

BUREAU DE SANTE.

Mariages, Naissances, Décès. Inscrits dans les derniers 24 heures.

MARIAGES. M. W. J. McLean & Louise Powers. M. W. McCray & Mardina Gomez.

NAISSANCES. Mmes A. O. McCarthy, une fille; Chas. Perret, un garçon; E. J. Crete, une fille; J. G. Bonche, un garçon; J. W. Knecht, une fille.

DECES. Abraham Friedenberg, 51 ans; 9 ans; 62 N. Rochelavay; John Arends, 40 ans; 3775 Laurel; Raphael Rosenberger, 40 ans; 2110 N. Lafayette; L. J. Perret, 40 ans; 308 N. La Fayette; Edward B. Mann, 20 ans; 2010 N. Lafayette; B. J. Wagner, 20 mois; 723 rue France; veuve Pierre Fourties, 42 ans; Hôpital Touro; Jacob Cammers, 40 ans; Hôpital de Charité; Perry Smith, 1 an; 252 Freret; Maurice King, 4 ans; Asile de St-Vincent de Paul; H. H. Hanes, 7 mois; Asile de St-Vincent de Paul.

TRIBUNAUX. COUR CIVILE DE DISTRICT.

Bernard J. Schneider vs M. L. Gennard, réclamation de \$500 sur un contrat. Mme Elizabeth Kriebbs vs Annie Zick, demande de mariage. Louisiana Cypress Lumber Co. vs Cosmiers B. M. Co., réclamation de \$10 sur des billets. Thos Dunne vs R. Bert Rouzelot, réclamation de \$100 sur des actions. Le même vs Adam Binkman, action en recouvrement de \$33.33 sur des actions. Guido A. K. Rindorffer vs G. A. K. Rindorffer, demande de partage. James S. Drayfus vs Corinne Robertson, saisie provisoire de \$200. Jas. F. Gates vs A. J. Fabacher, réclamation de \$500. Gaertner Realty Co. vs Theo. P. Vanhann, possession d'un local. Ludwig Laefel vs Maud Croge, séparation de corps et de biens. J. Hanna E. A. Albert vs Catherine Albert, demande de partage. Successions ouvertes. Fred H. Quirk, Jacob Philipp.

DEUXIEME COUR CRIMINELLE DE CITE.

JUGE A. M. AUOIN. D'empart, ns. Lac B. N. violation de l'acte de 1901; Jos Brawley, port d'arme cachée; John Valcour, blessure. Contumaces. Samuel Abadie, Zack Strate, violation de l'acte de 1901, \$10 d'amende ou 30 jours de prison. Acquittés. W. S. Hassell, obtention d'argent par de faux chèques; René Gavane, blessure.

Domages à Milneburg.

Les dégâts constatés au Vieux Lac s'élevaient à près de \$3,000. Un bangar appartenant à la compagnie L. uiville et Nashville R. R. a été entièrement démoli, ainsi que deux wagons. Plusieurs esquifs et embarcations appartenant à des pêcheurs de profession ont été détruits.

de "tutoyer" Arquerio, s'adressant à celui-ci avec une obéissance inattendue, lui débita un véritable madrigal. "Voua" avez été tout simplement sublime! Oh! ne protestez pas! Le mot n'est pas trop fort. Il n'y en a pas d'autre, et d'ailleurs, je vous donne l'opinion du public. Mais, mon vieux Courreau, s'écria Arquerio, nous sommes donc bronzés? Courreau ouvrit des yeux ronds: -Certainement, continua Arquerio, vous ne me tutoyez plus! Courreau rougit, fat embarassée un instant bien court et répondit enfin avec une dévotion et une candeur charmantes: -Ma foi! c'est vrai, mais je n'ose plus! Un triple éclat de rire salua cette franche déclaration. -Courreau est un garçon délicat, déclara gravement Perregnal, et il fera son chemin dans le monde. Déjeunons avec nous, Courreau! XXIV LES ARGUMENTS DE ROSE AL-LAIN Labouheyre s'était laissé conduire comme un enfant par Rose Allain. Il n'avait pas songé un instant à s'étonner que la jeune fille fût accompagnée jusque chez lui, ni qu'elle ne parût guère disposée à se retirer, maintenant qu'il se trouvait bien loin des regards ironiques et des propos malveillants. Au contraire, sans qu'il s'en rendit compte, il se sentait, grâce à Rose, dans une atmosphère de sympathie qui adoucissait réellement la terribile blessure d'amour propre qu'il venait de recevoir. La jolie cobrette, en un tour de main, avait préparé un whisky avec du soda; elle avait tiré les rideaux, et créé ainsi, dans le cabinet de Labouheyre, une pénombre propice au recueillement. Elle allait, pressée, diligente, attentive et silencieuse, dans l'appartement de ce garçon à la mode, brutalement descendu de son piédestal de gloire boulevardière. -Entrez! dit-elle, et reposez-vous un peu! Labouheyre voulut la remercier. -Non! non! reposez-vous d'abord! Nous causerons ensuite si vous voulez. -C'est Céline qui vous a envoyée? -Non! Mme Alloua ignore que je suis ici. -Alors vous avez à causer avec moi.... -Pour mon propre compte, oui! Mais je vous en prie, prenez un peu de repos. Dans un instant, vous m'appellerez. Et Rose se leva, prête à passer dans une pièce voisine. Labouheyre la rappela.

