

BUREAU DE SANTE.

Mariages, Naissances, Decès. Inscrits dans les derniers 24 heures.

MARIAGES.

E. R. Brandt et Edith M. Le Blanc. J. W. Frick et Lucia M. Hume.

NAISSANCES.

Mme H. S. Lang, un garçon, John J. Sweeney, un garçon, H. G. Hume, un garçon, M. J. Hume, un garçon, Joseph Menafat, une fille, Frank Menafat, une fille, John E. Sykes, une fille.

DECES.

Bernard J. Chen, 18 ans, 601 Franco-Catherine M. Cour, 25 ans, 2015 Poincy, Franco-Catherine J. Chen, 20 ans, 2351 Chippewa, Owen Ford, 34 ans, Hospital de Charity, Lucinda Johnson, 37 ans, 313 Franklin, J. Lopez, Franco-Hospital de la Marine, John T. Ashby, 1 jour, Hospital de Charity, Rosa Pancy, 52 ans, 2239 St-Philippe, Laura Harris, 63 ans, 2216 Promenade, Marie Claire Goussard, 6 mois, 1229 Ste-Marie.

TRIBUNAUX.

COUR CIVILE DE DISTRICT.

Vue Anthony P. Rabit vs N. O. Railway & Light Co., action en dommages, \$1,000. W. W. Carr vs Geo. W. Wood, \$2,000. Succession de Robert S. H. Williams, Marie R. L. Froid, Franco-Abadie. Peter T. Jones vs Sam Altman, saisie provisoire, \$1,000. A. P. L. vs The Property Holders Mutual and Fire Insurance Co., \$200 sur un police d'assurance.

DEUXIEME COUR CRIMINELLE DE CITE.

JUGE A. M. AUCOIN. Complicité. Louis McFarland, attaque et blessure. Condamnations: Philips Acquiescence, actes de violence, 30 jours de prison; H. Robertson, attaque et blessure, 30 jours de prison; J. M. Bennett, actes de violence, 30 jours de prison; Forestine Johns, larcin, 60 jours de prison. Acquiesces: Chas. Berger, attaque à main armée; John M. Murphy, larcin; Mme L. Saville, actes de violence; Jack H. Lavoie, violation de l'acte de 1906.

Ventes inscrites au bureau d'adjudications.

Saml W. Plume à Suburban B. & L. Assn. terrain, Gravier, Clark, Genoux et Turpin, \$250. L'acquéreur à Mme Alfred Merchet, même propriété, \$1,000. Lucien Baron à Oscar Lafosse, portion, Magnolia, Live Oak, Marengo et Milan, \$1,000. Emile Pons à Léon Pellat, terrain Calabrous, Herby, Labarpe et Roman, \$1,500. Mme Nette Kehoe à Dixie Homes, teat Assn. terrain, Palmire, Hennessy, Banks et Alexander, \$2,500. L'acquéreur à Albert Benjamin, terrain Gravier, Dupré, Perdido et White, \$1,800. Frank M. S. et al à Mme Ben F. Genoux, terrain, avenue Levasseur, Magnolia, Deichvalde et Robert, \$1,000.

Le procès de Leo Olivier.

Franklin, Le... Le procès de Leo Olivier... Le procès de Leo Olivier... Le procès de Leo Olivier...

FAITS DIVERS.

Toy plaide coupable.

Walter T. Toy, employé de la N. O. Railway, 227 employé de la N. O. Railway... Toy plaide coupable... Toy plaide coupable...

Procès de dommages.

Mme veuve Anthony Rabit a intenté hier, devant la cour civile de district, un procès en dommages de \$1,000 contre la N. O. Railway & Light Co. pour dommages causés à son automobile par un train de la compagnie.

Les délégués à la convention de Corpus Christi.

Les délégués qui représenteront la Nouvelle-Orléans à la Convention de l'Association des Voies navigables intérieures, qui se tiendra à Corpus Christi, Texas, du 21 au 25 octobre, ont été nommés hier par le maire Behrman.

Mort à l'Hôpital.

William Madden, un blanc âgé d'une quarantaine d'années, a été trouvé hier matin gravement malade dans un wagon à marchandises de la compagnie Louisiana Nashville, à l'angle des rues Douane et West. L'ambulance a été immédiatement mandée et le malade est mort peu après son arrivée.

JAMAIS ENCORE

devenir votre décision positive la prochaine fois que vous serez informés par Hostetter's Stomach Bitters.

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS

C'est un remède sûr et éprouvé depuis longtemps pour les troubles d'estomac, indigestion, constipation, etc.

