick Zengel, notaire, le 26 février 1901, par les lettres A et B, et le lot A commençant à un point 118 pieds 3 pouces de distance de l'encoignure de la rue Magasin, et mesurant de là s'étendant vers la rue Meadow 31 pieds 9 pouces de face à la rue Audubon sur une profondeur entre lignes égales et parallèles de 80 pieds 8 pouces. Le dit lot B mesure 28 pieds 7 pouces de face à la rue Broadway ou l'avenue Leake, trente-et un pieds neuf pouces sur en ligne du fond, le séparant du fond de lot A par une profondeur sur la ligne de côté le plus près de la rue Magasin de 69 pieds 7 pouces et 4 lignes, et d'une profondeur sur la ligne du côté opposé le plus près de la rue Meadow, de 91 pieds 10 pouces; ladite lots de terre formant une portion de terre s'étendant au travers du dit ilet de ladite rue Audubon à ladite rue Broadway où l'avenue Leake et formant une partie de subdivision du lot original No cinq du dit ilet No 17 de Greenville, lequel ilet est maintenant borné comme il apparaît sur ledit devis ci-dessus référé par les rues Foucher, maintenant Magasin, Audubon, autrefois Chestnut, Meadow, autrefois Market, Broadway et l'avenue Leake.

Conditions—Comptant. L'acquéreur ou les acquéreurs devant assumer les taxes d'Etat et de ville pour l'année 1910 et payer pour l'acte ou les actes de vente pardevant Alphonse J. Cuenco, notaire, et rédiger 10 0/0 avec

I. B. RENNYSON, Encanteur.
25 sept—25—oct 2 9 16 23 27

60 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c

Anyone sending a sketch and description may rapidly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

VENTES A L'ENCAN

Fitzpatrick-Dunn Realty Co.

ANNONCE JUDICIAIRE.

CE JOLI COTTAGE DOUBLE

Nos 6125-6127 rue Annonciation

UN TERRAIN VACANT CONTIGU,

Rue Annonciation

CE JOLI COTTAGE SIMPLE

No 6117 rue Annonciation.

VENTE EN PARTAGE

PAR FITZPATRICK-DUNN REALTY CO — W. H. FITZPATRICK, Encanteur—Bureau No 238 rue Carondelet.—MARDI, le 8 nov. 1910, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, en vertu et conformément à un jugement de l'Honorable la Cour Civile de District rendu par l'Hon. Fred D. King juge de la Division B, agissant pour l'Hon. E. K. Skinner, juge de la Division C absent en congé, le 9 septembre 1910, et signé le 15 septembre 1910 dans l'affaire de Palmyra Mary Beauvais vs les mineurs Bessie Dane Noel Beauvais et als No 94 210 du dossier de ladite Cour, et en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. Fred D. King, juge de la Division B, agissant pour l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la Division A, absent en congé signé le 23 septembre 1910, dans l'affaire de la succession de Mme Mary Frances Beauvais No 82,130 du dossier de la Cour Civile de District, et en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. George H. Théard, juge de la Division E, signé le 23 septembre 1910, dans l'affaire de la succession de William C. Beauvais No 92,301 du dossier de la Cour Civile de District, la propriété suivante sera vendue, à savoir—

Premier—Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, connu par les Nos Municipaux 6125 et 6127 rue Annonciation, et tous les droits, voies, servitudes, privilèges et dépendances qui y appartiennent ou de quelque façon en dépendant, situé dans le Sixième District de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet numéro Quinze du Faubourg Burtheville borné par les rues Annonciation (autrefois Prest n), Webster et Laurel (autrefois Market) et l'avenue Henry Clay, désigné comme lot lettre A sur un devis d'arpentage par Edgar Pillé, daté du 5 août 1910, annexé à un inventaire pris par James Boyd Grinage, notaire, le 5 août 1910, pour référence. Ledit lot commençant à un point cent vingt pieds de l'encoignure de l'avenue Henry Clay, de là s'étendant vers la rue Webster, mesurant trente et un pieds huit pouces et sept lignes de face à la rue Annonciation (autrefois) Preston, la même mesure en largeur sur la ligne du fond par une profondeur de cent vingt pieds entre lignes parallèles. Ledit lot, lettre A est composé du tout du lot original, désigné sur un devis d'arpentage annexé à un acte de vente par Mathias J. Roth, pardevant Joseph D. Taylor, ancien notaire en cette ville, le 18 janvier 1894, par le numéro douze et d'une petite portion contigue audit lot numéro douze du lot désigné sur ledit devis par le numéro treize dudit ilet.

