



Publication hebdomadaire... Prix de l'abonnement...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE, 31 OCTOBRE 1909

83me Année

Arrivée du président des Etats-Unis à la Nouvelle-Orléans.

M. TAFT DÉBARQUE A UNE HEURE DE L'APRÈS-MIDI AU QUAI DE LA RUE DU CANAL.

Une ovation enthousiaste lui est faite par la foule.

OUVERTURE DE LA CONVENTION DES VOIES NAVIGABLES.



M. W. H. TAFT.

C'est par une radeuseournée d'automne, sous les rayons d'un soleil étincelant, que le président des Etats-Unis, M. William Howard Taft, est arrivé hier à la Nouvelle-Orléans, salué par les acclamations d'une foule enthousiaste, qui parvenait, depuis les premières heures de la matinée attendait l'arrivée du chef exécutif de la nation.

Le vapeur présidentiel était attendu à 8 heures, mais il était près d'une heure de l'après-midi lorsqu'il jeta ses amarres, au débarcadère de la rue du Canal.

Le retard de l'"Oleander" qui s'était manifesté avant son arrivée à Vicksburg, s'est maintenu pendant le reste du voyage malgré tous les efforts du capitaine et de l'équipage pour rattrapper une partie du temps perdu et ce n'est que cinq heures après le moment fixé pour son arrivée que le bâtiment présidentiel est entré dans notre port.

Dix-huit heures les autorités de la ville, les membres du comité de réception et des diverses organisations s'étaient réunis pour assister à l'arrivée du président. Le comité de réception, présidé par le général, s'était assemblé au pied de la rue du Canal, attendant l'arrivée de la flottille présidentielle.

La foule fut de même, et bientôt plusieurs dizaines de mille personnes étaient massées sur les quais et dans les rues avoisinantes, espérant d'apercevoir dans l'espoir d'y voir apparaître le bâtiment présidentiel qui marchait en tête de la flottille.

Les dépêches parvenues dans le courant de la nuit annonçaient que l'"Oleander" avait toujours de deux à trois heures de retard mais l'on espérait néanmoins qu'il pourrait encore arriver dans la matinée et que le programme du cortège serait exécuté dans tous ses détails.

Il fallut cependant se rendre à l'évidence, lorsqu'à sept heures du matin, une dépêche de Donaldson vint annoncer que le vapeur présidentiel venait seulement de quitter cette localité qui est située à 13 heures de la Nouvelle-Orléans. Le départ de la Nouvelle-Orléans, par le "Oleander", n'aurait lieu qu'à 11 heures.

M. Werlein, président de l'Union Progressiste, reçut de la présidence l'annonce que le bâtiment présidentiel approchait et qu'il attendait l'arrivée du président à 11 heures.

En quittant le "Oleander", M. Taft prit place dans une automobile avec le gouverneur Sanders, le maire Behrman et le capitaine Butt, et la voiture partit aussitôt pour le palais archépiscopal de l'avenue Esplanade, sous l'escorte d'un escadron de cavalerie.

La voiture présidentielle survint la rue du Canal jusqu'à Rempart, et de cette dernière rue gagna l'avenue Esplanade.

Une foule immense se pressait sur tout le parcours et ce fut au milieu d'une ovation continue que le Président des Etats-Unis arriva à l'archevêché où l'attendaient M. Werlein, secrétaire de l'Union Progressiste, et M. Werlein, secrétaire de l'Union Progressiste.

Les invités qui ont assisté à ce déjeuner offert au président des Etats-Unis par l'archevêque de la Nouvelle-Orléans étaient MM. Nagel, secrétaire du commerce et des manufactures, H. Dickinson, secrétaire de la guerre, J. Y. Sanders, gouverneur de la Louisiane, Paul Capleville, auditeur d'Etat, Behrman, maire de la Nouvelle-Orléans, capitaine Archibald Butt, aide de camp du président, T. J. Rogers, J. T. Gibson, directeur de l'Etat, professeur Alex. Fortier, Philip Werlein, président de l'Union Progressiste, le congressiste Keadon, général Behan, directeur de la Poste de la Nouvelle-Orléans, Mounghor Laval, vicaire-général du diocèse et les Révérends Pères Jean-Baptiste et Isidore.

Immédiatement après le déjeuner M. Taft s'est rendu à l'Athenaeum où il a assisté à la séance inaugurale de la Convention des Voies Navigables. La séance a été ouverte à 2 heures. M. Taft est arrivé un peu avant trois heures et a été présenté à l'assemblée par le gouverneur Sanders.

Le président a pris la parole et dans un éloquent discours a retracé la nécessité d'ouvrir la vallée du Mississippi à la navigation et a promis au comité de la Convention l'appui absolu du gouvernement.

En quittant l'Athenaeum le président s'est rendu à l'Hotel St. Charles où il a pris quelques minutes de repos.

