Boîtes d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet.
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts.
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod: Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et St Remparts.
66 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Warehouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin. Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliope
86 Erato et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades: Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas: Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
96 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.

106 Race et Annonciation.
107 Race et Magasins.
108 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St-James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
128 St-André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St-André et Magasins.
134 St-Charles Avenue et Felicité.
135 St-André et Dryades.
136 St-André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel: Pompe No 22
140 Jackson et Colisée.
142 Annonciation et Sorapuru.
145 Tchoupitoulas et Sorapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Premiere et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4
193 Canal et Marais.
194 N. Liberté et St Pierre.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
217 Bienville et N. Derbigny
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave
234 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan.
241 Douane et avenue Carrollton.
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne: Pompe No 21.
252 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursulines et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
294 Dumaine et avenue Hagan.
296 Esplanade et Bourbon.
301 Touro et Royale.
303 Bourbon et N. Remparts.
304 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
308 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées.
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad; Sterns' Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entrée aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters: N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude
372 Marais et Louisa.
374 St-Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts: Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annonciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me precinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
574 Avenue Peters et S. Remparts.
576 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster,
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

DEPART.
Tous les jours.

No 3
Nouvelle Orléans, Lne .... 1:30 p m
Baton Rouge, Lne ..... 4:10 p m
Opelousas, Lne..... 7:22 p m
Eunice, Lne ..... 8:00 p m
Ar. Crowley, Lne.. ... 9:10 p m

ARRIVE

No 4
Nouvelle Orléans, Lne .... 2 10 p m
Baton Rouge, Lne ..... 11.00 a m
Opelousas, Lne..... 8:21 a m
Eunice, Lne ..... 7:40 a m
Dép. Crowley, Lne ..... 6:30 a m

DEPART

No 1
Nouvelle Orléans, Lne .... 6:10 a m
Baton Rouge, Lne ..... 9:20 a m
Opelousas, Lne..... 11:59 a m
Eunice, Lne ..... 12:41 p m
Crowley, Lne ..... 5:30 p m
Beaumont, Tex ..... 4:50 p m
Ar. Houston, Texas..... 8:15 p m

ARRIVE

No 2
Nouvelle Orléans, Lne .... 10:25 p m
Baton Rouge, Lne ..... 7:15 p m
Opelousas, Lne..... 4:31 p m
Eunice, Lne ..... 3:47 p m
Crowley, Lne..... 5:30 p m
Beaumont, Tex..... 11:35 a m
Dép. Houston, Tex ..... 8:00 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVE.

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati. ..... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m
Local Mail..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation ..... 9:50 a m
Excursion dimanche..... 9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati..... 7:10 p m
Local Mail..... 5:30 a m
Northern Express..... 4:30 p m
McComb Accommodation .. 2:50 p m
Excursion dimanche..... 7.45 a m

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.

Jackson, Columbia Tylertown, Folsom ..... 5.50 a m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylertown 5:50 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 4:30 p m
Dimanche seulement
Columbia, Tylertown..... 5:35 p m
Excursions des dimanches et mercredis
Covington et South ..... 7:35 a m

ARRIVE
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom ..... 6 50 p m
Dimanche seulement
Jackson, Columbia Tylertown 6:50 pm
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom..... 8:43 a m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown..... 10:25 a m
Excursions des dimanches et mercredis
Covington et South..... 8:00 p m
(Train local le dimanche au nord de Covington.)

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVER

N. Y. and N. O. Limited .... 9:45 am
Cincinnati & Florida express 7:25 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 8:35 pm
Montgomery Accom'n..... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n .... 11:59 am
Excursion dimanche..... 8:05 pm

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 9:05 am
Montgomery Accom'n ..... 6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n. ... 5:45 pm
Excursion dimanche..... 7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER.

No 1 limited ..... 10:55 a m
3 Pan American special. 8:55 p m
5 local..... 4:30 p m
9 points de Hattiesburg.. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
11 ..... 7 05 p m

DEPART.

