Le conformateur Peyry

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 200 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est bien une Académie de Coupe de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

A l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleurs pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élégance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliqué à la coupe des vêtements, avec ou sans coutures. Il fonctionne de deux manières: s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi en le plaçant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1890, et médaillé à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustré renfermant 108 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves qui suivront un cours complet.

Nous faisons une déduction de $1500 à chacun des lecteurs du journal l'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de l'ABEILLE.

Les personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, Jean B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 200 avenue St-Charles, N. O. Lne.

Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship J L Luckenbach, Dalton, parti 25 nov
Steamship El Monte, Freeman, parti 29 nov
Steamship Excelsior, Boyd, parti 30 nov
Steamship El Valle, Patten, parti 30 nov

LIVERPOOL.

Steamship Yucatan, Reid, parti 15 oct
Steamship Floridian, Bruce, parti 7 nov
Steamship Matador, Nielsen, parti 8 nov
Steamship Counsellor, Cowie, parti 9 nov
Steamship Cuban, Lofthouse, parti 5 nov
Steamship Mechanician, Ball, parti 9 nov
Steamship Candidate, Booth, parti 20 nov
Steamship Kingstonian, Kerrnish, parti 23 nov
Steamship Alexandria, Daniel, parti 23 nov
Steamship Director, Beckerstaff, parti 23 nov
Steamship Colonian, Chadwick, parti 28 nov

RIO DE JANEIRO

Barque Union, Cachim, partie 25 oct
Steamship Bellenden, Jeffries, parti 18 nov
Steamship Sansenberg, parti 5 nov

BAHIA BLANCA

Steamship Manchester Spinner, Hogle, parti 10 nov

BEIRA

Steamship Colonial, Raby, parti 7 nov

RIVER PLATTE

Steamship Spanish Prince, part 16 nov

TRIESTE:

Steamship Eugenia, Bartolich, parti 13 nov

ST LUCIA

Steamship Sensenberg — parti 24 nov

BUENOS AYRES

Steamship Pennsylvania, parti 20 nov

ROSARIO

Steamship Belgian, Williams, parti 21 oct

SWANSEA

Steamship Eamore Head, Pritchard, parti 26 nov

GLASGOW

Steamship Marina, Taylor, parti 23 nov

SUNDERLAND

Steamship Gesbec, — parti 27 nov

LAS PALMAS

Steamship Glenmorag, parti 18 nov

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noma	Destination	Mouillage
Acacia	Bordeaux	Chalmette
Alps	Laid up	1er dist 15
Anselm	Belize	1er dist 15
Antilles	New York	2me dist 8
Atlantian	Liverpool	Stuyv dock
Auguste	Trieste Venice etc	Stuyv
Azalea	Anver	Stuyv dock
Benin	Breme	rue 3me
Civilian	Liverpool	Stuyv dock
Conway	Hambourg	3me dist 31
Crown Prince	Breme	rue Julia
Demira	Glasgow	Westwego
Greenbank	Continent	Point
Haakon VII	Colon	1er dist 14
Habit	laid up	3me dist 30
Irene	Marseille	rue 3me
Leamington	Rotterdam	Chalmette
Lassell	laid up	Algier
Louisiane	Havre	rue Pleasant
Malfa Head	Belfast	rue Harmonie
Manhattan	Breme	Chalmette
Marie	Porto Rico	Gretna
Massapequa	Porto Rico	2me dist 18
Mercator	Continent	1er dist 14
Millpool	Hambourg	Gretna
Nicaragua	laid up	Algier
Nymphaea	Bordeaux	Westwego
Parthenia	Anvers	4me dist 13
Pontos	Hambourg	Gretna
Proteus	New York	2me dist 8
Puerto	Barcelone	rue 5me
Sark	Dantzmark	Chalmette
Saxon Prince	Brême	rue 1rt
Senator	Liverpool	rue Girod
Sicilia	Gene	rue 9me
Sinaloa	Mexico	ave Peters
Venus	Port Limon	1er dist 15
Windber	Baltimore	1er dist 27
Wm Cliff	Liverpool	1er dist 27
Wilhelmina	Dancmark	Stuyv dock

BARQUES.