Dans la soirée il a assisté au "Smoker" offert aux membres de la Convention, puis s'est rendu à l'Opéra Français où il a assisté à la représentation des Huguenots.

Au soir de la représentation à l'Opéra le président Taft a été invité à souper au restaurant Antoine par les membres du comité d'organisation.

ception, comprenant M. Behrman, maire, les sénateurs Foster et Mc Kener, M. Werlein, président de l'Union Progressiste, M. C. H. Ellis, président de la Chambre de Commerce, M. Pear, Wight, membre du comité national républicain et M. Frank Williams, s'approchaient du débarcadère de l'"Oleander" venant de jeter ses amarres et souhaitait la bienvenue au président Taft au nom de la ville de la Nouvelle-Orléans, pendant que la foule faisait retentir l'air de ses applaudissements.

En quittant le vapeur M. Taft prit place dans une automobile avec le gouverneur Sanders, le maire Behrman et le capitaine Butt, et la voiture partit aussitôt pour le palais archépiscopal de l'avenue Esplanade, sous l'escorte d'un escadron de cavalerie.

La voiture présidentielle survint la rue du Canal jusqu'à Rempart, et de cette dernière rue gagna l'avenue Esplanade.

Une foule immense se pressait sur tout le parcours et ce fut au milieu d'une ovation continue que le Président des Etats-Unis arriva à l'archevêché où l'attendaient M. Werlein, secrétaire de l'Union Progressiste, et M. Werlein, secrétaire de l'Union Progressiste.

Les invités qui ont assisté à ce déjeuner offert au président des Etats-Unis par l'archevêque de la Nouvelle-Orléans étaient MM. Nagel, secrétaire du commerce et des manufactures, H. Dickinson, secrétaire de la guerre, J. Y. Sanders, gouverneur de la Louisiane, Paul Capleville, auditeur d'Etat, Behrman, maire de la Nouvelle-Orléans, capitaine Archibald Butt, aide de camp du président, T. J. Rogers, J. T. Gibson, directeur de l'Etat, professeur Alex. Fortier, Philip Werlein, président de l'Union Progressiste, le congressiste Keadon, général Behan, directeur de la Poste de la Nouvelle-Orléans, Mounghor Laval, vicaire-général du diocèse et les Révérends Pères Jean-Baptiste et Isidore.

Immédiatement après le déjeuner M. Taft s'est rendu à l'Athenaeum où il a assisté à la séance inaugurale de la Convention des Voies Navigables. La séance a été ouverte à 2 heures. M. Taft est arrivé un peu avant trois heures et a été présenté à l'assemblée par le gouverneur Sanders.

Le président a pris la parole et dans un éloquent discours a retracé la nécessité d'ouvrir la vallée du Mississippi à la navigation et a promis au comité de la Convention l'appui absolu du gouvernement.

En quittant l'Athenaeum le président s'est rendu à l'Hotel St. Charles où il a pris quelques minutes de repos.

Dans la soirée il a assisté au "Smoker" offert aux membres de la Convention, puis s'est rendu à l'Opéra Français où il a assisté à la représentation des Huguenots.

Au soir de la représentation à l'Opéra le président Taft a été invité à souper au restaurant Antoine par les membres du comité d'organisation.

celui du "New York" par le premier lieutenant B. Garrett.

Les soldats de la Garde Nationale Louisianaise ont aussi été en parfait ordre et se sont massés sur la rue du Canal et dans les artères avoisinantes leur a fait une véritable ovation.

Le président de la Convention, M. Kavanagh, les gouverneurs des Etats de la vallée du Mississippi, 34 sénateurs des Etats-Unis, 102 congressistes de nombreux invités officiels et délégués se trouvaient à bord des steamboats Albion, Lilly, Quincy, Erastus Wells, et G. W. Helm, qui ne sont arrivés que plusieurs minutes après le vapeur présidentiel.

Après avoir pris quelques repos dans les divers hôtels de la ville, les délégués se rendirent à l'Athenaeum dont la vaste salle prêtait à merveille un cadre très agréable.

A 2 heures la Convention était formellement ouverte par M. Philip Werlein, président de l'Union Progressiste, puis après une prière dite par le Très Révérend David Cassius, évêque épiscopal de la Louisiane, le maire Behrman monta à la tribune et dans un discours empreint d'une grande cordialité souhaita la bienvenue aux délégués au nom de la ville de la Nouvelle-Orléans.

Quand se furent apaisés les applaudissements soulevés par le discours du maire, M. Kavanagh, président de l'Association des Voies Navigables des Grands Lacs au Golfe, prit la parole pour retracer le but de la Convention.

