PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Quotidienne

	An	Mois	Semaine	Jour
POUR LA VILLE	$12.00	$6.00	$1.00	$1.00
POUR L'ETRANGER	$15.15	$7.55	$1.50	$1.50

Les abonnements se soldent invariablement d'avance

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Hebdomadaire

	An	Mois	Semaine	Jour
POUR LA VILLE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	27 cts
POUR L'ETRANGER	[illegible]	[illegible]	$1.25	$1.05

Les abonnements [illegible] payables d'avance

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI, 28 AOUT 1909 82me Année

Une Croisade moderne.

Les ordres militaires espagnols au Maroc.

Madrid, 14 août.

Je vous ai déjà communiqué par lettre ou par dépêche, écrit un correspondant du "Figaro", les nombreux engagements volontaires contractés pour la campagne de Melilla par les membres de l'aristocratie espagnole et même de la famille royale, et l'offre des quatre ordres de chevalerie d'Alcantara, Calatrava, Santiago et Montesa, de former un corps franc pour combattre au Maroc. Cette dernière est particulièrement intéressante par les souvenirs historiques qu'elle évoque. Les quatre ordres en question ont joué un rôle prépondérant dans les annales de l'Espagne, surtout dans la guerre de reconquête chrétienne contre les musulmans, pour laquelle ils furent créés, comme les Hospitaliers et les Templiers pour les Croisades, car l'Espagne fit sa croisade sur son propre sol.

Le premier en date, celui d'Alcantara, fut formé en 1156 à Salamanque par quelques chevaliers sous la conduite de don Suéro. En 1177, le pape Alexandre III approuva sa constitution, sur la règle cistercienne, et Lucius III la confirma par une bulle en 1183. L'ordre prit une part active à toutes les guerres contre les Maures.

Le plus fameux, celui de Calatrava, eut son origine dans la ville de ce nom qui, abandonnée par les Templiers, fut cédée par Sancho III, en 1158, pour la défendre contre les musulmans, à un groupe de moines et de chevaliers; ceux-ci se séparèrent bientôt des premiers pour fonder un ordre suivant la règle cistercienne aussi, dont le premier grand maître fut don Gracia, en 1164... La règle et la maîtrance furent confirmées par les bulles successives des papes Grégoire en 1187, et Innocent, en 1199. Les "Calatravos" se distinguèrent à la célèbre bataille de Las Navas.

L'ordre de Santiago (Saint-Jacques) aurait été créé en 1161 à Léon, en souvenir de la légendaire bataille de Clavijo, où l'apôtre apparut, disent les uns, pour défendre la Galice et l'Estrémadure, sous la conduite de don Pedro Fernandez, à Cacérès, selon les autres; il fut confirmé par Alexandre III en 1175, et se couvrit aussi de gloire pendant la reconquête.

Enfin, Jaime II d'Aragon fonda, en 1316, pour protéger ses Etats contre les Maures, l'ordre de Montesa, où entrèrent des chevaliers de Calatrava, puis de Saint-Georges d'Altanvaqui, recevant les anciens fiefs des Templiers dessous en Aragon.

L'histoire de la grandeur et de la décadence de ces ordres militaires est la même pour tous, et c'est aussi celle des Templiers. De caractère religieux à leur début autant que guerrier, soumis à une règle austère, après la période héroïque de la lutte contre l'Islam, comblés de biens et d'honneurs et maîtres des immenses territoires conquis par eux, ils se relâchèrent bientôt de cette austérité pour tomber dans la dépravation. En outre, leur pouvoir politique, leurs privilèges et leurs domaines, constituant un véritable Etat dans l'Etat, inquiétaient la royauté qui s'appliqua dès lors à se les subordonner, non sans peine et en devant recourir à l'intervention du Saint-Siège. Les divers ordres furent ainsi successivement rattachés à la Couronne, avec les prérogatives de la maîtrance et leurs propriétés: ceux de Calatrava et Santiago par les rois catholiques en 1487, celui d'Alcantara par bulle d'Adrien VI en 1523, et celui de Montesa, qui survécut plus longtemps, grâce aux "fueros" aragonais, par Philippe II en 1587. Depuis lors, ils ne constituèrent plus qu'une distinction purement honorifique, en gardant toutefois leur juridiction ecclésiastique pour les affaires religieuses, constituée par un "tribunal métropolitain" formé d'un "doyen" d'un procureur, et de plusieurs "ministres" ainsi que leurs chapelles capitulaires comme celle de Calatrava à Madrid, où se célèbrent leurs cérémonies.

