

**PRIS DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25  
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

**PRIS DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$0.75 \$0.25  
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.35  
Les abonnements se soldent au 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI, 28 DECEMBRE 1907

81ème Année.

1er Septembre 1827.

## DANS LA MARINE.

Paris, 15 décembre.  
**Nos cuirassés.**  
Dans l'important discours qu'il a prononcé devant la Chambre au cours de la discussion du budget, M. Gaston Thomson a été amené à faire cette pénible constatation que la "différence commençait déjà à devenir sérieuse entre les puissances maritimes étrangères et la puissance maritime de la France."  
Ce n'est pas sans preuves à l'appui que le ministre a pu tenir ce langage. Ce n'est pas non plus par pessimisme qu'il a qualifié de "sérieuse" une différence que d'autres ne craignent pas de déclarer inquiétante. Tout son discours est, en effet, plutôt optimiste, en sorte que le Parlement aurait grand tort de ne pas tenir compte de l'avertissement qui lui a été donné avec la plus absolue sincérité au sujet de l'affaiblissement de nos forces navales.  
On l'a dit et redit, et M. Thomson n'y a pas manqué, nous ne sommes plus parmi les nations maritimes au second rang, mais bien au troisième et presque au quatrième.  
Dédoucement fait des navires des flotilles de torpilleurs et de sous-marins qui ne sont que des éléments de défense et en ne tenant compte que des bâtiments modernes pouvant affronter le choc d'une escadre ennemie, voici quel est votre bilan à l'heure actuelle: 16 cuirassés, 15 croiseurs de 1re classe et 12 de 2e classe, avec, en plus, 6 cuirassés en construction, mais qui ne seront pas prêts, au plus tôt, avant l'année 1911 ou même 1912.  
Ne faisons pas de comparaison avec la flotte anglaise puisqu'elle est la flotte sans égale, c'est-à-dire par définition et par principe, une flotte supérieure à dix flottes quelconques étrangères. Mais bornons-nous à comparer nos forces avec celles de l'Allemagne—qui a, comme nous, la lourde charge d'une armée formidable à entretenir—et nous verrons que la marine allemande compte: 24 cuirassés modernes, 5 croiseurs de première classe, 9 de deuxième, avec en plus 4 cuirassés et 2 croiseurs en construction.  
Nous sommes donc, vis-à-vis de l'Allemagne, en déficit de 5 cuirassés; or, le cuirassé est l'instrument décisif et capital du combat moderne, en sorte que notre infériorité apparaît flagrante. Pourquoi, du moins, penser cela? Ce-ci par notre supériorité en croiseurs? Nullement, car l'insuffisance d'artillerie de nos croiseurs cuirassés fait que, pour réduire le "Furst-Bismarck", par exemple, il faudrait disposer au moins de deux de nos types "Montcalm".  
Cette infériorité de la marine française va s'accroître toujours davantage. De 1908 à 1917, l'Allemagne doit construire 17 cuirassés et 13 croiseurs cuirassés, sans compter, bien entendu, des petits croiseurs et des contre-torpilleurs. Les cuirassés dont il s'agit seront entrepris dans les conditions suivantes: 3 en 1908, 3 en 1909, 3 en 1910, 2 en 1911, 1 au cours de chaque année allant de 1911 à 1917, de manière que la flotte allemande possèdera à ce moment 35 cuirassés tous modernes.  
Vis-à-vis des Etats-Unis, nouveaux venus parmi les grandes puissances maritimes, notre infériorité est grande aussi. La marine américaine compte, en effet, 23 cuirassés modernes à flot avec 2 en construction et 15 grands croiseurs cuirassés plus 2 en construction.  
Les 6 cuirassés que nous construirons en ce moment ne nous donneront donc même pas l'égalité avec ce qui possède actuellement les marines allemande et américaine. Et comme au moment où nos 6 cuirassés entreront en ligne, les marines dont il s'agit se seront accrues de nouvelles unités, nous nous trouverons encore fortement distancés. Le besoin est donc impérieux pour nous de construire sans délai de nouveaux cuirassés si nous ne voulons pas décrocher davantage.  
Les raisons de cette chute de notre puissance navale sont assurément complexes. L'une pourtant est bien évidente: c'est la faible augmentation des crédits alloués à notre marine en ces der-