Mariana	Portugal	Point
E C Mowatt	Philadelphie	White Castle

GOELETTES.

Lizzie E Dennison	—	rue Robin

CHEMINS -DE- FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Aucun passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

DEPART

Tous les jours.

Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville .....7:20 a m

Tous les jours excepté les samedis et dimanches.

Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville .....4:30 p m

Samedi seulement.

Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville .....5:40 p m

Excursions des dimanches et mercredis Bogalusa, Covington et Mandeville .....7:20 a m

ARRIVEE

Tous les jours.

Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville .....6:35 p m

Tous les jours excepté les samedis et dimanches.

Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville .....8:45 a m

Samedi seulement.

Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville .....8:45 a m

Excursion des dimanches et mercredis Bogalusa, Covington et Mandeville .....635 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited	9:40 am
Cincinnati & Florida express	7:20 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express.....	8:30 pm
Montgomery Accom'n.....	6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n	11:59 am
Excursion dimanche.....	9:45 pm

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited	8:00 pm
Cincinnati & Florida express	8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express.....	9:15 am
Montgomery Accom'o	6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	3:35 pm
N. O.—Mobile Accom'n.....	1:45 pm
Excursion dimanche.....	7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVE

ol limited	10:35 a m
No 6 Pan American special	8:55 p m
No 6 local.....	4:30 p m
No 8 points et Hattiesburg	5:00 p m

Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.

No 11	7:05 p m

DEPART.

No 6 local	5:00 p m
No 4 Pan American special	9:25 a m
No 8 Meridian et points int.	6:20 a m
No 2 limited.....	7:50 p m

Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.

No 10	7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati.....	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati.....	10:55 a m
Local Mail.....	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation....	9:50 a m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati.....	9:25 a m
Fast Mail, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati.....	7:10 p m
Local Mail.....	3:35 p m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Vicksburg express.....	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation	9:40 a m

DEPART.

Vicksburg express.....	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation.....	4:15 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVES.

Local.....	10.10 a m
N. O. and Houston.....	5:10 p m
Pacific Coast Express.....	8:35 a m
Sunset Express.....	6:45 p m

DEPART.

Local.....	9:00 p m
N. O. and Houston.....	4 50 a m
Pacific Coast Express.....	9:00 p m
Sunset Express.....	11:55 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.

Alger.....	7:35 a m

Tous les jours excepté dimanche samedi.

Alger.....	9:55 a m

Samedi et dimanche seulement

Alger.....	9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger.....	6:40 p m

DEPART.

Dimanche seulement.

Alger.....	8:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger.....	4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger.....	5:10 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger.....	8:05 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVE.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach....	9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair.....	7:00 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Fleur	8:50 a m
De Shell Beach.....	10:05 a m
Shell Beach	6:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Fleur Belair et Shell Beach..	5:30 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach	8:45 a m
Belair.....	8:45 a m
Shell Beach	7:00 p m

QUINCAILLERIE.