No 6 local..... 5:00 p m
4 Pan American special. 9:25 a m
8 Meridian et points int. 6:20 a m
2 limited..... 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10 ..... 7:40 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVER.

Vicksburg express..... 5:30 p m
Memphis Express ..... 8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation..... 9:40 a m
Excursion dimanche..... 9:30 p m

DEPART.

Vicksburg express..... 7:00 a m
Memphis Express ..... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation..... 4:15 p m
Excursion dimanche..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 8:50 a m
De Shell Beach..... 10:05 a m
Shell Beach..... 6:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach.. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach..... 8:45 a m
Belair..... 8:45 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER.

Dimanche seulement.
Alger..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 6:40 p m

DEPART.

Dimanche seulement.
Alger..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 8:05 a m

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de l'intérêt dans une propriété de valeur améliorée du Quatrième District.

Formant le coin des rues Magazine et Neuvième, carrée et bornée par les rues Constance et Hurstville.

R. W. Florance vs Peter Rando

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans. No 90 700.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 7 octobre 1909, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:—

Tous les droits, titres et intérêt du défendeur Peter Rando en et à:

Un certain terrain et améliorations, etc., situé dans le Quatrième District de la ville, désigné par la lettre E dans le carré borné par les rues Huitième Constance, Neuvième et Magazine, sur un plan fait par Jno F. Braun, architecte, etc., daté du 30 mai 1878, annexé à un acte passé par devant John Berdernagie, ancien notaire, le 17 juillet 1878. D'après ce plan ledit terrain mesure, au pied américain, vingt-six pieds six pouces et quatre lignes de face sur Magazine sur une profondeur et façade rue Neuvième de quatre vingt onze pieds neuf pouces entre lignes parallèles, ensemble avec l'usage d'une allée à l'arrière dudit terrain mesurant trois pieds de largeur commune audit terrain et aux autres, saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les deux.

LOUIS KNOP,
Shérif Civ. de la Paroisse d'Orléans.
Legier & Gleason, avocats pour le demandeur.
3 sept—3 10 17 24—oct 1 & 7

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente des intérêts d'une propriété de valeur du Sixième District.

Formant le coin des rues State et Chestnut (dans l'ilet borné par la rue Camp et la ligne supérieure de Hurstville.

Succession d. Albert G. Tilton.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 49 497.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 7 octobre 1909, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:—

Tous les droits, titres et intérêt de la défenderesse (dans l'exécution ci-dessus) Mme Mary Cunningham, veuve d'Albert G. Tilton, et par un autre mariage, veuve de Robert Goldsmith, étant la moitié indivise de la veuve survivante en communauté d'Albert G. Tilton—

En les lots un et deux dans l'ilet borné par les rues State, Chestnut, Camp et la ligne supérieure de Hurstville, contigus et mesurant chacun trente pieds de face à la rue State sur cent vingt pieds de profondeur et bornés parallèles, le lot formant le coin des rues State et Chestnut, acquis par A. G. Tilton le 19 mars 1894, de Bernhardt Weiss. Enregistré dans le livre des transferts 153, folio 257.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur devant au moment de l'adjudication faire un dépôt de 10 pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans
B. R. Forman, avocat pour la demanderesse en exécution.
3 sept—3 10 17 24—oct 1 7

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Propriété améliorée de valeur dans le Sixième District.

Bâtisses portant les numéros municipaux 1114 et 1115 rue Valence, entre les rues Chestnut et Colisée.

