



Le conformateur Peyry

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 2003 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est bien une Académie de Coupes de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un également succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

À l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleur pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élegance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliquée à la coupe des vêtements, avec ou sans couture. Il fonctionne de deux manières: s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi en le pliant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1899, et médaillé à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre qui renferme 1025 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves.

Nous faisons une réduction de \$100 à chacun des lecteurs du Journal L'AMÉRIQUE qui se présenteront au qui enverront par la poste un coupon de L'AMÉRIQUE.

Toutes personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, John B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 2003 avenue St-Charles, N. O. Lnc.

Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

DEPART

Tous les jours.
Columbia Junction, Franklin,
ton, Bogalusa, Vicksburg et
Madenville..... 7:20 a.m.
Tous les jours excepté dimanches.
Columbia Junction, Frank-
lin, Bogalusa, Vicksburg
et Madenville..... 4:30 p.m.
Excursion des dimanches et mercredis
Bogalusa, Covington et Man-
ville..... deville..... 7:20 a.m.

ARRIVÉE

Tous les jours.
Columbia Junction, Franklin,
ton, Bogalusa, Vicksburg et
Madenville..... 7:20 p.m.
Tous les jours excepté dimanches.

Columbia Junction, Frank-
lin, Bogalusa, Vicksburg et
Madenville..... 8:45 a.m.
Excursion des dimanches et mercredis
Bogalusa, Covington et Man-
ville..... 7:20 p.m.

LOUISVILLE

— & NASHVILLE.

ARRIVÉE

N. Y. and N. O. Limited 9:40 a.m.

Cincinnati & Florida express 7:20 a.m.

Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 8:30 p.m.

Montgomery Accon'm.... 6:45 p.m.

Gulf Coast Limited (tous

les jours excepté dimanche) 8:50 a.m.

N. O.—Mobile Accon'm.... 11:55 a.m.

Excursion dimanche..... 9:45 p.m.

DEPART

N. Y. and N. O. Limited 8:00 p.m.

Cincinnati & Florida express 8:45 p.m.

Cincinnati, Chicago and N. Y. express..... 9:15 a.m.

Montgomery Accon'm.... 6:00 a.m.

Gulf Coast Limited (tous

les jours excepté dimanche) 3:25 p.m.

N. O.—Mobile Accon'm.... 5:45 p.m.

Excursion dimanche..... 7:30 a.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE

St. Louis 10:55 a.m.

to 4 Pan American special 8:55 p.m.

No 6 local 4:30 p.m.

No 5 route de Hattiesburg 8:00 a.m.

Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.

St. Louis 7:05 p.m.

DEPART

No 6 local 5:00 p.m.

to 4 Pan American special 8:25 a.m.

No 6 Meridian et points int. 6:20 a.m.

No 5 limited 7:00 p.m.

Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.

No 10 7:45 a.m.

THE INDIAN ANTI MOSQUITOES.

Solution préparée à propos la formule
du Docteur de Villeneuve.

Vous préserve des piqûres des
Moustiques.

En vente au No 100 rue 'Dessau'.

Petite bouteille 25c.

Grosse 50c.

Local Mail 6:40 p.m.
Northern Express 6:50 p.m.
McComb Accommodation 6:50 p.m.

"The Limited", Chicago, St.

Louis, Louisville et Cin-

cinnati 9:15 a.m.

Fast Mail, Chicago, St.

Louis, Louisville et Cin-

cinnati 7:10 p.m.

Local Mail 5:35 p.m.

Northern Express 6:30 p.m.

McComb Accommodation 6:50 p.m.

BOIS DE CONSTRUCTION

Wood Co. operations.

Filing per foot 100c.