Vers trois heures le président Taft accompagné du gouverneur Sanders, des secrétaires Dickinson, Nagel et Hitecock, fit son entrée dans la salle où il fut accueilli par des applaudissements prolongés. M. Taft monta à la tribune et après avoir été présenté à l'assemblée par le gouverneur Sanders, prononça une courte allocution dans laquelle il fit ressortir l'utilité de la navigation intérieure et promit à l'association des Voies Navigables l'appui du gouvernement fédéral.

Le président fut remplacé à la tribune par M. Gifford Pinchot, conservateur fédéral des forêts, qui prononça un intéressant discours, puis après la lecture du rapport annuel par le secrétaire de la Convention, la séance fut levée.

A 7 heures du soir un "Smoker" réunissait de nouveau les délégués à l'Athenaeum. Le président Taft y fit une courte apparition avant de se rendre à l'Opéra.

Parmi les invités officiels et délégués qui se pressaient dans la salle se trouvaient la présence de M. Kavanagh, président de la Chambre de Commerce, le ministre fut offert par le maire Behrman.

Une grande ovation fut la plus cordiale garantie d'existence de réjouir pendant cette charmante réunion.

Le programme d'aujourd'hui.

A onze heures le matin, le président Taft, accompagné par un comité sous la présidence de professeur Alcée Fortier, visitera en automobile les principales rues de la ville et les monuments historiques, entre autres le Cabildo, la Cathédrale, St. Louis, le couvent des Ursulines, etc.

Après cette visite M. Taft s'embarquera sur un vapeur et fera une courte promenade sur le fleuve, jusqu'à Chalmette, puis à son retour assistera au Concert donné sur le campus de l'Université Tulane, sous la direction du professeur O'Connell.

La promenade sur le fleuve aura lieu à bord des vapeurs "Wendell" et "Winona". Le groupe présidentiel s'embarquera à 12 heures au quai de la rue du Canal et au retour de Chalmette s'arrêtera aux casernes Jackson pour un déjeuner sera offert à M. Taft.

Le président se reposera dans la soirée et partira lundi à trois heures du matin pour Jackson, Miss., par voie de l'Union Central.

ACCIDENT FATAL

Hugh Hayes, un garçon de couleur âgé de 15 ans, demeurant rue St. Rempart 344, a été victime d'un accident fatal hier matin vers 8 heures et demie. Il travaillait dans la bâtisse St. Albert à l'angle des avenues St. Charles et Louisiane. Il a été écrasé par un ascenseur.

M. West, gérant de l'établissement où cet accident s'était produit pendant son absence.

Le corps du malheureux a été trouvé au cinquième étage de la bâtisse. Il avait été écrasé entre le mur et l'ascenseur.

Pickpocket arrêté.

Walter Brock, a été arrêté à l'angle des rues St. Rempart et Poydras hier après-midi, par l'agent de police Raggie au moment où il cherchait à dévaliser les poches d'un étranger. Il a été écroué au poste du premier precinct.

Mort subite.

John Bourré, un homme de couleur âgé de 65 ans, est mort subitement hier matin en sa demeure rue Urquilles, 1518.

Le coroner a fait la levée du corps.

Mort de Mère Marie du Désert.

Hier matin à 240 heures, est décédée à l'Asile des Filles de l'Immaculée Conception, rue Rempart, Angélique Goeau, en religion Mère Marie du Désert.

L'édifiante était âgée de 71 ans et jusqu'à ces derniers mois avait joui d'une excellente santé. Depuis quelques semaines, cependant, le grand âge et les maux qui l'accompagnaient avaient eu raison de sa robuste constitution et depuis lors les forces de Mère Marie du Désert avaient rapidement faibli.

Vendredi 17 et de la maladie s'aggravait subitement et hier peu après minuit elle perdit connaissance et rendit le dernier soupir entourée des sœurs de l'Asile.

La vie de Mère Marie du Désert a été toute de dévouement et sa mort sera non seulement regrettée dans les cercles religieux mais aussi par la population pauvre de la ville à laquelle elle donnait sans mesure et prodiguait les consolations et les paroles d'espoir.

Angélique Goeau, en religion Mère Marie du Désert, était née à St. Denis, Mayenne, France, le 6 mai 1838 et avait pris le voile en 1846, faisant le vœu de pauvreté.

L'humble sœur quittait la France en mars 1847 pour aller fonder au Canada la mission St. Laurent; elle fut aussi une des quatre fondatrices de l'Institut de Ste. Croix au Canada.

Deux ans plus tard, Mère du Désert était envoyée dans l'Indiana où elle demeura jusqu'en 1852. C'est alors qu'elle vint à la Nouvelle-Orléans prendre la direction de l'Immaculée Ste-Marie.

En 1872 la défunte fut faite Supérieure de son asile et ce n'est que depuis quelques années, pour lui donner un repos nécessaire qu'elle avait été envoyée à l'asile de l'Immaculée Conception, rue Rempart, où elle est morte.