Les communications télégraphiques sont retablies avec Port Eads.

Les communications télégraphiques entre la Nouvelle-Orléans et Port Eads, la station des câbles de l'embouchure du Mississippi, ont été interrompues pendant plusieurs jours, mais ont été rétablies hier.

Erreur de nom.

Une erreur de nom a été commise hier par le directeur de la police, qui a nommé un sergent sous le nom de 'John Smith' au lieu de 'John S. Smith'.

Les méfaits de la crème à la glace.

Un nouveau cas d'empoisonnement par la crème à la glace a été porté à l'attention des autorités sanitaires de la paroisse de Jefferson, où un échantillon de cette marchandise, d'une fabrication est, est en cours d'analyse.

Transferts dans le corps de police.

Le sergent O'Connor a été transféré dans le troisième rang du corps de police. Le capitaine C. P. Tronzo a été transféré au Septième Precinct.

La loi sur le concubinage.

Victor Anderson, Pauline Faucher, William St. John et Joseph Folger, qui avaient été arrêtés sous l'accusation de violation de la loi sur le concubinage, ont été relâchés hier.

La course d'automobiles Nouvelle-Orléans-Jeanerette.

Le départ des automobiles qui prennent part à la course Nouvelle-Orléans-Jeanerette a eu lieu hier à midi à Westwego.

Père dénaturé.

Le revolver au poing, George Castor, domicilié rue S. Claiborne 2710, a hier matin, chassé sa femme et ses enfants de leur maison et a tenté de les tuer.

Descente de police.

La police du troisième precinct a fait une descente hier après-midi dans une maison rue Dumaine 916, occupée par un groupe de personnes de la rue Grand.

Mort à l'hôpital.

Samuel Katz, le jeune homme de 16 ans qui avait eu le crâne fracturé en tombant dans un ascenseur dans la filature Magnin, mardi soir, est mort à l'hôpital hier soir.

Le procès de Leo Olivier.

Franklin, Le... Le procès de Leo Olivier... Le procès de Leo Olivier... Le procès de Leo Olivier...

LEAU. Les plus obstinés. Erreur de nom.

Annexe des écoles McDonogh Nos 2 et 3.

Le surintendant des écoles, Warren Easton, le commissaire Thomas Ingle et l'architecte Christie ont visité hier les sites proposés pour la construction d'une annexe aux écoles McDonogh Nos 2 et 3.

Autre Vol.

Ces jours derniers des voleurs ont pénétré dans la demeure de Mme Chas. Chaffin, rue Poydras 1431, et ont emporté des objets d'une valeur de \$25.

Vol.

Entre 11 heures et 12 heures, hier matin, un voleur a introduit dans la pension de Mme Jane Pierson, rue Iberville 4181, et a fait baser sur des objets appartenant à Louis Johns et Chas. Nelson, deux pensionnaires.

JAMES BONNOT, Successeur de JOHN BONNOT

Salons Funèbres. 823 Rue Ste-Anne. F. LAUDUMIER & CO., Ltd. Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs.

SALLE DE BILLARDS MILLER

Parties entre Experts Tous les Soirs. Tables nombreuses et les plus modernes aux Etats-Unis. 116 Rue Royale; 117 Passage de la Bourse, N. O. J. MILLER, Propriétaire.

EMILE LABAT

Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeurs. 1306 AVENUE NORD REMPARTS. Voitures pour Bals, Mariages, Promenades, etc.

LE CHATEAU ENCHANTE

Avez-vous une idée de la réaction qu'on vous fait suivre? demanda Vauvert qui avait tenu vainement de dormir.

AMUSEMENTS

Ophéum. Phone Main 333. MARY BRIDLAND. THE TRAVELING SALESMAN.

BLANEY'S LYRIC THEATRE

THE DANCER AND THE KING. EDNA MAY SPOONER. The Dancer and the King.

INCENDIE.

Un incendie a éclaté hier matin à 230 heures dans la demeure de L. Kirsch, rue Amélie 2748. Les flammes ont été promptement éteintes.

ATHENE LOUISIANAIS.

L'Athénée propose le sujet suivant aux écrivains qui désirent prendre part au concours de cette année: 'L'ATHÉNÉE'.

LIGNE FRANÇAISE.

Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les samedis à 10 h. A. M. Arrivée à Paris le dimanche à 10 h. A. M.

L'ÉCOLE DE CULTURE PHYSIQUE

Pour le développement des Hommes et des Femmes et le traitement de ceux qui sont atteints de débilité. 116 RUE ST-CHARLES.