La protection des arbres.

Le maire Behrman a transmis ce matin à notre commissaire inspecteur de police O'Connor le projet de prendre des mesures immédiates pour préserver les arbres qui bordent le terrain neutre de l'avenue Claiborne.

Le Médicament Convenable

Le médicament convenable est celui qui vous guérira. Pour les maladies des femmes, un remède pour les femmes est plus propre à vous guérir qu'un médicament recommandé pour les deux sexes. Comme remède spécial, pour les maux dont toutes les femmes souffrent, l'indépendance a été très hautement recommandée, par des dames qui devraient savoir -celles qui l'ont essayé. "J'avais tant de douleurs brûlantes et de démangeaisons," écrit Mme Elizabeth Lawson, de Orton, Va., "qu'il me devint impossible de les supporter. J'appelai un médecin, mais j'emprai j'en appelai alors un second puis un troisième. Tous les médicaments que me donnèrent les docteurs 1, 2 et 3 ne me firent aucun bien, alors je pris

Les passagers en détresse au Chef Menteur

Sont ramenés en ville par le steamboat "Alice".

Les dégâts sur les dégâts causés par l'ouragan de lundi, à l'extérieur de la ville, ne parvenant que lentement en raison de l'interruption presque absolue des communications télégraphiques et téléphoniques. Les trains et les diligences ont été dans l'attente des directions et le service des trains de spectacle qu'avec les plus grandes difficultés. Cependant, de nombreuses équipes d'ouvriers ont été mises à l'œuvre hier dans la journée et les dégâts, selon toutes probabilités, seront rapidement réparés. On espérait toujours une grande amélioration du sort des populations de la Grande Isle et de la Chénier Caminada dont on est sans nouvelles depuis le commencement de l'ouragan. La première de ces lies était reliée à la ville par un poste de télégraphie sans fil, mais les appareils ont été détruits de bonne heure, lundi matin par la violence du vent, car malgré de nombreuses tentatives il a été impossible d'entrer en communication avec cette station. Les passagers du train du New Orleans, Fort Jackson and Grand Central, qui se trouvaient dans une grande chaudière à gazoline montée par trois jeunes hommes d'Alexer à bord d'un train de la baie d'Adams, à quelques milles de Buras, et que deux de ses occupants, Oscar Pujol et William Rapert, ont été tués. M. Edouard Pujol, frère d'une des victimes, a été avisé de l'accident et est parti hier matin pour Buras. Les passagers des deux trains de la ligne de Louisville et Nashville, qui ont été surpris par l'ouragan au Chef Menteur et qui se sont trouvés dans l'obligation de stationner dans cette localité, ne pouvant, à cause de l'interruption des communications, continuer leur voyage, ont été ramenés en ville par le vapeur "Alice" qui est parti du Nouveau Bassin à 10 heures du matin pour le Chef Menteur en emportant des vivres. Le steamboat "Alice" est rentré à la Nouvelle-Orléans vers huit heures du soir, ramenant sains et saufs, mais épuisés de fatigue, et passagers qui pendant près de 36 heures étaient restés en détresse au Chef Menteur. Au nombre des passagers citons: John M. Parker, Walter R. Stauffer, Richard Stauffer, Alfred Le Blanc, M. J. Sanders, Mme Elizabeth Maginon, Louis Fortmaris, S. Locke Breaux, J. W. Woolfolk, Henry D. Schreiber, C. A. Pardue, R. G. Emerson, Dunbar, Henry P. Hart, J. T. Stewart, C. H. H. Hinge, Dr. Isadore Dyer, Max Dinkelspiel, Thomas R. Richardson, Charles Hartwell, M. E. Elia Hardie, James T. De Buys, Arthur Lecour, Emile Christ, William P. Luck, S. G. Taylor, A. J. S. Arger, Henry Hart, Robert Boyle, Walter Laumier, Paul Fallon, George D. Matthews Jr., George Weigard, Gus Olivier, Sam Coleman, Charles Thiel, Sam Stern, Tabou Burguieres, Henckes, Georges William J. Barkley, A. Farrandou, A. F. Commaeger et autres. Environ \$5000 de dommages causés par l'ouragan ont été constatés dans le cimetière Greenwood. Le restaurant de Dariberre, qui se trouve en face du parc de Ville a subi des dommages de \$200. Le toit des écuries a été emporté; le restaurant n'a pu se soulever et son service n'a pas été interrompu. L'inspecteur O'Connor qui se trouvait pris à Chef Menteur est arrivé à la Nouvelle-Orléans à trois heures de l'après-midi. Il a été forcé de prendre un esquin en compagnie de six autres passagers et est arrivé en ville épuisé de fatigue.