N. A. Morazo vs Lucien A. Lacoume.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans. No 88,778.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 30 septembre 1909, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre situé, s'étendant et étant dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet No 293, borné par les rues Valence, Bordeaux, Chestnut et Colisée, désigné par la lettre A sur un devis d'arpentage fait par A. De Armas, député voyer de ville, daté du 1er août 1884, annexé à un acte passé par devant Jules F. Meunier, notaire, le 30 mars 1901. Lesdits lots de terre sont composés des deux lots désignés par les Nos 21 et 22 de l'ilet No 40 sur un plan dressé par Bourgeret, député voyer des Etats-Unis, et déposé en l'étude de Louis T. Caire, ancien notaire en cette ville. Ledit lot commençant à une distance de cent deux pieds de l'encoignure des rues Valence et Colisée et mesurant d'après le susdit plan cinquante et un pieds de face à la rue Valence sur une profondeur de cent cinquante pieds entre lignes parallèles. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent désignées par les Nos municipaux 1114 et 1115, rue Valence.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, l'acquéreur au moment de l'adjudication fera un dépôt de 10 pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Dinkelspiel, Hart & Davey, avocats pour le demandeur.
29 août—29—sept 3 10 17 24 30

CHEMINS DE FER.

Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
L&N
NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limite
qui quitte la Nlle-Orléans, tous les jours à 8:00 p m on Train Luxueusement entier avec Cars de Club et de Observation.
Le Temos le Plus Rapide Possible
Plus amples informations à l'agent d horaires, etc au
Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093 M.
15mars—

¡Pourquoi n'allez-vous pas aux
MINERAL WELLS ?
THE T. AND P. RAILWAY
TEXAS PACIFIC
seule ligne faisant un service direct
Dallas et Ft. Worth.
(Bureau 207 Rue St-Charles)
9mars—

EPARGNEZ DU TEMPS
—ET DE—
L'ARGENT
En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de
L'Annuaire de Soards
DE 1909.
Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.
Pensez donc: Il ne Coûte que 1 5-8 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.
Prix local, $6.00 par express, $6.40, expédié au reçu du prix.
—AUSSI UN—
ANNUAIRE COMMERCIAL
PRIX $3.00, y Compris l'Adresse chiffonnement.
Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.
SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale
ou 6 de la rue Camp.
6 mars—

60 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether a invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL — MISSISSIPPI VALLEY ROUTE — RAILROAD
Excursions d'Eté
Billets d'Aller et Retour
Faites maintenant votre voyage pour s'effectuer jusqu'au 31 oct.
$25.00 Chicago — $30.00 Cincinnati
$25.00 St Louis — $27.75 Louisville
$40.00 Detroit — $43.55 Chutes du Niagara
$47.50 Toronto — $50.00 Ottawa
$50.00 Boston — $57.50 Seattle
Des Centaines d'Autres
Dites-moi quelle route vous avez choisie et en information après de nous le prix à Detroit, Toronto, aux chutes du Niagara, Boston, etc., vous pouvez compter que vous ne serez pas déçu. Prenez la Illinois Central.
ILLINOIS CENTRAL
Bureau des Billets, 211 rue St-Charles
Phone Main 4488

ILLINOIS CENTRAL — MISSISSIPPI VALLEY ROUTE — RAILROAD
TOUS LES DIMANCHES
$1.00
McComb ou Baton-Rouge
ET RETOUR.
Jouissez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat.
$1.50 Tous les Dimanches
Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a m; le train du Y. & M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

Queen & Crescent Route — New York Baltimore,
Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.
LIGNE DIRECTE
Trains Vestibules Limités. Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.
Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.
Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4488.

"OZONE ROUTE"
EXCURSIONS
$1.00
ALLER ET RETOUR
DIMANCHE ET MERCREDI
De la Nouvelle Orléans, Lne, à Covington, Claiborne, Abita Springs, Sheets, Mandeville, Mott, Bevon, La Combe, Bonfouca, North Slidell, Todd.
Le le train quitte la Terminus Station 7.35 a. m.
Arrive à la Nouvelle Orléans à 8 00 p m.
Les plus beaux cars-vestibules en usage sur tous les trains.
Bureau des Billets en Ville 703 rue Gravier. Phone Main 2823
G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
Phone Main 4488. 941 Maison Blanche.
27 sept—27

Feuilleton —DE— L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé le 29 août 1909

Le Petit Faune

PAR
GUSTAVE HUE

PREMIERE PARTIE

Suite.