AMUSEMENTS

Ophéum. Phone Main 333. MARY BRIDLAND. THE TRAVELING SALESMAN.

BLANEY'S LYRIC THEATRE

THE DANCER AND THE KING. EDNA MAY SPOONER. The Dancer and the King.

INCENDIE.

Un incendie a éclaté hier matin à 230 heures dans la demeure de L. Kirsch, rue Amélie 2748. Les flammes ont été promptement éteintes.

ATHENE LOUISIANAIS.

L'Athénée propose le sujet suivant aux écrivains qui désirent prendre part au concours de cette année: 'L'ATHÉNÉE'.

LIGNE FRANÇAISE.

Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les samedis à 10 h. A. M. Arrivée à Paris le dimanche à 10 h. A. M.

L'ÉCOLE DE CULTURE PHYSIQUE

Pour le développement des Hommes et des Femmes et le traitement de ceux qui sont atteints de débilité. 116 RUE ST-CHARLES.

AMUSEMENTS

Ophéum. Phone Main 333. MARY BRIDLAND. THE TRAVELING SALESMAN.

BLANEY'S LYRIC THEATRE

THE DANCER AND THE KING. EDNA MAY SPOONER. The Dancer and the King.

INCENDIE.

Un incendie a éclaté hier matin à 230 heures dans la demeure de L. Kirsch, rue Amélie 2748. Les flammes ont été promptement éteintes.

ATHENE LOUISIANAIS.

L'Athénée propose le sujet suivant aux écrivains qui désirent prendre part au concours de cette année: 'L'ATHÉNÉE'.

LIGNE FRANÇAISE.

Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les samedis à 10 h. A. M. Arrivée à Paris le dimanche à 10 h. A. M.

L'ÉCOLE DE CULTURE PHYSIQUE

Pour le développement des Hommes et des Femmes et le traitement de ceux qui sont atteints de débilité. 116 RUE ST-CHARLES.

Trois coups de revolver bien tirés, à lui portant, et la belle épopée se terminait, dans le sang, avec un train de cervelle jaillissant sur la banquette de la voiture. Pour terminer cette analyse rapide des sentiments des prisonniers, disons que Mme de Labouheyre se partageait pas les craintes d'Antoine, du moins en ce qui concernait la mort immédiate. Elle avait l'obscure intuition que les voleurs, s'ils se débarrassaient de Vauvert pas un mortier, — ce qui n'était pas démontre — seraient de faire chanter les parents d'Antoine de Gravel, et de lui faire avouer, à elle, l'endroit où son mari avait déposé le légendaire trésor du Ténévaal. Qu'Antoine et elle faisaient torturés, cela était évident, elle ne voulait pas se laisser aux conditions qu'on leur imposait. Mais elle repré sentait trop de millions à eux de x pour que leur vie fut en danger. Les heures passaient, monotone. Après une course furibonde, les trois voitures s'arrêtèrent au bord d'un fleuve immense. Mme de Labouheyre reconnut le Saint-Laurent. Mais elle ne pouvait dire exactement où on se trouvait. D'ailleurs, on n'était pas encore au terme du voyage. Les prisonniers furent descendus de voiture et transportés dans une embarcation qui était visiblement peinte à tout exprès pour les recevoir. Leur gardien les accompagnant, créant à bord, ainsi que Clakstone et Major. Les cinq autres bandits rebroussèrent chemin, dans la voiture qui les avait amenés. L'embarcation accosta sur la rive droite de Saint-Laurent. Et là, en plein jour, il se passa cette chose fautive que on della les pieds et les mains de Vauvert, ainsi qu'Antoine et à Mme de Labouheyre. Et Clakstone hurla dit, sans se départir de son fléme glacial de pur sazon: — Vous voilà libres! mais il faut nous suivre, sans quoi les coups de revolver vont pleuvoir. Dans votre propre intérêt, madame et messieurs, je vous engage à garder, comme nous l'allure de pacifiques promeneurs. — Pas un geste équivoque! pas une tentative pour fuir! ajouta Major d'un air menaçant. — C'est compris! riposta vivement Vauvert, se hâtant d'accepter ce bizarre ultimatum pour empêcher Mme de Labouheyre de prononcer des paroles imprudentes. Antoine donna le bras à la malheureuse femme, qui tremblait d'indignation et sentait ses genoux se dérober sous elle. Avez lentement, on fit ainsi quelques kilomètres, et on arriva enfin à la voie du chemin de fer célèbre, connue sous le nom de Grand Trunk Railway. Là, Clakstone et Major s'ar-