Un décret de 1862 a déterminé leur uniforme actuel, sur le modèle de l'ancien costume des chevaliers, qu'ils revêtent aux fêtes de la Cour: habit blanc à basques, pantalon bleu à frange d'or et bicorne, et pour les chapitres, toque et grand manteau blancs. Le manteau, la toque et le plastron portent l'insigne distinctif de chaque ordre: Alcantara, croix verte fleuretée à chaque extrémité; Calatrava, la même, rouge; Santiago, croix rouge en forme d'épée avec fleurs de lis à la poignée et aux bras; Montesa, croix de Saint-Georges, rouge. Les quatre ordres furent supprimés par la révolution en 1873, mais rétablis en 1874. Alphonse XIII a pris grand intérêt à leur réorganisation. Il a obtenu, par un bref du Souverain Pontife du 8 juin 1906, le rétablissement du "Trecenazgo" militaire de Santiago, et réformé le Conseil supérieur des ordres, par décret du 10 février 1907.

Le Roi continue à être, depuis leur rattachement à la Couronne, le grand maître et administrateur "par facultés apostoliques." Le Conseil suprême est présidé par son beau frère, l'infant Charles de Bourbon. Chaque ordre se compose comme jadis de "dignités," celle d'abbé, qui correspondait à leur ancien caractère religieux, ayant disparu, pour laisser subsister celles de commandeur-conseiller, "clavero" (port-clefs) et "obrero" (maître-d'œuvres); puis des chevaliers profès ou novices. Actuellement, l'ordre d'Alcantara a pour commandeur l'infant Charles de Bourbon; celui de Montesa, le lieutenant général Antoine-Marie d'Orléans et de Bourbon (candidat de certains légitimistes français); celui de Santiago, dont l'organisation est spéciale, outre son "Trecenazgo" (Conseil des Treize), comporte trois commanderies: de Castille, infant Ferdinand de Bavière; de Léon, duc de Sotomayor; de Montalban, duc de Tamamès. La commanderie de Calatrava est vacante depuis la mort du roi François d'Assise, son dernier titulaire. Les chevaliers comprennent l'élite de la noblesse espagnole. On voit donc que si ces ordres sortaient de leur rôle strictement décoratif, pour aller combattre au Maroc, l'on assisterait à une véritable résurrection des croisades au vingtième siècle.

L'instance présentée à cet effet au Roi par don Luis Ramos Izquierdo, chevalier de Calatrava, déclare "le moment venu pour les Ordres militaires, conformément à leur tradition et leur histoire, de lutter contre les ennemis de la chrétienté et de la civilisation". Une autre instance, jointe à la première, du même signataire, du comte de Berberana et du marquis de Portago, demande que les nobles n'appartenant pas aux quatre Ordres, mais possédant des titres suffisants pour "se croiser", puissent entrer dans le corps volontaire qu'ils formeraient, avec l'obligation de professer comme chevaliers après la campagne. Ils proposent la réunion d'une "Junte" générale des Ordres pour statuer en cas d'acceptation du Roi, et former autant d'escadrons. Cette organisation, reposant sur des bases traditionnelles, serait plus facile à mener à bien que celle du corps de "rough riders" préconisé par le prince Pignatelli d'Aragon.

L'opinion publique a accueilli cette démarche des Ordres pour réhabiliter la noblesse du reproche de ne pas acquitter l'impôt du sang, déjà réfuté d'ailleurs par de nombreux engagements individuels, et l'organe radical "Espana Nueva" écrit à ce sujet: "L'idée ennoblit qui l'a conçue, et nous, démocrates, républicains, sommes les premiers à l'applaudir, car, grâce à elle, se réuniront à Melilla le peuple et les hautes classes, les "sans-nom" et ceux qui évoquent par le leur tant de faits historiques. Peu nous importe le caractère religieux des Ordres militaires. C'est pour l'Espagne que combattront les descendants de ceux qui luttèrent contre les Arabes envahisseurs à Las Navas sous Alphonse VIII, à Cordoue et Séville sous Ferdinand III, à la bataille de Salado et à la prise d'Algésiras sous Alphonse XI, à la conquête de Malaga et de Grenade sous les Rois catholiques.