La petite avait savouré le compliment. Cela lui donnait confiance en soi. Elle se sentit moins gauche, et le procureur put constater qu'elle n'était point sotte. Il était loin, d'ailleurs, de la juger telle. Au contraire, il goûtait fort sa nature fine, originale. Elle se familiarisait. Il sut la faire parler et s'étonna des ressources de son esprit vif. Elle lui parut supérieure aux autres jeunes filles, délicate, réfléchie, sous son apparence enjouée. L'idée ne lui vint point de risquer avec elle les phrases banales dictées par le code de la galanterie mondaine et qu'il estimait, au reste, piteuses. Il se fit paternel, malgré ses trente-cinq ans, pour interroger l'enfant, l'amener insensiblement aux confidences.

Marthe, de son côté, s'épanchait volontiers; mais, avec des réticences, dit: "Vous allez vous moquer de moi; me trouver bien puérile", à quoi M. d'Argencourt répondit que non, d'un accent si sincère que la jeune fille glissait ingénuement, presque malgré soi, à un nouvel aveu. Lui, l'écoutait, ému, charmé, comme on écoute chanter les oiseaux.

Ils étaient, quand sonna l'heure de la retraite, excellents amis. Le procureur impérial partit le dernier, alors qu'on allait éteindre les bougies mourantes au ras des bobèches, et que le Petit Faune, sur la pelouse, s'éveillait aux premières lueurs de l'aube.

Marthe sortit pour fuir le spectacle lamentable des salons désertés, où les meubles familiers prenaient un air las, décrépit, honteux. Elle avait hâte aussi de se trouver seule avec ses souvenirs; mais, tout de suite, et rien qu'à la mine de Mme d'Auribeau, elle comprit qu'il lui faudrait auparavant soutenir les remontrances de sa tante.

Celle-ci, en effet, tout en regagnant sa chambre, et d'une voix entrecoupée par l'essoufflement, reprochait à sa nièce de s'être affichée avec M. d'Argencourt, au mépris des convenances.

Marthe courba la tête, résignée à laisser passer l'orage; mais quand sa tante accusa le procureur de s'être montré léger, elle mit à le défendre tant de chaleur que Mme d'Auribeau en demeura, d'abord, interdite; puis, balbutia sur un ton où l'étonnement le disputait à la sévérité:

—Que signifie, mademoiselle?....

Marthe regrettait déjà son intempestive sortie. Elle se mordit les lèvres, fort penaude, ne sachant que répondre. Henriette, heureusement, intervint, affectant de prendre la chose en plaisanterie.

—Laissez donc, maman! Elle est à mourir de rire, cette petite!.... Elle se figure que M. d'Argencourt l'a prise au sérieux!....

Au fond, elle enrageait que M. d'Argencourt lui eût préféré Marthe. Elle avait beau se répéter: "Je me soucie bien de lui!" elle était trop accoutumée aux hommages pour ne point souffrir de l'indifférence du procureur. Elle sentait une jalousie furieuse contre sa cousine, une envie de la battre.

—Ah! ma pauvre enfant, poursuivit-elle, si tu crois à la sincérité de ces danseurs.... On m'a fait plus de cinquante compliments à moi!....

—Tant mieux, riposta Marthe... Moi, M. d'Argencourt ne m'a pas fait de compliments.... Ainsi, vous voyez, ma tante, vous avez tort de me gronder. Je le mérite moins qu'Henriette.

—Bon, ne raisonne pas tant, et allons nous coucher! concluat Mme d'Auribeau, qui tombait de sommeil.

Marthe ne se le fit pas répéter. Elle entra dans sa chambre et, comme elle enfermait la porte, elle entendit Henriette qui disait:

—Comme vous la gâtez, maman!....

Que lui importait? Elle gardait enfermé dans son cœur son rêve intact, son cher rêve qu'on n'avait point réussi, cette fois à briser.

III

Grâce à Mlle Fritz, le lendemain, à l'heure où les invités du bal dormaient encore, toute la ville savait déjà les détails de la fête et aussi l'empressement dont M. Legrand avait fait montre à l'endroit de la vieille fille, car, au risque de se compromettre, elle n'avait pu retenir sa langue, si taire son avantageux triomphe.