rière. — Que va-t-il se passer? murmura Antoine à l'oreille de Mme de Labouheyre. Major avait l'oreille nue. Il entendait la question et formula la réponse: — Monsieur, dit-il à Antoine, il va se passer ce que vous allez voyez d'une façon un peu plus confortable, tout simplement. Le sifflet d'une locomotive se fit entendre à loiz. Un panache de fumée surgit au détour d'une courbe, et un train rapide composé de deux voitures seulement, s'arrêta docilement, sur un signe de Clakstone. Cela tombait du miracle. Vauvert, cette fois, se demanda s'il rêvait. — Sentez sur la voie! cria la voix claquante de Major. Ce n'était pas difficile; la voie ferrée s'était pas comme en France, bordée de ces haies vivantes qui donnent un aspect si coquet à nos réseaux de chemins de fer. Trois minutes à peine, et Clakstone, Major, Vauvert, Antoine, Mme de Labouheyre ainsi que les trois bandits commis à leur garde, prenaient place dans un pullman-car luxueux, pourvu de tout le confort dont les Américains ont l'habitude en voyage. Un coup de sifflet, et le convoi se mit en marche. Vauvert se frottait les yeux: — Quel drôle de pays, s'écria-t-il, où les voleurs ont des trains spéciaux à leur usage! Un éclat de rire l'interrompit, et la voix de Major, cette voix familière qu'il connaissait si bien, ajouta: — Une recommandation utile, monsieur: nous sommes seuls dans ce train, et nous ne serons pas de voyageurs en route! La surveillance dont vous êtes l'objet va donc se relâcher pendant un certain temps. Vous pourrez aller et venir, manger, dormir, et même lire, car nous avons une bibliothèque ici. Maintenant, si vous vous aviez de sauter sur la voie pour vous évader, sachez que nous faisons un peu plus de cent vingt kilomètres à l'heure. Donc, si vous n'êtes pas un coquin, je vous conseille de rester bien sage! Et Major tourna les talons, laissant son subordonné totalement stupéfait. — Avez-vous une idée de la réaction qu'on vous fait suivre? demanda Vauvert qui avait tenu vainement de dormir. — Je pense que nous allons arriver bientôt à Chicago! dit Antoine. — A Chicago? Tiens! mais alors on va s'arrêter en gare? — Probable?

Attention, alors! ouvrons l'œil! — Pourquoi? — Vauvert ne répondit pas; il fit signe qu'on le écoutait. Mais il ajouta: — Un arrêt de dix minutes dans l'une des gares de Chicago, cela peut suffire pour crier à l'aide et amener toute la population... Il se peut que Major saisisse l'occasion... Il est possible aussi qu'il ne tente rien, car il en sait plus que moi, et son idée est peut-être d'aller jusqu'au bout de l'aventure. En tout cas, je vais l'observer de près. — Comment cela fera-t-il? murmura Vauvert, pendant que la locomotive filait, rapide comme l'éclair, sur le Chicago and Alton railway. Bah! ça ira bien! Ce serait déshonorant pour moi, si ces gredins avaient ma peau! Il en était là de ses réflexions, malgré lui, lorsqu'il se trouva en gare campagne, et l'idée d'un accident, d'un déraillement, peut-être, lui vint en même temps. Instinct de dire qu'elle sautait avec joie la ca-

place dans l'une des voitures si ponticalement arrivées au rendez-vous. Major et Clakstone, comme toujours, montèrent ensemble dans l'autre véhicule. Le voyage dura une heure et demie environ. Bravement, la voiture s'arrêta. Et comme l'avant-veille, dans le bois de Saint-John, le cri du hibou retentit brusquement, à trois reprises. La portière s'ouvrit; l'un des gardiens, rapidement, enleva les bandeaux des prisonniers. — Descendez! cria Clakstone. Vauvert, le premier, sauta par terre, bien sûr, suivi par Antoine, et enfin, par Mme de Labouheyre. Tous trois ne parent retenu un cri d'admiration étouffé. Ils étaient dans la cour d'honneur d'un château, qui, autant que la nuit permettait d'en juger, était un vrai bijou d'architecture. Après avoir regardé le château, Antoine jeta un coup d'œil sur les entours. Il fut surpris. Un haut mer, de plus de trois mètres, semblait entourer les cours. Et, sur le mer, à intervalles régulières, on voyait se dresser les pointes d'une grille gigantesque. Cette demeure si coquette et si vaste à la fois, d'après son apparence extérieure, constituait un véritable château-fort, dont il devait être bien difficile, sinon impossible, de s'échapper.