Corps identifié.

Le corps de l'individu tué par un éclair électrique à l'angle des rues Lafayette et N. Peters, avant d'être renoué à l'école, a été identifié hier vers une heure de l'après-midi. Le manœuvre se nommait Bartholomew Ovarin. Il était âgé de 31 ans et demeurait rue H. Pital, 731. Son corps a été identifié par sa femme.

Message du maire Behrman à la Presse Associée.

Afin de couper court aux rapports exagérés qui ne manqueraient pas d'être mis en circulation dans le reste du pays au sujet de l'ouragan qui s'est abattu jeudi sur la Nouvelle-Orléans, le maire Behrman a transmis hier matin à la Presse Associée le message suivant: Nouvelle-Orléans, 21 septembre 1909. A la Presse Associée. La ville de la Nouvelle-Orléans est absolument saine. Située à 110 milles du Golfe du Mexique aucun ras de marée ne pourrait atteindre la Nouvelle-Orléans, ni à travers l'immense étendue de terres qui séparent la ville du Golfe du Mexique, ni par le Mississippi. La Nouvelle-Orléans, Londres et Hambourg sont les trois grands ports de mer du monde qui sont absolument à l'abri d'une inondation par un ras de marée. L'ouragan, quoiqu'il d'une grande intensité, n'a pas causé de plus grands dommages que de déraciner quelques arbres, abattre quelques toits et créer d'autres dégâts de peu d'importance. Lorsque la Nouvelle-Orléans a été pendant quelques heures isolée du reste du monde par suite de l'interruption des communications télégraphiques, elle n'a jamais couru le moindre danger. Cet ouragan tend à prouver que cette ville, avec son port intérieur, offre les plus grandes sécurités à la navigation et aux étres humains. (Signé) MARTIN BEHRMAN, Maire.

Hassell est acquitté.

W. S. Hassell, ex-agent de l'ordre des Knights of Honor, a comparu hier matin devant la Cour Criminelle de Cité sous l'accusation d'avoir tenté d'escamoter un faux chèque de \$225 à la Banque de Peuple. Hassell a déclaré que le chèque en question lui avait été remis en

Choc électrique.

En voulant reparer les dégâts d'un tramway, un ouvrier a été frappé par un courant électrique. Il a été transporté à l'hôpital dans un état grave. Les dégâts sur les dégâts causés par l'ouragan de lundi, à l'extérieur de la ville, ne parvenant que lentement en raison de l'interruption presque absolue des communications télégraphiques et téléphoniques. Les trains et les diligences ont été dans l'attente des directions et le service des trains de spectacle qu'avec les plus grandes difficultés. Cependant, de nombreuses équipes d'ouvriers ont été mises à l'œuvre hier dans la journée et les dégâts, selon toutes probabilités, seront rapidement réparés. On espérait toujours une grande amélioration du sort des populations de la Grande Isle et de la Chénier Caminada dont on est sans nouvelles depuis le commencement de l'ouragan. La première de ces lies était reliée à la ville par un poste de télégraphie sans fil, mais les appareils ont été détruits de bonne heure, lundi matin par la violence du vent, car malgré de nombreuses tentatives il a été impossible d'entrer en communication avec cette station. Les passagers du train du New Orleans, Fort Jackson and Grand Central, qui se trouvaient dans une grande chaudière à gazoline montée par trois jeunes hommes d'Alexer à bord d'un train de la baie d'Adams, à quelques milles de Buras, et que deux de ses occupants, Oscar Pujol et William Rapert, ont été tués. M. Edouard Pujol, frère d'une des victimes, a été avisé de l'accident et est parti hier matin pour Buras. Les passagers des deux trains de la ligne de Louisville et Nashville, qui ont été surpris par l'ouragan au Chef Menteur et qui se sont trouvés dans l'obligation de stationner dans cette localité, ne pouvant, à cause de l'interruption des communications, continuer leur voyage, ont été ramenés en ville par le vapeur "Alice" qui est parti du Nouveau Bassin à 10 heures du matin pour le Chef Menteur en emportant des vivres. Le steamboat "Alice" est rentré à la Nouvelle-Orléans vers huit heures du soir, ramenant sains et saufs, mais épuisés de fatigue, et passagers qui pendant près de 36 heures étaient restés en détresse au Chef Menteur. Au nombre des passagers citons: John M. Parker, Walter R. Stauffer, Richard Stauffer, Alfred Le Blanc, M. J. Sanders, Mme Elizabeth Maginon, Louis Fortmaris, S. Locke Breaux, J. W. Woolfolk, Henry D. Schreiber, C. A. Pardue, R. G. Emerson, Dunbar, Henry P. Hart, J. T. Stewart, C. H. H. Hinge, Dr. Isadore Dyer, Max Dinkelspiel, Thomas R. Richardson, Charles Hartwell, M. E. Elia Hardie, James T. De Buys, Arthur Lecour, Emile Christ, William P. Luck, S. G. Taylor, A. J. S. Arger, Henry Hart, Robert Boyle, Walter Laumier, Paul Fallon, George D. Matthews Jr., George Weigard, Gus Olivier, Sam Coleman, Charles Thiel, Sam Stern, Tabou Burguieres, Henckes, Georges William J. Barkley, A. Farrandou, A. F. Commaeger et autres. Environ \$5000 de dommages causés par l'ouragan ont été constatés dans le cimetière Greenwood. Le restaurant de Dariberre, qui se trouve en face du parc de Ville a subi des dommages de \$200. Le toit des écuries a été emporté; le restaurant n'a pu se soulever et son service n'a pas été interrompu. L'inspecteur O'Connor qui se trouvait pris à Chef Menteur est arrivé à la Nouvelle-Orléans à trois heures de l'après-midi. Il a été forcé de prendre un esquin en compagnie de six autres passagers et est arrivé en ville épuisé de fatigue.