Les améliorations comprenant un cottage double connu comme Nos 6125-6127 rue Annonciation, contenant de chaque cé à 3 chambres et cuisine hangar, etc.

Deuxième—Un certain lot de terre vacant, avec tous les droits voies privilège, servitude et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le même district et ilet ci-dessus mentionnés, désigné sur ledit plan de Edgar Pillé, voyer, annexé à un inventaire fait par James Boyd Grinage notaire, le 5 août 1910 par la lettre B. Ledit lot B est contigu au lot lettre A sur le plan ci-dessus mentionné, et mesurant d'après ledit plan vingt-sept pieds cinq pouces et une ligne de face à la rue Annonciation (autrefois Preston), la même mesure en largeur sur la ligne du fond, sur une profondeur de cent vingt pieds entre lignes parallèles. Ledit lot lettre B est composé de la plus grande partie du lot désigné sur un devis annexé à un acte de vente par Mathias J. Roth à A. W. Moffat, passé devant Joseph D. Taylor, notaire, le 18 juin 1894, par le No treize dudit ilet.

Troisième—Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent connu par le No municipal 6117 rue Annonciation, situé dans le même district et ilet ci-dessus mentionné, désigné sur le plan ci-devant mentionné par Edgar Pillé voyer annexé à un inventaire pris par James Boyd Grinage, notaire le 5 août 1910, pour référence par le numéro quatorze et annexé au devis annexé à un acte de vente par Mathias J. Roth à A. W. Moffat passé pardevant Joseph D Taylor notaire, le 18 juin 1894, lequel dit lot mesurant trente-deux pieds et trois lignes de face à la rue Annonciation (autrefois Preston), la même mesure en largeur sur la ligne du fond, sur une profondeur de cent seize pieds onze pouces entre lignes parallèles, ledit lot B, composé de quatorze est contigu au lot lettre B, ci-dessus décrit.

Les améliorations comprennent un cottage simple, connu comme No 6117 rue Annonciation, contenant 4 chambres hangar, etc.

Conditions—Comptant. l'acquéreur devant payer ci-dessus et en plus du montant de son enchère toutes les taxes sur la propriété exigibles en l'année 1910 et devant déposer 10 pour cent avec l'encanteur au moment de l'adjudication, les loyers devant être collectés et remis par les vendeurs jusqu'au passage de l'acte de vente. Acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant J. B. Grisaga, notaire.

G. G. Kronenberger, avocat.
7 oct—7 9 16 23 30—nov 6 8

ANNONCE JUDICIAIRE.

CE COTTAGE SIMPLE BIEN CONSTRUIT ET ELEVE DE TERRE

No 818 AVE JACKSON,

entre les rues Laurel et Annonciation.

Succession de Mme Vve Mary P. Greenleaf,

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans. Division A.—No 94,280.

PAR FITZPATRICK-DUNN REALTY CO—W. H. Fitzpatrick, Encanteur, Bureau No 238 rue Carondelet—MARDI, le 8 novembre 1910, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. Fred. D. King, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division B agissant pour l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la Division A, maintenant absent en congé daté et signé du 3 octobre 1910, dans l'affaire ci-dessus intitulée la propriété ci après sera vendue, à savoir—

Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, etc., y appartenant et en dépendant, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Jackson, Philip, Laurel et Annonciation, désigné comme lot numéro Cinq sur un plan dressé par Henry Moelhausen, architecte, sous la date du 25 janvier 1844 et déposé en l'étude de L. P. Caire, ancien notaire, lequel lot mesure 31 pieds, 11 pouces et 2 lignes de face à la rue Jackson sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles, et s'étendant à l'arrière à une allée dans le fond; les cotes mesures étant toutes plus ou moins.

Etant la même propriété qui a été acquise par ladite Mme Mary P Greenleaf, par suite de la succession de Anna M. Martin, par acte pardevant John Henderzaglo, ancien notaire, le 16 juillet 1847 enregistré en le Bureau des Transferts de cette paroisse au le livre 124, folio 869

Les améliorations comprennent un cottage simple élevée de terre connu comme No 818 avenue Jackson, contenant salon, salle à manger, cuisine, 2 chambres à coucher, sous-bassement, galeries, vestibules, etc

Conditions—Un tiers en plus comptant, la balance s'il y en a en un et deux ans par billets spécialement garantis par hypothèque et lien de vendeur, portant 8 0/0 d'intérêt et toutes les sûretés usuelles de sécurité; l'acquéreur devant faire 10 0/0 de dépôt au moment de la vente, assumer toutes les taxes pour l'année 1910 ci-dessus et en plus du prix de l'adjudication. L'acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant W. F. Brewer, notaire.