nières années, par rapport à l'augmentation réalisée par les budgets de l'étranger. Les chiffres suivants sont significatifs: depuis 1899 jusqu'à ce jour, en l'espace de sept ans, l'Italie a augmenté son budget de 36 0/0, les Etats-Unis de 84, l'Angleterre de 23, l'Allemagne de 73 et la France de 60,0 seulement.  
Le budget naval allemand sera, en 1908, de 339 millions de marks en augmentation sur celui de 1907 de 60 millions de mark, alors que le dernier budget dépassait déjà de 26 millions de marks celui de 1906. Dans ces conditions, il n'est pas surprenant que la marine allemande voie progresser rapidement ses effectifs et que, dans quelques années, elle ait une flotte de haut bord double de la nôtre.  
Comme l'a dit M. Thomson, il y a donc un effort à faire, un effort important. Il faut reprendre méthodiquement, — en imitant ce que font les Allemands, d'ailleurs — l'œuvre de construction des grosses unités, de celles qui constituent en définitive, la vraie valeur d'une marine.  
Mais cet effort en faveur du nombre de nos cuirassés ne doit pas être accompli seul, sans qu'il ait pour corollaire la cessation de certains abus par lesquels se perdent beaucoup des millions destinés à la marine. N'est-il pas regrettable, pour citer un exemple signalé par M. le capitaine de frégate Germain dans un livre récent, que l'on ne consacre que 15 millions à notre première force navale, l'escadre de la Méditerranée, en ne la composant que de 6 cuirassés armés à effectifs complets, alors qu'on dépense 8 millions à l'entretien de bâtiments en réserve, sans aucune valeur, et 15 millions pour tous ces petits pequets de torpilleurs et de sous-marins répartis par demi-douzaines sous nos côtes d'Europe ou dans nos colonies.  
Pour des dépenses équivalentes aux 10 autres, l'Allemagne entretient armées à effectifs complets, pendant toute l'année, des escadres de 16 cuirassés!  
Ce n'est là qu'un fait, entre beaucoup d'autres, hélas! qui tous démontrent que nous utilisons mal les crédits votés chaque année par le Parlement en faveur de notre flotte. M. Thomson a trop la conscience et le souci de son devoir pour ne pas marcher résolument, comme il s'y est dit, resté engagé à la tribune, dans une voie de réformes d'ensemble d'où sortira une marine plus forte, plus appréciée au dedans et plus crainte au dehors.  
**Les essais de l'"Amiral-Makharoff".**  
Les Forges et Chantiers de la Méditerranée ont remporté ces jours-ci un nouveau succès. Le croiseur russe "Amiral-Makharoff" vient, en effet, d'accomplir un essai de vitesse qui a donné 21 nœuds et demi, alors que le marché n'en prévoyait que 21. Detail à noter: cet essai a été exécuté aussitôt après la mise en place des canons venus de Russie, c'est-à-dire sans aucun retard de la part du constructeur.  
L'"Amiral-Makharoff" est un croiseur de 9,000 tonnes construit sur les plans de M. Ligane. Il a été commandé aux Forges et Chantiers de la Méditerranée en souvenir des excellents services rendus par le croiseur similaire le "Bayan", livré naguère par ce grand établissement.  
Ajoutons que cette société est restée en rapport constant avec l'amirauté russe pour l'élaboration des plans des grands cuirassés en projet, de 22,000 tonnes, dont la construction, maintenant décidée, doit assurer le relèvement de la puissance navale de la Russie.  
**La télégraphie sans fil**  
Nous avons annoncé que la marine avait mis en expérience de nouveaux appareils de télégraphie sans fil étudiés au laboratoire central de la régraphie militaire, vis aux Invalides, en vue de remplacer les appareils existant à bord de nos navires et aujourd'hui démodés.  
Le nouveau matériel est dû à la collaboration de MM. les lieutenants de vaisseau Colin et Jean-ces, sous la direction de deux au-

Pour émousser un appétit qui ne peut attendre les repas —  
Pour aiguiser un faible appétit qui ne se soucie guère des repas —  
mangez

### Uneeda Biscuit

Si nourrissant, si facilement digéré, qu'il est devenu le principal aliment extrait du froment.