La protection des arbres.

Le maire Behrman a transmis ce matin à notre commissaire inspecteur de police O'Connor le projet de prendre des mesures immédiates pour préserver les arbres qui bordent le terrain neutre de l'avenue Claiborne.

Le Médicament Convenable

Le médicament convenable est celui qui vous guérira. Pour les maladies des femmes, un remède pour les femmes est plus propre à vous guérir qu'un médicament recommandé pour les deux sexes. Comme remède spécial, pour les maux dont toutes les femmes souffrent, l'indépendance a été très hautement recommandée, par des dames qui devraient savoir -celles qui l'ont essayé. "J'avais tant de douleurs brûlantes et de démangeaisons," écrit Mme Elizabeth Lawson, de Orton, Va., "qu'il me devint impossible de les supporter. J'appelai un médecin, mais j'emprai j'en appelai alors un second puis un troisième. Tous les médicaments que me donnèrent les docteurs 1, 2 et 3 ne me firent aucun bien, alors je pris

Les passagers en détresse au Chef Menteur

Sont ramenés en ville par le steamboat "Alice".

Les dégâts sur les dégâts causés par l'ouragan de lundi, à l'extérieur de la ville, ne parvenant que lentement en raison de l'interruption presque absolue des communications télégraphiques et téléphoniques. Les trains et les diligences ont été dans l'attente des directions et le service des trains de spectacle qu'avec les plus grandes difficultés. Cependant, de nombreuses équipes d'ouvriers ont été mises à l'œuvre hier dans la journée et les dégâts, selon toutes probabilités, seront rapidement réparés. On espérait toujours une grande amélioration du sort des populations de la Grande Isle et de la Chénier Caminada dont on est sans nouvelles depuis le commencement de l'ouragan. La première de ces lies était reliée à la ville par un poste de télégraphie sans fil, mais les appareils ont été détruits de bonne heure, lundi matin par la violence du vent, car malgré de nombreuses tentatives il a été impossible d'entrer en communication avec cette station. Les passagers du train du New Orleans, Fort Jackson and Grand Central, qui se trouvaient dans une grande chaudière à gazoline montée par trois jeunes hommes d'Alexer à bord d'un train de la baie d'Adams, à quelques milles de Buras, et que deux de ses occupants, Oscar Pujol et William Rapert, ont été tués. M. Edouard Pujol, frère d'une des victimes, a été avisé de l'accident et est parti hier matin pour Buras. Les passagers des deux trains de la ligne de Louisville et Nashville, qui ont été surpris par l'ouragan au Chef Menteur et qui se sont trouvés dans l'obligation de stationner dans cette localité, ne pouvant, à cause de l'interruption des communications, continuer leur voyage, ont été ramenés en ville par le vapeur "Alice" qui est parti du Nouveau Bassin à 10 heures du matin pour le Chef Menteur en emportant des vivres. Le steamboat "Alice" est rentré à la Nouvelle-Orléans vers huit heures du soir, ramenant sains et saufs, mais épuisés de fatigue, et passagers qui pendant près de 36 heures étaient restés en détresse au Chef Menteur. Au nombre des passagers citons: John M. Parker, Walter R. Stauffer, Richard Stauffer, Alfred