

Brettes d'alarmes d'incendie.

- 1 Douane et N. Front... 2 Canal et Decatur... 3 Douane et Royale... 4 Bienville et Decatur... 5 St-Louis et Royale... 6 Conti et Chartres... 7 Toulouse et Decatur... 8 Station de police du 3me pre... 9 Station de police du 3me pre... 10 St-Philippe et Decatur... 11 Decatur et Hospital... 12 Dumaine et Bourbon... 13 Dauphine et Hospital... 14 Ruyale et Ursulines... 15 St-Dauphine, Pompe No 1... 16 St-Louis et N. Remparts... 17 Canal et N. Remparts... 18 Canal et Tchoupitoulas... 19 Canal et Camp... 20 Natchez et Tchoupitoulas... 21 Poydras et Sud Peters... 22 Poydras et Magasins... 23 Poydras et Camp... 24 Perdrix, près St-Charles; Pom... 25 Perdrix, près St-Charles; Pom... 26 Gravier et St-Charles... 27 Commun et Carondelet... 28 Canal et Harmonie... 41 Union et Dryades... 42 Poydras et Remparts... 43 Gravier et Remparts... 44 Magasins et Girod; Pompe No 5... 45 Lafayette et Deita... 46 Julie et Water... 47 Julie, entre Commerce et Tchou... 48 St-Joseph et Sud Peters... 49 St-Joseph et Camp... 50 Julie et St-Charles... 51 Magasins, près Poeytarré, Pompe... 52 Calliope et Peters... 53 Calliope et Annonciation... 54 Erato et Constance... 55 Calliope et Camp... 56 Calliope et Carondelet... 57 Calliope et Erato... 58 Ave Howard et St Remparts... 59 Calliope et St-Charles... 60 Erato et Liberté... 61 Lavette et Sud Robertson... 62 Washburne... 63 Ave Tulane et S. Bassin, Station... 64 Ave Tulane, près S. Liberté... 65 Ave Tulane et S. Charbonne... 66 Poydras et St-Frederic... 67 Lafayette et Mira... 68 Paumyre et S. Roman... 69 Avenue Tulane et Dupré... 70 S. Broad et Paumyre... 71 Avenue Tulane et S. Tontil... 72 Erato et Magnolia... 73 Magnolia, entre Clot et Calliope... 74 Erato et Franklin... 75 Terpsichore et Franklin... 76 Melpomène et Dryades; Pompe... 77 Tête de la rue Thalie... 78 Hunter et Tchoupitoulas; Pom... 79 Hunter et Front... 80 Tchoupitoulas, près Orange... 81 Race et Annonciation... 82 Race et Magasins... 83 Terpsichore et Chippewa; Sta... 84 Station de Police... 85 Religieuse et Market... 86 Melpomène et Camp... 87 St-James et S. Peters... 88 Felicité et Chippewa... 89 Felicité, près Orange... 90 Ste-Marie et Tchoupitoulas... 91 St-André et Fulton... 92 Terpsichore et Carondelet... 93 St-André et Magasins... 94 St-Charles Avenue et Felicité... 95 St-André et Dryades... 96 St-André et Magnolia; Pompe... 97 Jackson et Rousseau; H. et L... 98 Jackson et Laurel; Pompe No 22... 99 Jackson et Collège... 100 Annonciation et Sorapuru... 101 Tchoupitoulas et Sorapuru... 102 Jackson et Carondelet... 103 Jackson et Liberté... 104 Première et Constance... 105 Première, près St-Charles, Pom... 106 Premiers et Howard... 107 Dryades et Deuxième... 108 Deuxième et Chestnut... 109 Touloumé et Tchoupitoulas... 110 Quatrième et Laurel... 111 Quatrième et Prytanée... 112 Quatrième et Dryades... 113 Avenue Washington et Chip... 114 Washington et Camp, Pompe... 115 Washington et Magnolia... 116 Sixième et S. Remparts... 117 Pleasant et Annonciation... 118 Septième et Fulton... 119 Neuvième et Magasins...

LIGNES FRISCO

Table with columns for Station Terminale, rue Canal, Changeamento d'horaires, Effectif dimanche 21 avril 1910, and various train routes like Train No 1, 2, 3, 4.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table with columns for Arrives, Depart, and various train routes like Baton Rouge, Opelousas, Ennis, Crowley, Beaumont, Houston.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table with columns for Arrives, Depart, and various train routes like Baton Rouge, Opelousas, Ennis, Crowley, Beaumont, Houston.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 5 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 1er octobre 1910

Table with columns: STATIONS, Pleine hauteur à la vive, pieds., Ligne de danger, Hauteur, pieds., Changements dans les dernières 24 heures.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Table with columns for Station Terminale, rue Canal, and various train routes like N. Y. and N. O. Limited, Cincinnati & Florida express.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Table with columns for Arrives, Depart, and various train routes like N. Y. and N. O. Limited, Cincinnati & Florida express.