5<sup>c</sup> en boîte hermétiquement protégée contre la poussière et l'humidité.

NATIONAL BISCUIT COMPANY

**Une lettre inédite de Dumas fils**  
Le collectionneur d'autographes Charavay montrait, l'autre jour, une intéressante lettre que l'auteur de la "Dame aux camélias" adressait à l'un de ses amis et dont voici un passage: "Mon avis est qu'un artiste ne peut vraiment être inspiré que par les arts qu'il ne cultive pas. Comprends-tu ce que je veux dire? Je veux dire qu'une belle statue peut quelquefois inspirer une belle mélodie à un musicien, et pourra faire un beau tableau à un peintre. Un maître dans un art peut créer plus facilement un maître dans un autre art que dans son art propre. Quand j'écoutais le "Tartuffe" ou le "Misanthrope", cela me ravit et me

**AU PUBLIC.**  
Les acheteurs de la ville et de la campagne ayant besoin d'un des articles dont se compose notre stock, feront bien de venir examiner notre assortiment avant de s'adresser ailleurs. Celui-ci comprend des GLACES FRANÇAISES et ALLEMANDES, avec cadres dorés ou cadres en noyer ou ébène, de toutes grandeurs et de tous les genres; de GRAVURES, cadres pour tableaux et portraits; de STORES, corniches, embrasses, albums, étagères, ornements de fantaisie, statues en bisque et bronze, vases, bibelots, accessoires, etc., etc. Nous appelons particulièrement l'attention du public sur la grande variété des articles que nous avons en magasin et sur notre importation de GLACES FRANÇAISES pour ornements et pour panneaux. Nous sommes les seuls qui possédons un véritable entrepôt de glaces à la Nouvelle-Orléans. Notre établissement est le plus vaste qui existe dans le Sud et est l'égal de n'importe quel autre aux Etats-Unis. Nous pouvons donc vendre à meilleur marché qu'aucune autre maison de la ville faisant le même genre d'affaires et prétendant s'y connaître. Il n'en existe pas d'ailleurs qui en fasse une spécialité comme nous. Nous espérons que les acheteurs feront leur profit de ce que nous venons d'exposer.  
Oscar Uter, Gérant. **L. UTER HEIRS.**  
Nos 223 et 225 RUE ROYALE.

**MARC LANDRY.**  
**MARINE**  
**L'accident du torpilleur "360"**  
L'enquête sur l'accident survenu au torpilleur "360" a établi que la déviation de la torpille, qui alla crever la coque de "360", est due à l'arrêt brusque du gyroscope Obry qui assure la rectitude de la direction.  
La torpille avait touché le but lorsqu'elle se retourna et elle se jeta sur le torpilleur qui aurait été coulé si l'engin, dont la vitesse atteint 24 nœuds, avait continué à marcher sous l'impulsion de ses hélices.  
Le torpilleur avarié a été hissé sur un dock et sa réparation a commencé. On ne croit pas qu'elle sera de longue durée.

décourage, moi, homme de théâtre, je me dis que je ne pourrai jamais exécuter un pareil chef-d'œuvre; mais si je regarde "l'Achille" ou la "Vénus de Milo," et l'écoute la Symphonie en la ou le "Don Juan," si je contemple la "Jocande" ou l'"Antiope," mon esprit s'exalte, et comme il ne connaît pas les difficultés par lesquelles le sculpteur, le musicien et le peintre ont passé, il ne voit que le chef-d'œuvre, et il rêve, et il lui semble possible d'en créer.  
Quel dommage que Dame ait défendu qu'on publiât ses lettres inédites! De telles lettres valent ses préfaces, si belles et profondes.