Le Blanc, M. J. Sanders, Mme Elizabeth Maginon, Louis Fortmaris, S. Locke Breaux, J. W. Woolfolk, Henry D. Schreiber, C. A. Pardue, R. G. Emerson, Dunbar, Henry P. Hart, J. T. Stewart, C. H. H. Hinge, Dr. Isadore Dyer, Max Dinkelspiel, Thomas R. Richardson, Charles Hartwell, M. E. Elia Hardie, James T. De Buys, Arthur Lecour, Emile Christ, William P. Luck, S. G. Taylor, A. J. S. Arger, Henry Hart, Robert Boyle, Walter Laumier, Paul Fallon, George D. Matthews Jr., George Weigard, Gus Olivier, Sam Coleman, Charles Thiel, Sam Stern, Tabou Burguieres, Henckes, Georges William J. Barkley, A. Farrandou, A. F. Commaeger et autres. Environ \$5000 de dommages causés par l'ouragan ont été constatés dans le cimetière Greenwood. Le restaurant de Dariberre, qui se trouve en face du parc de Ville a subi des dommages de \$200. Le toit des écuries a été emporté; le restaurant n'a pu se soulever et son service n'a pas été interrompu. L'inspecteur O'Connor qui se trouvait pris à Chef Menteur est arrivé à la Nouvelle-Orléans à trois heures de l'après-midi. Il a été forcé de prendre un esquin en compagnie de six autres passagers et est arrivé en ville épuisé de fatigue.

Corps identifié.

Le corps de l'individu tué par un éclair électrique à l'angle des rues Lafayette et N. Peters, avant d'être renoué à l'école, a été identifié hier vers une heure de l'après-midi. Le manœuvre se nommait Bartholomew Ovarin. Il était âgé de 31 ans et demeurait rue H. Pital, 731. Son corps a été identifié par sa femme.

Message du maire Behrman à la Presse Associée.

Afin de couper court aux rapports exagérés qui ne manqueraient pas d'être mis en circulation dans le reste du pays au sujet de l'ouragan qui s'est abattu jeudi sur la Nouvelle-Orléans, le maire Behrman a transmis hier matin à la Presse Associée le message suivant: Nouvelle-Orléans, 21 septembre 1909. A la Presse Associée. La ville de la Nouvelle-Orléans est absolument saine. Située à 110 milles du Golfe du Mexique aucun ras de marée ne pourrait atteindre la Nouvelle-Orléans, ni à travers l'immense étendue de terres qui séparent la ville du Golfe du Mexique, ni par le Mississippi. La Nouvelle-Orléans, Londres et Hambourg sont les trois grands ports de mer du monde qui sont absolument à l'abri d'une inondation par un ras de marée. L'ouragan, quoiqu'il d'une grande intensité, n'a pas causé de plus grands dommages que de déraciner quelques arbres, abattre quelques toits et créer d'autres dégâts de peu d'importance. Lorsque la Nouvelle-Orléans a été pendant quelques heures isolée du reste du monde par suite de l'interruption des communications télégraphiques, elle n'a jamais couru le moindre danger. Cet ouragan tend à prouver que cette ville, avec son port intérieur, offre les plus grandes sécurités à la navigation et aux étres humains. (Signé) MARTIN BEHRMAN, Maire.

Hassell est acquitté.

W. S. Hassell, ex-agent de l'ordre des Knights of Honor, a comparu hier matin devant la Cour Criminelle de Cité sous l'accusation d'avoir tenté d'escamoter un faux chèque de \$225 à la Banque de Peuple. Hassell a déclaré que le chèque en question lui avait été remis en

Choc électrique.