Axes—1 Out Keen, par douzaine	6 25@.....
Urescent, par douzaine	6 25@.....
Hunt's par douzaine	7 00@.....
Bellows—Scott's Standard, 28 42 pouces, chacun	4 00@14 00
Chain traces, par paire	25@ 1 00
Chain, ex ¼, 5/16, ⅜, ½, par livre	6@ 6
Hoes—Baldwin set No 4 D & L, par douzaine	3 50@ 5 00
Planet, Jr, cultivators, No 4, chacun	6 00@.....
Planet, Jr, cultivators, No 9, chacun	6 00@.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 7, chacun	7 50@.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 8, chacun	8 00@.....
Planet, Jr, cultivator wheels, chacun	1 00@.....
Monroe rotary harrows, No 1, chacun	17 00@.....
Monroe rotary harrows, No 1½	18 00@.....
Monroe rotary harrows, No 2	22 00@.....
R. & O. side harrows, chacun	3 50@.....
Hatchets, axes, skillets and lids par 100 livres	3 00@.....
Nails, par livre	No 12
Stirrups, base par 100 livres	2 25@.....
Steel cut nails, base par barillet	2 50@.....
Steel wire nails, base par barillet	2 50@.....
A. B. & Co. Steel Plows— D Point and extra point, chacun	3 00@.....
A. O. and extra point, chacun	2 00@.....
B. O. and extra point, chacun	2 50@.....
O. O. and extra point, chacun	4 75@.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 4, chacun	6 00@.....
Hunt, Jr, horse hoe and cultivator— Steel, ½ inch and larger, par livre	10½@.....
Manila, ½ inch and larger, par livre	12½@.....
Cotton, 5/16 to ½ inch, par livre	12@ 16
Spades—Ames, A. H. & Co. par douzaine	8 00@12 00
Shovels—Ames, A. H. & Co. par douzaine	8 00@12 00
Barbed wire, galv., par 100 livres	2 90@.....
Drop shot, No 1 to 12, par sac	1 45@.....
Large drop shot and buckshot, à sac	1 70@.....
Cane knives, par douzaine	5 00@.....
Wheelbarrows, par douzaine	14 00@25 00
Hermies coal barrows, chacun	6 50@.....
Garland stoves and ranges	40 0@ from 15
Challenge ice chests and refrigerators	40 0@ from 15
Brinsley Midget plows	25 0@ from 15
Bradley X Ray sulky plows, chacun	50 00@.....
Bradley XX Ray gang plows, chacun	75 00@.....
Bradley mid-distributors, chacun	18 00@24 00
Bradley disc harrows, chacun	6 50@.....
Bradley disc cultivators, chacun	45 00@.....
Bradley corn planter, chacun	14 00@.....
Axes 7	12 00
Plug stock	12 00

MARCHE-AUX BESTIAUX

Bœufs gras: Taxes et de 4 Cents par livre. Choix, par livre, gross, 4½@4¾; bons gras par livre, gross, 4@4¼; communs to maigres, par livre, gross, 3¾@4; Vaches et génisses—Choix, par livre, gross, 3¾@4; fair to good par livre, gross, 3½@3¾; vieilles, maigres par livre, $10@12. Taureaux et Cœrts—Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; cœrts, par livre, gross, 2@2½. Veaulings—Choix, par livre, gross, 5@5½; fair to good, par livre, gross, 4½@5; maigres, par livre, gross, 4@4½. Moutons et Agneaux—Choix, par livre, gross, 4½@4¾; fair to good, par livre, gross, 4@4¼; vieux maigres, par livre, gross, 3½@3¾. Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cœrts, par livre, gross, 2@2½. Veaulings—Choix, par livre, gross, 5@5½; fair to good, par livre, gross, 4½@5; maigres, par livre, gross, 4@4½. Vaches et génisses—Choix, par livre, gross, 3¾@4; fair to good par livre, gross, 3½@3¾; vieilles, maigres par livre, $10@12. Taureaux et Cœrts—Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; cœrts, par livre, gross, 2@2½. Veaulings—Choix, par livre, gross, 5@5½; fair to good, par livre, gross, 4½@5; maigres, par livre, gross, 4@4½. Moutons—Choix, par livre, gross, 4½@4¾; fair to good, par livre, gross, 4@4¼; vieux maigres, par livre, gross, 3½@3¾. Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cœrts, par livre, gross, 2@2½. Veaulings—Choix, par livre, gross, 5@5½; fair to good, par livre, gross, 4½@5; maigres, par livre, gross, 4@4½. Vaches et génisses—Choix, par livre, gross, 3¾@4; fair to good,