



PEOPLE'S BANK & TRUST CO.

4 POUR CENT D'INTERET SUR LES EPARGNES
4 ANNEES D'EXISTENCE
400,000 DOLLARS DE CAPITAL
4 MILLIONS DE DOLLARS DE RESSOURCES

Cette Banque a Transféré Tous ses Départements et Succursales à son Nouveau Bâtiment, au coin des rues Canal et Camp.

Whitney-Central Trust and Savings Bank.

Une Banque d'Epargnes

POUR TOUT LE PEUPLE. Intérêt Payé sur les Dépôts d'Epargnes de \$1.00 et au-dessus A VENDRE: Bons de Premier Ordre Municipaux, de Levée, de Drainage et de Chemins de Fer.

Banque d'épargne à domicile fournie gratuitement sur demande à quiconque ouvre un compte d'épargne de \$1.00 ou plus. Nos. 616-618 RUE COMMUNE.

LE MAGASIN D'OBJETS D'ART UTER.

Les acheteurs de la ville et de la campagne ayant besoin d'un des articles dont se compose notre stock, feront bien de venir examiner notre assortiment avant de s'adresser ailleurs. Celui-ci comprend des GLACES FRANÇAISES et ALLEMANDES, avec cadres dorés ou cadres en noyer ou ébène, de toutes grandeurs et de tous les genres; de GRAVURES, cadres pour tableaux et portraits; de STORES, corniches, embrasses, albums, étagères, ornements de fantaisie, statues en brique et bronze, vases, bibelots, accessoires, etc., etc. Nous appelons particulièrement l'attention du public sur la grande variété des articles que nous avons en magasin et sur notre importation de GLACES FRANÇAISES pour cheminées et pour panneaux. Nous sommes les seuls possédant un véritable entrepôt de glaces à la Nouvelle-Orléans. Notre établissement est le plus vaste qui existe dans le Sud et est l'égal de n'importe quel autre aux Etats-Unis. Nous pouvons donc vendre à meilleur marché qu'aucune autre maison de la ville faisant le même genre d'affaires et prétendant s'y connaître. Il n'en existe pas d'ailleurs qui en fasse une spécialité comme nous. Nous espérons que les acheteurs feront leur profit de ce que nous venons d'exposer.

OSCAR UTER, Nos 233 et 235 RUE ROYALE.

CHEMINS DE FER.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal. Effectif dimanche 16 janvier 1910. Tous les jours.

Table of train arrivals and departures for Frisco lines, including destinations like Baton Rouge, Opelousas, and Houston.

ILLINOIS CENTRAL

The Limited, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati. Effectif dimanche 28 janvier 1910.

Table of train arrivals and departures for the Yazoo and Mississippi Valley lines.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Table of train arrivals and departures for the New Orleans Great Northern R.R. line.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Table of train arrivals and departures for the New Orleans Great Northern R.R. line, including destinations like Jackson, Columbia, and Tylertown.

Jackson, Columbia Tylertown 6:10 pm. Tous les jours excepté dimanche. Columbia, Tylertown, Polson, 8:50 a.m. Dimanche seulement.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Table of train arrivals and departures for the Louisville & Nashville line.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Table of train arrivals and departures for the Southern Pacific Company line.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table of train arrivals and departures for the Queen & Crescent Route line.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table of train arrivals and departures for the Louisiana Southern Railway line.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table of train arrivals and departures for the New Orleans, Fort Jackson and Grand Isle R.R. line.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ships and their destinations, including New York, Philadelphia, Liverpool, and others.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans. Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 27 janvier 1910.

Table of river water levels for various stations including Fleuve Mississippi, Saint Paul, Davenport, Saint Louis, Memphis, Helena, Vicksburg, Natchez, etc.

LAZARD'S AUJOURD'HUI. Vous êtes cordialement invité à examiner le magasin d'habits le plus moderne du Sud. 718-720 RUE DU CANAL.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Certains Pianos Vendus à \$4.00 et \$5.00 par mois chez GRUNEWALD. Pianos achetés, réparés, accordés, polis, échangés, etc.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313 RUE ROYALE.

William Frantz & Cie., JOAILLIERS ET OPTICIENS. 1014 Rue S. Rempart.

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY. CAPITAL - \$500,000.00. GALLIER J. CAPEVILLE, Président.

CHEMINS DE FER. FRISCO. La Nouvelle Ligne la Plus Courte à Travers l'Ouest de la LOUISIANE.

"OZONE ROUTE" EXCURSIONS \$1.00 ALLER ET RETOUR LES DIMANCHES.

VAPEURS. LIGNE FRANÇAISE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris (France).

NOUVELLE-ORLEANS-HAVRE. S. S. CALIFORNIE, 26 février. S. S. VIRGINIE, 26 mars.

CONSULAT DE FRANCE A LA NOUVELLE-ORLEANS. Godchaux Building, 306-97 AVIS.

SALLE DE BILLARDS DE MILLER. Parties entre Experts Tous les Soirs. Tables nombreuses et les plus modernes aux Etats-Unis.

E. A. ANDRIEU, PROPRIETAIRES FONCIERES, Stocks et Bons, 802 RUE PERDIDO.

Charbon PITTSBURG, ANTHRACITE, ALABAMA. W. G. COYLE & CO., 337 Carondelet.

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY. Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS? Dallas et Ft. Worth.

CHEMINS DE FER. CALIFORNIE, ARIZONA, NOUVEAU MEXIQUE, MEXIQUE, TEXAS. SOUTHERN PACIFIC. La route la plus rapide et la plus confortable.

ILLINOIS CENTRAL R. R. Co. LA ROUTE A DOUBLE VOIE. CHICAGO en 26 Heures. ST-LOUIS en 21 Heures.

TOUS LES DIMANCHES \$1.00. McComb ou Baton Rouge ET RETOUR.

Queen & Crescent New York Route Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE. Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m.

Exclusivement de Première Classe. L. & N. NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au Bureau des Billets, 201 rue St-Charles. PHONE 4093 M.

THE TEXAS TAP RAILWAY. Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS? Dallas et Ft. Worth.