En voulant reparer les dégâts d'un tramway, un ouvrier a été frappé par un courant électrique. Il a été transporté à l'hôpital dans un état grave. Les dégâts sur les dégâts causés par l'ouragan de lundi, à l'extérieur de la ville, ne parvenant que lentement en raison de l'interruption presque absolue des communications télégraphiques et téléphoniques. Les trains et les diligences ont été dans l'attente des directions et le service des trains de spectacle qu'avec les plus grandes difficultés. Cependant, de nombreuses équipes d'ouvriers ont été mises à l'œuvre hier dans la journée et les dégâts, selon toutes probabilités, seront rapidement réparés. On espérait toujours une grande amélioration du sort des populations de la Grande Isle et de la Chénier Caminada dont on est sans nouvelles depuis le commencement de l'ouragan. La première de ces lies était reliée à la ville par un poste de télégraphie sans fil, mais les appareils ont été détruits de bonne heure, lundi matin par la violence du vent, car malgré de nombreuses tentatives il a été impossible d'entrer en communication avec cette station. Les passagers du train du New Orleans, Fort Jackson and Grand Central, qui se trouvaient dans une grande chaudière à gazoline montée par trois jeunes hommes d'Alexer à bord d'un train de la baie d'Adams, à quelques milles de Buras, et que deux de ses occupants, Oscar Pujol et William Rapert, ont été tués. M. Edouard Pujol, frère d'une des victimes, a été avisé de l'accident et est parti hier matin pour Buras. Les passagers des deux trains de la ligne de Louisville et Nashville, qui ont été surpris par l'ouragan au Chef Menteur et qui se sont trouvés dans l'obligation de stationner dans cette localité, ne pouvant, à cause de l'interruption des communications, continuer leur voyage, ont été ramenés en ville par le vapeur "Alice" qui est parti du Nouveau Bassin à 10 heures du matin pour le Chef Menteur en emportant des vivres. Le steamboat "Alice" est rentré à la Nouvelle-Orléans vers huit heures du soir, ramenant sains et saufs, mais épuisés de fatigue, et passagers qui pendant près de 36 heures étaient restés en détresse au Chef Menteur. Au nombre des passagers citons: John M. Parker, Walter R. Stauffer, Richard Stauffer, Alfred Le Blanc, M. J. Sanders, Mme Elizabeth Maginon, Louis Fortmaris, S. Locke Breaux, J. W. Woolfolk, Henry D. Schreiber, C. A. Pardue, R. G. Emerson, Dunbar, Henry P. Hart, J. T. Stewart, C. H. H. Hinge, Dr. Isadore Dyer, Max Dinkelspiel, Thomas R. Richardson, Charles Hartwell, M. E. Elia Hardie, James T. De Buys, Arthur Lecour, Emile Christ, William P. Luck, S. G. Taylor, A. J. S. Arger, Henry Hart, Robert Boyle, Walter Laumier, Paul Fallon, George D. Matthews Jr., George Weigard, Gus Olivier, Sam Coleman, Charles Thiel, Sam Stern, Tabou Burguieres, Henckes, Georges William J. Barkley, A. Farrandou, A. F. Commaeger et autres. Environ \$5000 de dommages causés par l'ouragan ont été constatés dans le cimetière Greenwood. Le restaurant de Dariberre, qui se trouve en face du parc de Ville a subi des dommages de \$200. Le toit des écuries a été emporté; le restaurant n'a pu se soulever et son service n'a pas été interrompu. L'inspecteur O'Connor qui se trouvait pris à Chef Menteur est arrivé à la Nouvelle-Orléans à trois heures de l'après-midi. Il a été forcé de prendre un esquin en compagnie de six autres passagers et est arrivé en ville épuisé de fatigue.

Une Epreuve Loyale

Le médicament convenable est celui qui vous guérira. Pour les maladies des femmes, un remède pour les femmes est plus propre à vous guérir qu'un médicament recommandé pour les deux sexes. Comme remède spécial, pour les maux dont toutes les femmes souffrent, l'indépendance a été très hautement recommandée, par des dames qui devraient savoir -celles qui l'ont essayé. "J'avais tant de douleurs brûlantes et de démangeaisons," écrit Mme Elizabeth Lawson, de Orton, Va., "qu'il me devint impossible de les supporter. J'appelai un médecin, mais j'emprai j'en appelai alors un second puis un troisième. Tous les médicaments que me donnèrent les docteurs 1, 2 et 3 ne me firent aucun bien, alors je pris

Cardui et la première Lettre de soulagement. Après avoir pris 3 Lettres, je me sentis une tout autre personne. Je sois bien maintenant et je conseille à toute femme malade de prendre Cardui parce qu'il la guérira, comme il m'a guérie. Cardui est purement végétal et non-épurant. En vente partout. Demandez par écrit le Livre de 64 pages illustré "The Treatment of Women" décrivant les symptômes des Maladies de Femme et donnant des précieuses conseils sur l'hygiène, la diète, les médicaments, etc. pour les femmes. Expédié gratis franco de port. Adresse: Ladies Advisory Dept., The Chattanooga Medicine Co., Chattanooga, Tenn.

Prenez CARDUI

palement par un nommé A. C. Bell et que le suppliant va avec il avait en toute bonne foi présenté à la Banque. Comme il a immédiatement remboursé la banque en apportant que le chèque n'avait aucune valeur le juge a estimé que sa culpabilité ne pouvait être établie, et l'a en conséquence acquitté.