Eile avait célébré son jubilé d'or en 1897 et dix ans plus tard, en 1907, son jubilé de diamant.

Ventes inscrites au bureau d'annonces.

Morris German à Gus Solomon, terrain, Deuxième, Roman, Frieur, et Troulème, \$1,475.

Ily B. Schreiber à Chas B. Bernoux, terrain, Delachaise, Constantine, Laurel et avenue Louisiane, \$2,400.

Quedada Co. Ltd. à Josef Kohler, 2 terrain, Fern, Dixième et Burdette, \$1,700.

Gus G. Peterson à German American Home, 2 terrains, 5me Dist., Nelson, St. Armand, Sacré et propriété Olivier, \$200.

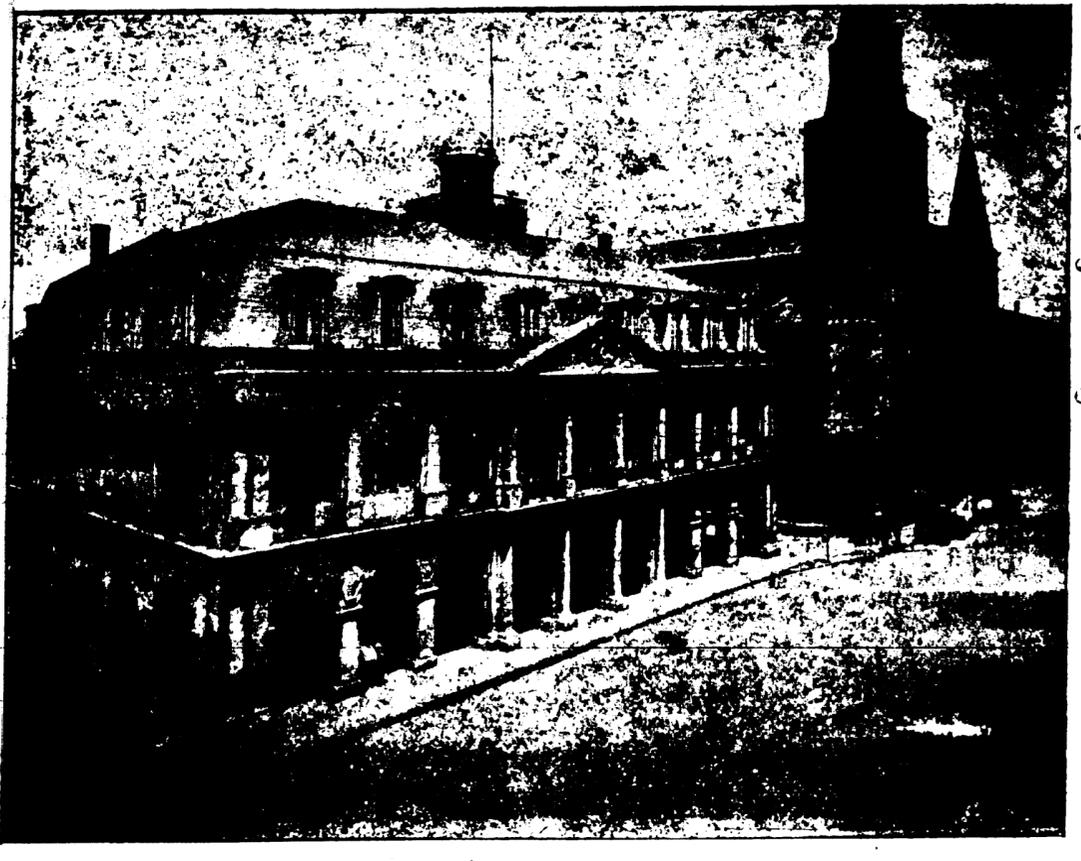
L'acquéreur au vendeur, même propriété, \$200.

John J. Steadham à 3rd District Bldg Ass'n, terrain, 3me Dist., Urquilles, \$1,200.

Le Club des muets

M. Barrie, club de sa réception à l'Athenaeum Club, de Londres, arrivait pour la première fois dans les salons de cercle, lorsqu'il demanda un enseignement quelconque à un monsieur qui se trouvait près de lui. Ce dernier, lui ayant répondu, l'invita à dîner, puis à souper, sans qu'aucune présentation ait été faite; cette façon d'agir, absolument inouïe en Angleterre, étonna fort M. Barrie qui se confondait en remerciements, lorsque son hôte l'informa qu'il n'était que le premier venu de la ville.

Le Cabildo qui sera visité aujourd'hui par M. Taft sous la conduite de M. Alcée Fortier et d'un Comité de messieurs de l'Union Progressiste.



Le Cabildo qui sera visité aujourd'hui par M. Taft sous la conduite de M. Alcée Fortier et d'un Comité de messieurs de l'Union Progressiste.