**La princesse de Sayn-Wittgenstein.**  
Retirée dans son chalet de Monbré, près du lac de Genève, la princesse de Sayn-Wittgenstein vient d'écrire les "Souvenirs de sa vie". Ils ont paru le "Correspondant" en a publié les bonnes feuilles que l'"Abeille" a reproduites. Née à Moscou en 1816, fille du prince Basianiski, épouse d'un prince médiocrite, ayant habité tour à tour l'Allemagne, la France, l'Italie et la Suisse, convertie au catholicisme par Mgr Dupanloup, amie de Mme Swetchine, de Laocordaire, de Montalembert, du Père Gratry, de Liot, dont elle assista la vieillesse avec une piété passionnée, elle a connu, dans les principaux pays d'Europe, toutes les célébrités de la politique, de la religion, des lettres et des arts. Elle se trouvait à Düsseldorf lors qu'éclata la guerre de 1870; comptant presque autant d'amis dans l'une et l'autre armée, elle soigna les blessés dans les hôpitaux et joignit ses secours d'argent à ceux que l'impératrice Augusta envoyait aux prisonniers français. Intimement liée avec la souveraine, que cette guerre désolait, elle était près d'elle à Coblenz au moment de l'armistice. "Si l'on se trouvait en France, lui dit l'impératrice, un homme d'une valeur exceptionnelle, respecté de tous et d'un crédit incontesté, son rôle serait de nous proposer le paix, dont l'initiative ne nous appartient pas, mais que nous accepterions". La princesse de Wittgenstein ayant prononcé le nom de Mgr Dupanloup, la souveraine le répéta à l'empereur qui l'agréa avec empressement. La princesse allait en avertir l'évêque quand elle reçut de l'impératrice un télégramme ainsi conçu: "Devenu impossible depuis la lettre pastorale." C'était la lettre où Mgr Dupanloup, comparant les Prussiens aux Huns, engageait ses fidèles à prier avec leur pasteur pour obtenir du ciel la déroute d'Attila. On s'est souvent demandé si l'impératrice Augusta ne s'était pas faite catholique; la princesse déclare que, malgré sa prédilection pour la religion romaine, elle mourut dans le protestantisme où la retint jusqu'au bout la raison d'Etat.

**Mort du capitaine Greene.**  
Montgomery, Ala., 27 décembre.—Une dépêche d'Opekika annonce la mort du capitaine R. M. Greene, président de la Banque d'Opekika.  
Le défunt était très connu dans tous les cercles financiers du Sud.

**F. A. BRUNET,**  
IMPORTATEUR DIRECT.  
**HORLOGER BIJOUTIER JOAILLIER.**  
213 RUE ROYALE.....213  
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE  
La Belle Grande et Unique Montre Française à la Ville-Orléans  
Venez visiter et vous verrez compte par vous-même de nos prix de nos marchandises dont je dédie toute confiance.  
Les ordres de la compagnie sont les bienvenus.  
PHONE NAIN 4260.

**Un Assortiment Complet de Cadeaux Sortables pour les Fêtes, tels que**  
Bracelets, Montres en Or, Belles Pendules et Statues, Bijouterie Artistique, Orfèvrerie d'Argent Massif et Nouveautés en Argent, Lorgnettes, Ombrelles et Canes à Pommes d'Or, Objets d'Art Américains en Cristal Taillé chez  
**WM. FRANTZ & CO.,**  
JOAILLIERS ET OPTICIENS, 142 rue Carondelet.

**DIAMANTS, MONTRES, Bijoux en Argent et Or Massif.**  
**A. M. HILL,**  
635 rue du Canal.

**VOULEZ-VOUS UN PIANO**  
DE PREMIERE CLASSE  
C'est notre instrument de Musique  
Les meilleurs sont  
Wayman Maltin Chapeau  
Kaba Fischer Packard  
Johnson Hurdister Grosvenor  
Jouer de Piano Appelé 68 Notes  
(Jouer sur tous les Pianos)  
et sera vendue à conditions spéciales chez  
**BRUNEWALD,**  
735 RUE CANAL.