JAMES BONNOT, Successeur de JOHN BONNOT. Entreprenneur de pompes funèbres. No 628 RUE STE-ANNE SALONS FUNEBRES. 14, rue de la République.

F. LAUDUMIEY & Co., Ltd., Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumements. 1108-1112 Rue N° Remparts PHONE 3-EMLOCK 408

EMILE LABAT (Autrefois Mme Veuve Jos. Ray) Directeur de Pompes Funèbres et Embaumement. No 1306 AVENUE NORD REMPARTS. Voitures pour Bals, Mariages, Promenades, etc. Enterréments faits des prix modiques. Ordres reçus par téléphone à n'importe quel moment.

BLANEYS LYRIC THEATRE. EVERY NIGHT AT 8 O'CLOCK. THE VILLAGE POSTMASTER.

Météorologique. Le Dr Isaac M. Kline, directeur de la station météorologique de la Nouvelle-Orléans a transmis hier matin à Washington son rapport sur les dégâts causés par l'ouragan de lundi. Dans ce rapport M. Kline évalue les pertes matérielles à la Nouvelle-Orléans à 300,000 dollars. Il ajoute que le vent a commencé à diminuer d'intensité à partir de une heure mardi matin. Au plus fort de la tempête le baromètre est tombé à 29,26 degrés et le vent a atteint une vitesse de 66 milles à l'heure. C'est entre 5 et 7 heures du soir, lundi, que l'ouragan a été le plus violent.

PETITES ANNONCES. A LOUER - Le second étage de la maison de famille, No 927 rue St. Anne, se composant de deux grandes chambres ayant cabinets d'égout et porte-manteaux; court d'air et de terre, pouvant servir de lieu à manger terminant par une jolie terrasse; douches et baignoire; eau chaude; bain; cuisine; évier; tout très confortable pour petite famille. Prix \$12. Même description au 1er étage, prix \$10. 22 sept-11

—Mon orgueil est vaincu, dit-il, et vous ne me ferrez jamais plus de reproches que je ne m'en adresse à moi-même. -C'est vrai, cela? -C'est vrai! -Et bien, s'écria Rose, vous avez raison: ce sont les reproches les plus vifs que vous méritez: il est inadmissible qu'un homme de votre intelligence et de votre valeur consente à vivre comme vous le faites! La veille encore, un pareil préambule eût suscité d'interminables ralleries de la part du bellâtre. Mais Rose choisissait bien son moment, pour faire entendre de sévères paroles. Labouheyre baissa la tête et répondit: -Que voulez-vous, nous sommes en effet, à Paris, un certain nombre d'oiseaux qui posent vivre plus aisément, certes. Mais, saches, mademoiselle, que je vais secouer ce joug de la mode, et prendre ma place parmi les travailleurs dont les efforts contribuent à la grandeur de leur pays! Cette phrase solennelle ne parut pas faire sur la jeune fille l'effet qu'attendait Labouheyre. Debout, les yeux brillants d'indignation, d'une voix vibrante, Rose s'écria: -Ne cherchez pas à créer une équivoque!... Ce que je vous reproche, ce n'est pas votre vie d'élegant inutile, ce n'est pas le vide de vos pensées et la tristesse de vos occupations.... C'est, au contraire, de trop agir déjà, c'est de vous prêter à des actes qui sont des crimes; c'est d'être entre les mains d'une mendicante, qui s'appelle, la mère Peau Rouge, l'instrument docile de mauvaises besognes; c'est d'avoir enlevé Héloïse de Gévriol; d'avoir cherché à tuer Arquerio; de vous faire, enfin, le complice de malfaiteurs avérés, et de garder le front haut pendant que vous marchez dans toute cette honte! Labouheyre, à son tour, s'était levé. Ces paroles l'attristèrent, mais il voulut garder bonne contenance: -Pourquoi, à votre tour, répondit-il en riant, êtes-vous l'écho fidèle d'une femme jalouse? Pourquoi me répéter les contes fantastiques que vous a faits Céline? -Hélas! s'écria Rose avec désespoir, il ment encore; il ment toujours! Eh bien, non! Céline Alloua ne m'a rien dit; elle ignore que je sois ici, je vous le répète! Elle ignore que je connais tant de choses; peut-être même ne sait-elle pas encore que sa vie est menacée à elle aussi, par l'infâme sorcière qui vous donne des ordres, enfin, et qui a fait de vous, au lieu de l'homme d'honneur que vous devriez être, un aventurier à qui on ne doit pas serrer la main! Labouheyre ne répondit pas. Mais ses lèvres étaient frémissantes d'une telle expression de détresse, ses larmes coulèrent avec tant d'abondance; elle joignit les mains vers le jeune homme dans un geste d'adoration et grande que Labouheyre, malgré son trouble, devina une partie de la vérité. Rose Allain l'aimait! Rose Allain ne lui reprochait pas tant d'amertume et de violence sa vie équivoque de crimes mystérieux que pour faire vibrer la fibre des nobles sentiments. Rapidement, Labouheyre se composa un autre visage, et mit à l'aise, pour ainsi dire, de ce qui se passait dans l'âme de la pauvre fille, éperdue de passion et de désespoir. Il entrevoyait une chance de salut: en marchant habilement, il pouvait donner le change encore, et continuer de tromper cette société parisienne qu'il avait fermement exploitée jusqu'à présent. Il regarda fixement la jeune fille qui, désormais, baissait les yeux devant lui. 1 continuer