Yellow pine rough, per 1,000 lbs. class A, class B, class

Blue, white and yellow pine, per 1,000 lbs. 81c 90c

1 1/4 and 1 1/2 in. 85c 95c

Dressed lumber 85c 95c

1 1/4 and 1 1/2 in. 85c 95c

2x6, 2x8, 2x10, 2x12, 2x14, 2x16, 2x18, 2x20, 2x22, 2x24, 2x26, 2x28, 2x30, 2x32, 2x34, 2x36, 2x38, 2x40, 2x42, 2x44, 2x46, 2x48, 2x50, 2x52, 2x54, 2x56, 2x58, 2x60, 2x62, 2x64, 2x66, 2x68, 2x70, 2x72, 2x74, 2x76, 2x78, 2x80, 2x82, 2x84, 2x86, 2x88, 2x90, 2x92, 2x94, 2x96, 2x98, 2x100, 2x102, 2x104, 2x106, 2x108, 2x110, 2x112, 2x114, 2x116, 2x118, 2x120, 2x122, 2x124, 2x126, 2x128, 2x130, 2x132, 2x134, 2x136, 2x138, 2x140, 2x142, 2x144, 2x146, 2x148, 2x150, 2x152, 2x154, 2x156, 2x158, 2x160, 2x162, 2x164, 2x166, 2x168, 2x170, 2x172, 2x174, 2x176, 2x178, 2x180, 2x182, 2x184, 2x186, 2x188, 2x190, 2x192, 2x194, 2x196, 2x198, 2x200, 2x202, 2x204, 2x206, 2x208, 2x210, 2x212, 2x214, 2x216, 2x218, 2x220, 2x222, 2x224, 2x226, 2x228, 2x230, 2x232, 2x234, 2x236, 2x238, 2x240, 2x242, 2x244, 2x246, 2x248, 2x250, 2x252, 2x254, 2x256, 2x258, 2x260, 2x262, 2x264, 2x266, 2x268, 2x270, 2x272, 2x274, 2x276, 2x278, 2x280, 2x282, 2x284, 2x286, 2x288, 2x290, 2x292, 2x294, 2x296, 2x298, 2x300, 2x302, 2x304, 2x306, 2x308, 2x310, 2x312, 2x314, 2x316, 2x318, 2x320, 2x322, 2x324, 2x326, 2x328, 2x330, 2x332, 2x334, 2x336, 2x338, 2x340, 2x342, 2x344, 2x346, 2x348, 2x350, 2x352, 2x354, 2x356, 2x358, 2x360, 2x362, 2x364, 2x366, 2x368, 2x370, 2x372, 2x374, 2x376, 2x378, 2x380, 2x382, 2x384, 2x386, 2x388, 2x390, 2x392, 2x394, 2x396, 2x398, 2x400, 2x402, 2x404, 2x406, 2x408, 2x410, 2x412, 2x414, 2x416, 2x418, 2x420, 2x422, 2x424, 2x426, 2x428, 2x430, 2x432, 2x434, 2x436, 2x438, 2x440, 2x442, 2x444, 2x446, 2x448, 2x450, 2x452, 2x454, 2x456, 2x458, 2x460, 2x462, 2x464, 2x466, 2x468, 2x470, 2x472, 2x474, 2x476, 2x478, 2x480, 2x482, 2x484, 2x486, 2x488, 2x490, 2x492, 2x494, 2x496, 2x498, 2x500, 2x502, 2x504, 2x506, 2x508, 2x510, 2x512, 2x514, 2x516, 2x518, 2x520, 2x522, 2x524, 2x526, 2x528, 2x530, 2x532, 2x534, 2x536, 2x538, 2x540, 2x542, 2x544, 2x546, 2x548, 2x550, 2x552, 2x554, 2x556, 2x558, 2x560, 2x562, 2x564, 2x566, 2x568, 2x570, 2x572, 2x574, 2x576, 2x578, 2x580, 2x582, 2x584, 2x586, 2x588, 2x590, 2x592, 2x594, 2x596, 2x598, 2x600, 2x602, 2x604, 2x606, 2x608, 2x610, 2x612, 2x614, 2x616, 2x618, 2x620, 2x622, 2x624, 2x626, 2x628, 2x630, 2x632, 2x634, 2x636, 2x638, 2x640, 2x642, 2x644, 2x646, 2x648, 2x650, 2x652, 2x654, 2x656, 2x658, 2x660, 2x662, 2x664, 2x666, 2x668, 2x670, 2x672, 2x674, 2x676, 2x678, 2x680, 2x682, 2x684, 2x686, 2x688, 2x690, 2x692, 2x694, 2x696, 2x698, 2x700, 2x702, 2x704, 2x706, 2x708, 2x710, 2x712, 2x714, 2x716, 2x718, 2x720, 2x722, 2x724, 2x726, 2x728, 2x730, 2x732, 2x734, 2x736, 2x738, 2x740, 2x742, 2x744, 2x746, 2x748, 2x750, 2x752, 2x754, 2x756, 2x758, 2x760, 2x762, 2x764, 2x766, 2x768, 2x770, 2x772, 2x774, 2x776, 2x778, 2x780, 2x782, 2x784, 2x786, 2x788, 2x790, 2x792, 2x794, 2x796, 2x798, 2x800, 2x802, 2x804, 2x806, 2x808, 2x810, 2x812, 2x814, 2x816, 2x818, 2x820, 2x822, 2x824, 2x826, 2x828, 2x830, 2x832, 2x834, 2x836, 2x838, 2x840, 2x842, 2x844, 2x846, 2x848, 2x850, 2x852, 2x854, 2x856, 2x858, 2x860, 2x862, 2x864, 2x866, 2x868, 2x870, 2x872, 2x874, 2x876, 2x878, 2x880, 2x882, 2x884, 2x886, 2x888, 2x890, 2x892, 2x894, 2x896, 2x898, 2x900, 2x902, 2x904, 2x906, 2x908, 2x910, 2x912, 2x914, 2x916, 2x918