

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1910.

Table with columns: STATIONS, Hauteur à la rive, Ligne de danger, Hauteur pieds, Changements dans les dernières 24 heures. Lists stations like Saint Paul, Davenport, Memphis, etc.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ship departures with columns: NEW YORK, Steamship, Destination, Date/Time.

Liste des navires dans le port

Table listing ship arrivals with columns: STEAMERS, Destination, Date/Time.

CHEMINS FER.

HEURES D'ARRIVÉES ET DE DÉPARTS

LIGNES FRISCO

Table for Frisco lines with columns: Station, Direction, Time.

ILLINOIS CENTRAL

Table for Illinois Central with columns: Station, Direction, Time.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table for Yazoo and Mississippi Valley with columns: Station, Direction, Time.

Tous les jours excepté dimanche. Columbia, Tylerstown, 4:30 m. Dimanche seulement. Columbia, Tylerstown, 5:35 p m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Table for Louisville & Nashville with columns: Station, Direction, Time.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Table for Southern Pacific with columns: Station, Direction, Time.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table for Queen & Crescent with columns: Station, Direction, Time.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table for Louisiana Southern with columns: Station, Direction, Time.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table for New Orleans, Fort Jackson and Grand Isle with columns: Station, Direction, Time.

ILLINOIS CENTRAL

Table for Illinois Central with columns: Station, Direction, Time.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table for Yazoo and Mississippi Valley with columns: Station, Direction, Time.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313 RUE ROYALE. ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

William Frantz & Cie., JOAILLIERS ET OPTICIENS. Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Au torisés des Montres de Chemins de Fer.

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY. CAPITAL - - - \$500,000.00. GALLIER J. CAPDEVILLE, Président. JOHN F. KUMPFERT, Vice-Président.

UNION SANITARY EXCAVATING CO. Wm. C. FAUNT, Président. INCORPORÉE EN 1889. Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de FOSSES D'AISSANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.

French Hygienic Company (Compagnie Hygiénique Française) INCORPORÉE. Préparations Françaises de Qualité Supérieure. The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage.

KING EDWARD HOTEL (HOTEL DU ROI EDOUARD) NEW YORK. 145 à 175 W. 47th St. A toucher de Broadway. "Le véritable Cœur de New York."

Charbon PITTSBURG, ANTHRACITE, ALABAMA. Coke de Gaz et de Fonderie, W. G. COYLE & CO., 337 Carondelet. Phone Main 2126.

UTILE -- INSTRUCTIVE -- JOLIE LA "PENDULE EMPIRE" DE S. SMITH & FILS. Donne l'HEURE EXACTE de TOUTES LES PARTIES DU MONDE; Globe coloré; base travaillée avec goût. Prix £3 3s. Plus grande, 15 pouces £6 6s.

SALLE DE BILLARDS DE MILLER. Parties entre Experts Tous les Soirs. Tables nombreuses et les plus modernes aux Etats-Unis. Un établissement parfaitement tenu et des prix très modérés à la Nlle-Orléans. 115 Rue Royale; 117 Passage de la Bourse, 433 Canal. J. MILLER, Propriétaire.

CHEMINS DE FER

FRISCO. La Nouvelle Ligne la Plus Courte à Travers l'Ouest de la LOUISIANE. LA MEILLEURE ROUTE Entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge, Opelousas, Port Barré, Eunice, Crowley, Kinder, Basile et Alexandria.

"OZONE ROUTE" EXCURSIONS \$1.00 ALLER ET RETOUR LES DIMANCHES. De la Nouvelle-Orléans, La., à Covington, Claberné, Abita Springs, Osone Park Mandeville, Nott, Bayou La Combe, Oaklawn, Bonfons, Todd.

AVIS DE SUCCESSIONS. Succession de Augustus M. Stevens. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 92,134 - Division A.

Succession de Melvin Conroy et al. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 92,098 - Division C.

Succession de David Carroll et épouse. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 90,196 - Division B.

Succession de Mary E. Cobbe. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 91,602 - Division E.

Succession de Mary Jane Metcalf. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 90,720 - Division D.

Succession de James C. Morgan. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 91,023 - Division E.

Succession de Louis Newald. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 87,729 - Division C.

Succession de Elizabeth Frank. COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans - No 91,798 - Division D.

E. A. ANDRIEU, PROPRIÉTAIRE FONCIÈRE, Stocks et Bons, 802 RUE PERDIDO.

CHEMINS DE FER.

CALIFORNIE, ARIZONA, NOUVEAU MEXIQUE, MEXIQUE, TEXAS, Par voie de SOUTHERN PACIFIC. La route la plus rapide et la plus confortable. LE SUNSET EXPRESS. Jusqu'en Californie sans changement.

ILLINOIS CENTRAL R. R. Co. LA ROUTE A DOUBLE VOIE. CHICAGO en 26 Heures. ST-LOUIS en 21 Heures. LOUISVILLE en 22 Heures. CINCINNATI en 26 Heures.

TOUS LES DIMANCHES \$1.00 McComb ou Baton-Rouge ET RETOUR. Jouissez d'une délicieuse jour à la campagne parmi les bois et les plates-bandes de fraises dans la belle capitale de l'Etat.

\$1.50 Tous les Dimanches. Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures 1/2. B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures 1/2. Le I. C. revient à la Nouvelle-Orléans. Le train du I. O. quitte à 7:45 a. m.; le train du Y. & M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

Queen & Crescent New York Route Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE. Trains Vestibule Limités. Sleepers Pullman. Chars avec Sutte & Charr. Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:30 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Exclusivement de Première Classe. EST LE L&N NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation. Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au Bureau des Billets, 201 rue St-Charles. PHONE 4093 M. Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ? THE TEXAS L&N PACIFIC RAILWAY. Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth. Bureau des Billets, 401 rue St-Charles. PHONE 4093 M.