Si le projet se réalise, en effet, et si la marche des événements à Melilla s'y prête, le geste sera beau, certes, des modernes Croisés allant combattre sur la terre d'Afrique le même ennemi que leurs ancêtres chassèrent d'Espagne après une épopée de près de huit siècles.

DEPECHES Télégraphiques

Nouvelle défaite de la garnison de Melilla.

Lisbonne, Portugal, 27 avril.—Les Espagnols ont subi une nouvelle défaite devant Melilla. Les Riffains après avoir reçu des renforts considérables ont attaqué les avant-postes espagnols à Rastiga et encouragés par un premier succès n'ont pas craint de s'attaquer au gros de l'armée.

Les dépêches officielles parlent de 400 tués dans ce combat, mais des télégrammes privés portent ce nombre à plus du double.

Les Riffains de leur côté ont subi des pertes considérables et se sont retirés en emmenant 1,200 prisonniers.

Le camp des Marocains est établi sur un petit plateau, au sommet du mont Gourghou, et avec des jumelles il est possible de voir, depuis Melilla, les tortures qu'ils font subir aux malheureux soldats espagnols tombés entre leurs mains.

Des centaines de prisonniers ont été crucifiés en pleine vue de la garnison, hors des atteintes de l'artillerie espagnole.

Cette vue a porté à son comble la fureur des soldats espagnols qui ne demandent maintenant qu'à se battre pour venger la mort de leurs camarades.

—Londres, 27 août—Deux bombes de dynamite ont été lancées, hier soir, sur une place de Barcelone, au moment où la circulation de la foule était intense. Il y a eu de nombreux blessés.

De nombreux révolutionnaires espagnols se réfugient en France.

Le "Zeppelin No III" fait une sortie.

Raven burg, Allemagne, 27 août — Le dirigeable "Zeppelin No III" a quitté Frederichshafen, ce matin à 4 30 heures par une pluie battante et a passé à 5:12 heures au dessus de Ravensburg.

La pluie avait alors cessé et il soufflait une légère brise du sud-est. La vitesse du dirigeable était d'à peu près 24 milles à l'heure.

—Biberach, 27 août—Le "Zeppelin" a passé ce matin à 6 heures au-dessus de Biberach, avançant lentement dans la direction du nord.

—Ulm, 27 août—Le dirigeable No III, du comte Zeppelin, a passé au-dessus d'Ulm à 6:45 heures du matin. L'aérostat n'était qu'à une centaine de pieds de la terre et l'on entendait parfaitement le bruit de ses hélices.

Une lettre lancée par le pilote contenait le message suivant:

"Tout va bien à bord."

Nordenlingen, 27 août.—Le "Zeppelin no III" a passé à 9:50 heures sur cette ville, se dirigeant vers le nord-est.

En dépit d'un vent contraire violent l'aérostat avançait à une allure assez rapide.

Un billet lancé par le pilote, l'ingénieur Duerr, annonçait son intention d'atterrir à Nuremberg pour y réparer quelques avaries.

Nuremberg, 27 août—Le "Zeppelin" a atterri à 11:45 heures à Ostheim, à quelques kilomètres de Nuremberg, pour y prendre de l'eau et réparer une hélice. L'ingénieur Duerr, qui dirige l'aérostat, a annoncé qu'il comptait gagner Nuremberg dans le courant de l'après-midi afin d'y réparer quelques avaries.

Le Concours d'Aviation à Reims.

Henry Farman bat tous ses concurrents.

Plaine de Betheny, Reims, 27 août.—L'intérêt soulevé en France et généralement dans toute l'Europe par le concours d'aviation augmente de jour en jour et chaque train qui arrive dans la capitale de la Champagne amène des milliers de touristes désireux d'assister aux exploits des hardis aviateurs.

On remarque dans la foule nombre d'américains qui ont temporairement abandonné leur projet de voyage dans le reste de l'Europe afin d'assister à quelques unes des performances de cette semaine historique. Tout le monde est enthousiasmé et les spectateurs déclarent que rien n'est comparable à la vue de ces immenses oiseaux, évoluant gracieusement dans les airs, que le regard ne se lasse jamais de suivre.

Le programme de la journée comprenait les épreuves finales du Grand Prix de la Champagne.

