

VENTE POUR TAXES. Ventes de Propriétés Foncières -- POUR -- TAXES DE VILLE.

Bureau du Trésorier de la Ville de la Nouvelle-Orléans, Nouvelle-Orléans, 8 mars 1910. En vertu de l'autorité qui m'est conférée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane, et des ordonnances de la Ville de la Nouvelle-Orléans, je vendrai à la porte principale de la Maison de Cour ou siège la Cour Civile de District de ladite paroisse, dans la paroisse d'Orléans sur les lieux désignés par la loi...

BAHNS, W. A. -- No 1231 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 11 00. Une portion de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme lot 18 dans l'Etat No 69, borné par les rues Tchoupitoulas, Poydras, et la rue de la Tchoupitoulas, mesurant 30 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur 119 pieds 7 pouces 5 lignes de profondeur. BAU... No 1232 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 46 20. Deux lots de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots 9 et 10 dans l'Etat No 132, bornés par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur. BAYARD, Mme JAMES. -- No 1277 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 82 20. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 3 et 4 dans l'Etat No 415, borné par les rues Duport, Derby et Malaga, mesurant 25 pieds de face à la rue Duport sur 58 pieds de profondeur.

BEAUFORT, W. W. -- No 1233 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur. BELLEFLORE, M. -- No 1234 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur. BELLEFLORE, M. -- No 1235 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur. BELLEFLORE, M. -- No 1236 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur.

BELLEFLORE, M. -- No 1237 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur. BELLEFLORE, M. -- No 1238 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur. BELLEFLORE, M. -- No 1239 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur. BELLEFLORE, M. -- No 1240 Pour taxes de ville de l'année 1907. Montant \$ 44 00. Un lot de terre et améliorations qui se trouvent dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot 2 dans l'Etat No 132, borné par les rues Pétri, dans l'Etat No 9, mesurant 28 pieds 3 lignes de face à la rue Pétri sur 120 pieds de profondeur.

CHEMINS DE FER. Exclusivement de Première Classe. EST LE L & N NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limite qui quitte la Nlle-Orléans journalièrement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation. Le Temps le Plus Rapide Possible. Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au Bureau des Billets, 201 rue St-Charles. Téléphone 4993. H. M. 17 nov.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313... RUE ROYALE... 313. ALLIANCE ET Bagues de Mariage en tout Genre. La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de nos marchandises. Les offres de la campagne sont sollicitées. Téléphone Main 4266.

William Frantz & Cie., JOAILLIERS ET OPTICIENS. Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Au Contrôles des Montres de Chemins de Fer. Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations. 1014 Rue St. Rempart. N. E. de la Station de l'Union. Téléphone Main 3628.

SUN Insurance Company. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. CHARLES JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président. W. M. P. MAUS, Secrétaire. 1 Jan-12m. Mars 15, 22, 29-Avril 7. Avis aux créanciers hypothécaires de la Ville de la Nouvelle-Orléans.

CONSULAT DE FRANCE. A LA NOUVELLE-ORLEANS. Godchaux Building, 306-07. AVIS. A partir du 15 Décembre 1909, les bureaux de la Chancellerie du Consulat de France seront ouverts tous les jours excepté le Dimanche et les jours fériés de 9 heures du matin à midi, et de 2 heures à 4 heures de l'après-midi, et le Samedi de 9 heures du matin à midi.

French Hygienic Company. (Compagnie Hygienne Française). INCORPORÉE. Préparations Françaises de Qualité Supérieure. Le "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. Le "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxyde de zinc, ni blanchiment, ni aucun ingrédient nuisible. Le "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, il est d'un blanc pur de neige et délicieusement parfumé. Elle donne de la FRAICHEUR, du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se transforme en un vrai satin blanc. Elle efface les RIDES et RAJEUNIT tout le visage. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. Le "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses. Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable. PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID). Préparé Seulement par The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39 New Orleans, La.