7 oct—7 9 16 23 30—nov 6 8

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Francis Nelson.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 91,973—Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées, d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Carmélite Dupéy, veuve de Francis Nelson, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier — A. J. Peters, avocat.
29 sept — 29—oct 3 6

CHEMINS DE FER

I. C. R. R.

$1.00

Excursion du Dimanche à

McCOMB

Sera discontinuée après le 25 Sept

Y. & M. V. R. R.

$1.00

EXCURSION DE

BATON-ROUGE

Continuera jusqu'à nouvel ordre.

A. J. McDOUGALL,
Agent de Division de Passagers.

L&N

Exclusivement de Première Classe

EST LE

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

15mars—

PRIX D'ETE	Queen & Crescent Route
NEW YORK et Retour	$55.30
PHILADELPHIE et Retour	50.80
BALTIMORE et Retour	46.00
WASHINGTON et Retour	44.00
CINCINNATI et Retour	30.00
ASHEVILLE et Retour	27.80
NIAGARA FALLS et Retour	43.55
TORONTO, CAN., et Retour	47.80

Plusieurs autres Points au Nord et à l'Est.

Dortoirs sur tout le parcours à Asheville les Lundis, Mercredis et Vendredis, du 6 Juin sur le train de 8 a. m.

EXCURSIONS DU MERCREDI.

Commençant le 1er Juin, excursions à Lumberton et les Stations intermédiaires auront lieu les Mercredis ainsi que les Dimanches, à 7:10 A. M.

Bureaux des Billets en Ville, 211 rue St-Charles, et à la Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 4489.

Excursions Populaires —VIA— "Ozone Route"

Dimanches et Mercredis

$1.00 ALLER ET RETOUR

Abita Springs, Covington, Mandeville, Baton Lacombe Dome Park Oaklawn, Bonfouca, Claiborne, Todd, Nott et Ramsey.

Les Dimanches seulement, $1 25 Aller et Retour

Folsom Covville, Red Bluff, Hood's Pélisheim. Quitte la Station Terminale .....7:35 a m. Arrive à la Station Terminale.....9:05 p m

PRIX DE FIN DE SEMAINE:

Nouvelle-Orléans à Covington et les points intermédiaires.

ALLEZ SAMEDI ou DIMANCHE. Revenez LUNDI matin: Un prix d'aller plus vingt cinq cents.

LES DIMANCHES SEULEMENT.

Un prix pour aller et retour, Nouvelle-Orléans à Colombia, Tylertown et les points intermédiaires.

Quitte la Station Terminale.....6:40 a m
Arrive à la Station Terminale .....6:50 p m
Sièges en Rotin Frais, Coupés Vestibulés sur tous les trains.

Pour renseignements voyez l'Agent des Billets, ou

G. H. AUBERTIN A. G. P. A.,
941 Maison Blanche.
27 sept—27

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

Tournée Circulaire De l'Ouest

Denver, Colorado Springs ou Pueblo. $46.90

Denver, Colorado Springs ou Pueblo (un seul parcours via Chicago autre parcours via St-Louis ou Memphis) $88.00

Les Points de l'Utah—Salt Lake City et Ogden $59.20

Les Points de l'Utah - Salt Lake City et Ogden, un seul parcours via Chicago $71.00

Les Points de la Californie..... $37.50

Les Points de la Californie—via Chicago $62 50

Les Points de la Côte du Pacifique du Nord—Seattle, Tacoma, Portland.. $76 50

Points de la Côte du Pacifique du Nord - Seattle, Tacoma, Portland, un parcours jusqu'à Californie, Colorado, etc. $77.50

Renseignements, Littérature et Conseils sur les Parcours en communiquant avec le

BUREAT DES BILLETS EN VILLE,

141 ST-CHARLES.

A. J. McDOUGALL, D. P. A.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

MINERAL WELLS ?