Six prix seront décernés aux aviateurs qui auront parcouru la plus grande distance sans toucher terre et sans renouveler leur provision d'huile et d'essence.

Jusqu'ici c'est Latham qui tient le premier rang avec son superbe vol de 2 heures 18 minutes, accompli hier, en dépit des conditions peu favorables de l'atmosphère, au cours duquel il a couvert une distance de 155 kilomètres; Paulhan vient bon second avec 131 km et de Lambert avec 116 km.

Paulhan a déclaré ce matin qu'il ferait une nouvelle tentative pour surpasser Latham et lui ravir si possible le premier prix. Il est parti à onze heures après avoir muni son aéroplane d'un réservoir à gazoline d'une capacité de 90 litres, quantité suffisante, croit-il, pour lui permettre de rester cinq heures dans les airs. Il a dû cependant redescendre à terre, après avoir parcouru trois ou quatre kilomètres, en constatant que son moteur ne marchait pas à la perfection. Il espère renouveler avec plus de succès sa tentative dans le courant de l'après midi.

Le concours international pour l'obtention de la coupe Gordon-Bennett, qui aura lieu demain, est l'événement impatiemment attendu de la semaine et attirera sans doute une foule immense sur la plaine de Betheny. Ce concours comporte deux tours du circuit, soit 20 kilomètres.

La coupe sera décernée, ainsi qu'un prix de 50 000 francs, à l'aviateur qui aura parcouru cette distance dans le plus court espace de temps. Cinq aviateurs y prennent part: Blériot, Curtiss, Latham, Lefebvre et Cockburn. Lefebvre monte une machine de marque Wright qui, sous le rapport de la vitesse, est loin de donner les résultats atteints par les monoplans de Blériot et de Latham et ses chances d'arriver en premier rang paraissent minimes.

Blériot est toujours le grand favori, et à moins d'événement imprévu tout fait présager qu'il sera le vainqueur du tournoi. Son aéroplane qui avait été quelque peu avarié par le léger accident d'hier a été entièrement réparé et l'aviateur compte se livrer à quelques essais préliminaires dans la soirée.

MM. Cortland F. Bishop, président de l'Aéro Club d'Amérique et Roger Wallace, président de l'Aéro Club de Grande Bretagne, ont tenu une conférence ce matin et ont longuement discuté la décision rendue par le Comité du Concours d'autoriser Blériot à se servir pour la course internationale, d'une machine autre que celle avec laquelle il s'était fait inscrire dans la première journée du concours.

Les deux présidents ont décidé que la question intéressait plus particulièrement les aviateurs français, et que si ceux-ci étaient satisfaits les étrangers n'avaient aucune raison de protester.

Reims, 27 août—Henry Farman, monté sur un biplan, a battu cet après midi tous les records établis jusqu'ici en couvrant 19 fois le circuit, soit une distance de 190 Kilomètres, (118,06 milles) L'aviateur est resté dans les airs 3 heures 4 minutes 56 215 secondes, et n'est redescendu à terre que poussé par l'obscurité.

A 7 30 heures, du soir le Comité du Concours a annoncé la clôture de la Course et a refusé d'enrégistrer plus longtemps le vol de Farman.

Au moment où cette décision a été prise Latham avait couvert 18 fois le circuit, ce qui porte donc son record officiel à 180 kilomètres (111,78 milles).

Traversée de la Manche à la nage.

Douvres, Angleterre, 27 août.—Jabez Wolffe, le nageur anglais, qui a quitté Douvres hier à 4 p.m. pour se rendre en France en traversant le détroit a dû abandonner la partie après avoir couvert treize milles en huit heures.

Edward Heaton, de Liverpool, un autre aspirant aux honneurs de la traversée de la Manche à la nage, est parti d'ici à 8 heures ce matin à destination des côtes de la France.

Le cadavre d'un bandit nègre est brûlé sur un bûcher.

Soperton, Georgie, 27 août.—Un forçat nègre du nom de Clark, qui s'était évadé au commencement de la semaine de la ferme pénitencière du comté de Bibb, et qui depuis ce moment rôdait dans les campagnes armé d'un fusil de chasse, d'une carabine et d'un revolver automatique, a été cerné, ce matin, dans un marais près de Soperton, par une bande d'hommes bien armés et décidés à en finir avec le bandit.

De son côté le nègre était déterminé à vendre chèrement sa vie et ce n'est qu'après l'échange d'une centaine de coups de feu que le forçat tomba finalement mort sur le sol.