Orpheum. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. CE SOIR NOUVEAU PROGRAMME. Le autre Grand succès. 1- Adolphe et Joseph Bayler-1 2- Henri Barre 3- Lawrence Frank A. Co.-3 4- Amelia Dolores A. Co.-3 5- O. J. Pineda 6- Gordon & Mary 7- Manager & Deltia-7 8- Phil Miller-8 9- Klondike-9 10- Orchestre Auguste-10

DAUPHINE THEATRE. CE SOIR A 8 HEURES. Matinée: Dim., Lun., Ven., Sam. Téléphone Main 3443. Prix: Mat. 10, 20, 30, 50c. Mat. 10, 20, 30c. Les meilleures et toutes les meilleures. LA DAUPHINE STOCK CO. Secrétaire de l'Union de Water & Gas. A formal order grand succès de la saison dans "NEWBERG AND ME". Same le programme... JANE EYRE

BIANEYS LYRIC THEATRE. EVERY NIGHT AT 8 O'CLOCK. THE VILLAGE POSTMASTER.

Grand Divertissement de Tableaux. O. T. CRAWFORD. Changement de Tableaux les Dimanches et Fêtes. Chaque représentation dure Plus d'une heure.

Excursions du Dimanche à Bon Marché sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad.

PETITES ANNONCES. A LOUER - Le second étage de la maison de famille, No 927 rue St. Anne, se composant de deux grandes chambres ayant cabinets d'égout et porte-manteaux; court d'air et de terre, pouvant servir de lieu à manger terminant par une jolie terrasse; douches et baignoire; eau chaude; bain; cuisine; évier; tout très confortable pour petite famille. Prix \$12. Même description au 1er étage, prix \$10. 22 sept-11

SALLE DE BILLARDS DE MILLER. Parties entre Experts Tous les Soirs. Tables nombreuses et les plus modernes aux Etats-Unis. Un établissement parfaitement tenu et d'une fréquentation à la Nouvelle-Orléans. 116 Rue Bayou; 117 Passage de la Bourne, près Canal. J. MILLER, Propriétaire.

TO-NIGHT AT 8:15. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. THE SOUL KISS. PREMIERE PARTIE. LE SUCCES DE N. W. YORK. Mlle PERINA.

TO-NIGHT AT 8:15. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. BEULAH POYNTER. DANSE. BENA RIVERS. Vendredi: matinee extra. Première fois sur l'histoire quelle scène. THE NEW W.P. 628 N. LA FAYETTE. (New Orleans - The Living Room)

TO-NIGHT AT 8:15. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. BEULAH POYNTER. DANSE. BENA RIVERS. Vendredi: matinee extra. Première fois sur l'histoire quelle scène. THE NEW W.P. 628 N. LA FAYETTE. (New Orleans - The Living Room)

TO-NIGHT AT 8:15. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. BEULAH POYNTER. DANSE. BENA RIVERS. Vendredi: matinee extra. Première fois sur l'histoire quelle scène. THE NEW W.P. 628 N. LA FAYETTE. (New Orleans - The Living Room)

TO-NIGHT AT 8:15. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. BEULAH POYNTER. DANSE. BENA RIVERS. Vendredi: matinee extra. Première fois sur l'histoire quelle scène. THE NEW W.P. 628 N. LA FAYETTE. (New Orleans - The Living Room)

TO-NIGHT AT 8:15. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. BEULAH POYNTER. DANSE. BENA RIVERS. Vendredi: matinee extra. Première fois sur l'histoire quelle scène. THE NEW W.P. 628 N. LA FAYETTE. (New Orleans - The Living Room)

TO-NIGHT AT 8:15. PRIS: Matinée... 10 à 30c. Soir... 10 à 75c. BEULAH POYNTER. DANSE. BENA RIVERS. Vendredi: matinee extra. Première fois sur l'histoire quelle scène. THE NEW W.P. 628 N. LA FAYETTE. (New Orleans - The Living Room)