UNION SANITARY EXCAVATING CO. Wm. C. Faust, Incorporee en 1899. Louis Rich, Secrétaire. Sont Prêts à Carer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de FOSSES D'AISSANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC. TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. RAISONNABLES. Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet. Liste détaillée des produits spéciaux d'Hygiène et de Beauté envoyés sur demande. Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIENE FRANÇAISE (FRENCH HYGIENIC COMPANY) P. O. Box 39, New Orleans, La.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp). Au soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 625 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Près et lointain pour tout le monde dans le Sanatorium. Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8883 visiteurs. Prospectus et informations données gratuitement par l'entremise du Kurverein, Weerishofen, Bavière. 1910-11-12

CHEMINS DE FER. Pour la Californie \$32 de la Nouvelle-Orléans. BILLET DE COLON POUR UN TRAJET EN VENTE DU 1er Mars au 15 Avril 1910 inclusivement PAR LA VOIE DU SOUTHERN PACIFIC. CONVOI DIRECT TOUS LES JOURS. Locomotive brist de 1000. Doteurs Pullman pour Touristes. Chars à facettes et wagons. Privileges d'arrêts libéraux. Taux: le lit dans dortoir des touristes, de la Nouvelle-Orléans à San Francisco, \$3.75. Demandes à votre agent: toute information sur l'itinéraire, ou bien écrivirez: J. H. PARSONS, Agent Gén'l des Pass., Nouvelle-Orléans.

L'ILLINOIS CENTRAL. Vendra des Billets au prix de \$32.00 POUR SAN FRANCISCO, LOS ANGELES ET D'AUTRES POINTS EN CALIFORNIE 1er MARS - 15 AVRIL. Et d'autres Points Dans L'OREGON, WASHINGTON, UTAH ET WYOMING. Nombreux Arrêts. Renseignements complets BUREAU DES BILLET, 141 ST-CHARLES. PHONE MAIN 3628.

TOUS LES DIMANCHES \$1.00 McComb du Baton-Rouge ET RETOUR. Jouissez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat. \$1.50 Tous les Dimanches Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures la, B. R. H. & E. pour Hammond, 3 heures la, et l. C. revient à la Nouvelle-Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:30 a. m. le train du Y. & M. V. à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY. CAPITAL - - \$300,000.00. GALLIE J. CAPEVILLE, Président. JOHN R. KUMPFERT, Vice-Président. 626 Maison Blanche. Phone Main 4359. Nouvelle-Orléans. En vertu de sa charte conforme aux lois de la Louisiane, cette Compagnie est autorisée à faire toutes affaires se rattachant à la propriété foncière, aux actions, bonds et autres valeurs mobilières et immobilières, à emprunter et prêter de l'argent, à acheter et vendre des propriétés mobilières et immobilières, à agir comme trustee, agent dans la bas liquidation ou comme receveur ou liquidateur, à servir de dépositaire et à garantir la valeur de la propriété et des comptes. La Compagnie fournit à ses clients un cautionnement pour la fidèle exécution de ses travaux. 22 nov.

Excursions \$1.00 ALLER ET RETOUR LES DIMANCHES. De la Nouvelle-Orléans, La. à Devotion, Calmar, Abita Springs, Osceola, Park, Metairie, Fort Bayou, La Combe, Oaklawn, Bonfouca, Todd. Le train qui part de la Terminus Station à 7:30 a. m. Arrive à la Nouvelle-Orléans à 9:00 p. m. Les plus beaux cars-vestibules en usage sur toutes les trains. G. B. AUBURIN, A. G. P. A. Phone Main 3766. 341 Maison Blanche. 27 sept-3766.

Queen & Crescent New York Route Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham. LIGNE DIRECTE Trains Vestibule Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger. Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m. Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminus. TELEPHONE MAIN 4269. Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ?

TEXAS TOP. STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp). Au soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 625 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Près et lointain pour tout le monde dans le Sanatorium. Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8883 visiteurs. Prospectus et informations données gratuitement par l'entremise du Kurverein, Weerishofen, Bavière. 1910-11-12