Avant de succomber il avait néanmoins réussi à tuer le député shérif James Durden et à blesser grièvement le shérif Lester et un autre individu du nom de Walter Simmons.

Les vigilants, enragés par les pertes qu'ils venaient de subir, après s'être emparés du corps du nègre le placèrent sur un bûcher et ne se retirèrent qu'après l'avoir réduit en cendres.

Il règne une vive surexcitation dans le comté et l'on redoute des troubles de races.

Naufrage sur la côte de l'Alaska

Seattle, Wash., 27 août—Le vapeur, "Ohio", parti le 24 août de Seattle a destination de Valdez, Alaska, avec 135 passagers, s'est échoué ce matin à 1 heure, sur un récif au large de Sheep Point, Alaska, et a coulé bas quelques minutes plus tard. Cinq personnes ont perdu la vie, quatre membres de l'équipage et un passager.

Les vapeurs "Humbolt" et "Rubert City", qui passaient justement sur le lieu du naufrage ont recueilli les survivants.

San Francisco, 27 août—Suivant une dépêche parvenue dans la soirée à la Bourse Maritime, cinquante personnes auraient perdu la vie dans le naufrage du vapeur "Ohio".

Evasion de forçats.

Little Rock, Ark., 27 août.—Huit forçats, internés dans le pénitencier d'Etat, se sont évadés ce matin à la pointe du jour, et n'ont pas encore été rejoints jusqu'ici. Quatre des fugitifs étaient condamnés aux travaux forcés à perpétuité pour meurtre.

Explosion de dynamite.

Miami, Flde., 27 août—Une dépêche parvenue ici cet après midi, annonce qu'une explosion de dynamite s'est produite dans un chantier du chemin de fer Florida East Coast, à quelques milles de Key West. Neuf ouvriers ont été tués et six grièvement blessés.

Nos Plus Grands 'Bargains' de 10c et 15c

Poêles à Frire (de toutes grandeurs), Casseroles, Jattes à Lait et Terrines à Pouding, Véritables Anciens Articles Anglais en Email :: :: :: :: ::

PRIX RÉGULIER DE 25c à 35c

Lundi Seulement 10c et 15c

UNITED HARDWARE CO., LTD.

1005-1007 RUE DU CANAL.

28 août—2f

THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY
CAPITAL - - - $500,000.00.
GALLIER J. CAPDEVIELLE, Président. A. J. DOUGLAS, Vice-Président.
F. W. PIKE, Secrétaire-Trésorier.
636 Maison Blanche Phone Main 4389. Nouvelle Orléans.
En vertu de sa charte confirmée aux lois de la Louisiane, cette Compagnie est autorisée à faire toutes affaires se rattachant à la propriété foncière, aux actions, bons, autres sécurités ou effets de commerce; à emprunter et prêter de l'argent à acheter et vendre des propriétés, mobilières et immobilières; à agir comme "trustee", agent dans les banqueroutes ou comme receveur ou liquidataire, à servir de dépositaire et à garantir la valeur de la propriété et des comptes.
La Compagnie fournit à ses clients un cautionnement pour la fidèle exécution de ses travaux.
22 août—

LAZARD'S
604-606 RUE DU CANAL.
Notre Département de Vente est Prêt--L'Etes-Vous?
Voilà le moment pour vous de commander un complet d'automne—De Charles Lazard. Notre département de vente a satisfait des hommes élégants et difficiles pendant plus d'un demi-siècle. Faites-vous ajuster maintenant et ayez soin d'accorder le premier choix de notre nouvel assortiment de tissus. A partir de $25.00

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le matin et soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux îlots de la rue du Canal, Sans Dictrict
dim mar jeu—

Certains Pianos
Vendus à $4.00 et $5.00
par mois chez
GRUNEWALD
Pianos achetés, réparés, accordés, polis, échangés, etc.

William Frantz & Cie.,
Succursale: 1014 Rue S. Remparts En face de la Station de l'Union.
JOAILLIERS ET OPTICIENS.
Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.
143 RUE CARONDELET. - - - NOUVELLE-ORLEANS, LNE
30août—

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 ..... RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nile-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même de bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.
WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1909 LOU[illegible]
Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de
FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.
TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERMES RAISONNABLES.
Bureau: 544 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.
Suite—