Hélas! on se gausa d'elle, dans le quartier pauvre, où chacun

—N'en voilà une idée de maboul! Ah! ah! ah! elle est bonne celle là! A d'autres mon brave garçon!

Et le cordon bleu, outré, allait fermer la porte au nez de l'indiscret, mais Constant opéra une vigoureuse poussée, et se trouva dans l'antichambre.

—Eh! ma bonne dame, dit le policier, pas de sotte plaisanterie. Dépêchez-vous, si vous ne voulez vous attirer les plus graves ennuis.

—Je vais dire au cocher de vous sortir!

—Vous direz d'abord à Mme Allons de me recevoir! s'écria Constant en élevant la voix.

—Mais taisez-vous donc! vous allez la réveiller!

—Justement! claironna l'agent, je veux qu'elle se réveille!

Et il se mit à barytonner une vieille chanson de son pays natal de Touraine:

Oh! Renaud, réveille-toi, veille!
Oh! Renaud, réveille-toi donc!

Mme Gustine crut avoir affaire à un fou

—Jésus-Maria! gémit-elle en joignant les mains, il va tout casser, cet enragé!

Cependant, une porte venait de s'ouvrir dans l'antichambre, et Céline en peignoir, les yeux gros de sommeil interrompu, décoiffée et bouffie, apparaissait dans l'encadrement:

—Qu'est-ce que c'est que cette scène ridicule? demanda-t-elle sèchement.

Constant se précipita, en exécutant trois révérences de cour.

—Madame, dit il vivement, vous avez oublié, hier, quelque chose à la villa des Charmes, et s'il vous plaît de m'accorder un instant, je vais vous rendre ce que j'ai trouvé.

Céline tressaillit; ses yeux bleu pâle se fixèrent sur le jeune agent: sans doute la divette n'eut-elle pas besoin d'un plus ample examen pour se rendre un compte exact de ce qui se passait, car sans vouloir entendre les explications verbeuses et diffuses de la cuisinière, elle dit simplement:

—Gustine, faites entrer ce monsieur au salon.

Puis, se tournant vers Constant, elle ajouta:

—Je vais vous faire attendre une minute: excusez-moi!

Gustine n'en avait jamais tant vu ni entendu! Si épaisse que fût son intelligence, si indidifférente qu'elle demeurât aux affaires de sa maîtresse, elle eut néanmoins l'intuition qu'il se passait quelque chose d'étrange.

Pendant que Constant s'installait au salon, dans le plus moelleux des fauteuils de la divette, celle-ci, hâtivement, sonnait Rose Allain. Mais la soubrette ne répondit pas.

—Bah! se dit Céline: elle dort encore, et il n'y a rien à lui dire: son service ne doit commencer qu'à huit heures.... Je ne peux pourtant pas me faire coiffer par Gustine.... Allons, je vais essayer seule!

Cette chose si simple: faire son chignon adroitement, ce geste pour ainsi dire instinctif de la Parisienne, qui réussit en dix secondes les coiffures les plus seyantes, cela demeurait pour Céline d'une extrême difficulté. Elle ne savait littéralement pas se servir de ses dix doigts, sauf, bien entendu, pour rouler des cigarettes et jouer au piano les principales chansons de son répertoire. Hélas! sans postiches, sans frisures, sans ondulations, ses cheveux révélaient une indigence lamentable; l'expression de sa physionomie en était toute changée: l'absence de l'auréole blonde et floue que lui ajoutait Rose à son trésor pileux authentique, accentuait la dureté de ses lèvres, et laissait trop voir toutes les rides de son front!

Enfin, tant bien que mal, Céline réussit à rattacher sa natte unique, en un maigre chignon sur l'occiput. Puis, elle rejoignit Constant. En face de l'agent goguenard, elle alla droit au but.

—Vous êtes de la police, et vous venez pour l'enlèvement de Mlle de Gévriel?

—Oui, madame.

—Qu'est ce que vous me voulez? Parlez vite!

A continuer