CONSULAT DE FRANCE.

A LA NOUVELLE-ORLEANS. Godechaux Building, 308-07. Ouvert de 9 heures à 2 heures. Samedi de 8 heures à midi.

ILLINOIS CENTRAL.

Table with columns for Arrives, Depart, and various train routes like The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table with columns for Arrives, Depart, and various train routes like Yazoo express, Memphis Express.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table with columns for Arrives, Depart, and various train routes like No 1 limited, Pan American special.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table with columns for FICME, GENES, HAMBURG, ST LUCIA, LIVERPOOL, SAN JUAN, PORTO RICO, SANTOS, RIO DE JANEIRO, BORDAUX, VICTORIA.

Feuilleton

L'ABEILLE DE LA N. O.

Le 20 Comment le 20 août 1910

Les Amants de la Frontière

GRAND ROMAN INÉDIT. PAR JULES MARY. PREMIERE PARTIE. DEUX FRERES ENNEMIS. VII. UN INCIDENT DE FRONTIERE (Suite).

— Il a passé la journée à Haug... — Oh ! sur la route !... à quelque cent mètres de la borne... — Il l'aura franchie sans prendre garde, par distraction... — J'admets plutôt cette hypothèse... — Il ne peut pas être... — Oh ! oh ! voilà qui est plus grave, beaucoup plus grave... — Il tendit une lettre à Lefresne... — Sans importance !... — Lorsque, tout à coup, Lefresne le vit plus attentif à une lecture au bout de laquelle l'Allemand ne retint pas une brève exclamation... — Oh ! oh ! voilà qui est plus grave, beaucoup plus grave... — Il tendit une lettre à Lefresne... — Sans importance !... — Lorsque, tout à coup, Lefresne le vit plus attentif à une lecture au bout de laquelle l'Allemand ne retint pas une brève exclamation...

nier jour de demain, mon dernier jour de liberté, pour partir, et j'irai cette nuit vous rejoindre... — Oh ! sur la route !... à quelque cent mètres de la borne... — Il l'aura franchie sans prendre garde, par distraction... — J'admets plutôt cette hypothèse... — Il ne peut pas être... — Oh ! oh ! voilà qui est plus grave, beaucoup plus grave... — Il tendit une lettre à Lefresne... — Sans importance !... — Lorsque, tout à coup, Lefresne le vit plus attentif à une lecture au bout de laquelle l'Allemand ne retint pas une brève exclamation...

échapper au recrutement. Il devait être parti aujourd'hui pour rejoindre à Coblenz le régiment auquel il est affecté... — Oh ! sur la route !... à quelque cent mètres de la borne... — Il l'aura franchie sans prendre garde, par distraction... — J'admets plutôt cette hypothèse... — Il ne peut pas être... — Oh ! oh ! voilà qui est plus grave, beaucoup plus grave... — Il tendit une lettre à Lefresne... — Sans importance !... — Lorsque, tout à coup, Lefresne le vit plus attentif à une lecture au bout de laquelle l'Allemand ne retint pas une brève exclamation...

de faire son entrée avec les autres recrues, à la caserne de Coblenz... — Oh ! sur la route !... à quelque cent mètres de la borne... — Il l'aura franchie sans prendre garde, par distraction... — J'admets plutôt cette hypothèse... — Il ne peut pas être... — Oh ! oh ! voilà qui est plus grave, beaucoup plus grave... — Il tendit une lettre à Lefresne... — Sans importance !... — Lorsque, tout à coup, Lefresne le vit plus attentif à une lecture au bout de laquelle l'Allemand ne retint pas une brève exclamation...

heure nous attendions quand nous vîmes un officier allemand qui s'en allait vers le bois des Moines... — Oh ! sur la route !... à quelque cent mètres de la borne... — Il l'aura franchie sans prendre garde, par distraction... — J'admets plutôt cette hypothèse... — Il ne peut pas être... — Oh ! oh ! voilà qui est plus grave, beaucoup plus grave... — Il tendit une lettre à Lefresne... — Sans importance !... — Lorsque, tout à coup, Lefresne le vit plus attentif à une lecture au bout de laquelle l'Allemand ne retint pas une brève exclamation...

gargon, on s'est donné une poignée de mains comme de vieux amis et que je lui ai souhaité bonne chance... — Oh ! sur la route !... à quelque cent mètres de la borne... — Il l'aura franchie sans prendre garde, par distraction... — J'admets plutôt cette hypothèse... — Il ne peut pas être... — Oh ! oh ! voilà qui est plus grave, beaucoup plus grave... — Il tendit une lettre à Lefresne... — Sans importance !... — Lorsque, tout à coup, Lefresne le vit plus attentif à une lecture au bout de laquelle l'Allemand ne retint pas une brève exclamation...