THE TEXAS & PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 907 Rue St-Charles (Main)

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 6 octobre 1910

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	1.3	0.0
Davenport	10	15	....	....
Saint Louis	32	30	8.2	[illegible]
Memphis	32	33	9.6	*0.7
Helena	44	42	9.8	*0.3
Vicksburg	44	45	7.2	*0.4
Natchez	....	46	8.7	*0.2
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	4.7	*0.1
Donaldsonville	23	28	3.9	0.0
Nouvelle-Orléans	9	18	4.5	*0.2
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	....	....
Melville	....	37	7.6	0.0
Morgan City	....	8	4.5	*0.1
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	....	....
Kansas City	....	21	5.9	—0.9
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	4.0	—0.1
Cincinnati	45	50	12.6	*5.3
Louisville	...	28	10.8	*1.6
Evansville	....	35	....	....
Cairo	44	45	17.0	*3.9
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	8.2	0.0
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	2.4	—0.2
Rivière Arkansas				
Fort Smith	....	22	2.3	*0.1
Little Rock	....	23	1.5	*0.0
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	5.4	0.0
Fulton	20	28	3.7	0.0
Shreveport	21	29	—4.0	*0.1
Lake End				
Alexandria	32	36	—0.6	*0.6
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	3.7	*0.2
Monroe	....	40	—0.6	*0.1

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Antilles, Boyd, parti 1 oct

LIVERPOOL.

Steamship Jamaican, Kay, parti 13 aout
Steamship Belgian, Williams, parti 5 sept
Steamship Student, Richards, parti 10 sept
Steamship Magician, Harris, parti 14 sept
Steamship Mersian, Horock, parti 24 sept

HULL

Steamship Prudentia Austin, parti 29 sept

SANTOS

Steamship Phidias, Hall, parti 29 aout
Steamship Crown Prince, Kirkwood, parti 14 sept
Steamship Lincolnshire, Clark, parti 17 sept
Steamship Homer, ——, parti 21 sept
Steamship Milton, ——, parti 26 sept
Steamship Purus, ——, parti 28 sept

RIO DE JANEIRO

Steamship Poidias, Hall, parti 6 sept
Steamship Crown Prince, Kirkwood, parti 20 sept
Steamship Homer, Ellis, parti 26 sept

BORDEAUX

Steamship Honduras, Pauvret, parti 3 sept
Steamship Texas, Landgren, parti 25 sept

VICTORIA

Steamship Crown Prince, parti 24 sept
Steamship Phidias, Hall, parti 12 sept
Steamship Homer, Ellis, parti 29 sept

FIUME

Steamship Giulia ——, parti 8 sept

GENES

Steamship Liguria, Bartolo, parti 14 sept

HAVRE

Steamship Louisiana, Morvant, parti 1 sept

HAMBOURG

Steamship Atlantic, Brinck, parti 21 sept

ST LUCIA

Steamship Phidias, Hall, parti 24 sept

SAN JUAN, PORTO RICO

Steamship Arkadia, Griffiths, parti 29 sept

ANVERS

Steamship Albanian, Harrison, parti 29 sept

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Abangares	Colon	1er dist 15
Barbadian	Liverpool	rue Céleste
Barcelona	Hambourg	3me dist 27
Bonaventure	Hocse del Toro	1er dist 15
Burbo Bank	——	New Refinery
Balysses	——	Indian Refinery
Black Prince	Brême	4me dist 47
Citta di Palermo	Gênes	3me dist 30
Commodore	Liverpool	Stuyv dock
Conway	——	Stuyv dock
Greenbrier	laid up	Algier
Hiram	Honduras	3me dist 30
Hermia	——	New Refinery
Hornet	——	rue Orange
Irene	Trieste, etc	rue 4me
Kingstonian	Londres et Havre	rue Céleste
Marietta di Giorgio	Bluefields	1 dist 15
Meltonian	Brême	rue Céleste
Mercator	Honduras	3me dist 30
Mobila	laid up	Algier
Mjomus	New York	2me dist 8
Progreso	Cuba	New Refinery
Ramore Head	Belfast	Dublin Gretna
Windermere	——	New Refinery

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia Tylertown, Folsom et intermédiaire 6:40 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, et intermédiaire —— 4:30 p m
Dimanche seulement
Jackson, Columbia, Tylertown et intermédiaire .....6:40 a m
Columbia, Tylertown et intermédiaire..... 5:40 p m
Excursions des dimanches.
Folsom, Covington, Abita Springs et intermédiaire. 7:35 a m
Excursions des mercredis.
Ramsay, Covington, Abita Springs et intermédiaire..7:35 a m

ARRIVER

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et intermédiaire. 6:50 p m
Folsom, Columbia, Tylertown et intermédiaire..... 8:43 a m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia Tylertown et intermédiaire.....6:50 pm
Columbia, Tylertown et intermédiaire..... 10:20 a m
Excursions des dimanches.
Folsom, Covington, Abita Springs et intermédiaire. 8:05 p m
Excursions des mercredis.
Ramsay, Covington, Abita Springs et intermédiaire 8:05 p m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVER.

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati..... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m
Local Mail..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation ..... 9:50 a m
Excursion dimanche..... 9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis