

Le Numéro

Cinq Sous



PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Table of subscription rates for various regions and durations.

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI, 3 SEPTEMBRE 1907

81ème Année

L'INTERVENTION FRANÇAISE AU MAROC EN 1844.

Pages retrouvées.

Abd-el-Kader, après la prise de sa smalah par le duc d'Angoulême...

l'ait abattu son orgueil sur le champ de bataille d'Isly, j'aurais fait un trou à sa bourse.

Le gouvernement français redoutait de mettre un terme à cette situation, et une escadre, dont le commandement fut donné au prince de Joinville (juin 1844)...

Le 6, j'attaquai les fortifications de Tanger, en présence de navires de guerre de tous pavillons...

Un ultimatum, envoyé à Fez par notre consul général à Tanger, M. de Nion, étant resté sans effet...

Le lendemain, mon premier soin fut de renvoyer au pacha de Mogador quelques-uns des prisonniers avec la déclaration que s'il était touché un cheveu de la tête du consul anglais...

Le matin, 24 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Le 21 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Le 21 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Le 21 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Le 21 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Le 21 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Le 21 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Le 21 août, j'étais avec l'escadre devant Mogador. Des reconnaissances faites par des officiers très intelligents...

Trois propriétés à New London, Conn., \$150,000, sa maison de campagne de Riverside, \$130,000...

SOUVENIRS DE L'Année Terrible

M. JULES CLARETIE de l'Académie française Viroflay (Seine-et-Oise).

Cher confrère, Ma plus terrible impression de 1870 est celle-ci: le lendemain de Sedan...

Et moi, regardant cela, pétrifié, à travers mes larmes et me demandant s'il y aurait pour notre France, un lendemain à ce triste coucher de soleil...

M. LE GENERAL ZURLINDEN ancien ministre de la guerre Fontainebleau, villa des Pins.

Cher monsieur, L'armée de Metz, dont j'ai fait partie, s'est vaillamment battue les 14, 15 et 18 août 1870...

Da côté allemand, on est actuellement complètement fixé: le général Steinmetz, qui commandait l'armée en contact avec la nôtre, le 14 août, était décidé à ne pas nous attaquer ce jour-là...

Dans la matinée du 14, le maréchal Bazaine, auquel l'Empereur avait remis le commandement de l'armée, s'était occupé de faire commencer le mouvement de retraite de ses troupes...

New York, 2 septembre.—Richard Mansfield, le célèbre acteur américain mort vendredi dernier, laisse une fortune évaluée en chiffres ronds à 900,000 dollars...

avait aperçu au balcon de son logement.

Tout à coup, écartant deux coups de canon dans la direction de nos avant-postes. Nous courrons au galop dans cette direction...

—Tirez tout de même! leur cria le général j'en prends la responsabilité.

Le maréchal se radoucit; mais il défend formellement qu'on avance d'une semelle puis il court vers la droite de ses troupes...

Le soir, il y avait 5,000 Allemands par terre et 3,600 Français. Des deux parts, les troupes s'étaient vaillamment combattues...

Sentiments affectueux et dévoués. Général ZURLINDEN.

M. L'ABBE MEULEY Aumônier des Invalides

Un de mes plus chers souvenirs du Siège de Paris est celui-ci. A cinq heures du matin, le 29 novembre 1870, je suivais la route d'Arceuil aux Hautes-Bruyères...

Tout à coup, dans la demi-obscurité, j'aperçus un soldat couché sur un tas de cailloux. Je l'interpellai, pensant me trouver devant un fuyard. Voici quelle fut sa réponse:

—Monsieur l'aumônier, j'étais malade à l'ambulance d'Arceuil. Hier soir, j'entendais chuchoter autour de moi, mais on ne voulait rien me dire. En m'éveillant, ce matin, je m'aperçus que mes camarades étaient partis...

Quelques heures après, nous bastions en retraite derrière les canons des Hautes-Bruyères quand j'aperçus dans une pépinière un soldat blessé. Je fis signe à des infirmiers qui portaient un brancard. Au bout de cinquante mètres j'étais seul. J'appelai alors deux médecins...

L'abbé Achille MEULEY, ancien aumônier titulaire du 13e corps aumônier des Invalides.

UN CENTENAIRE Du premier vapeur au "Kaiser-Wilhelm".

Sur le pont de "Bellérophon" qui le conduisait à Sainte-Hélène, à la vue d'un vapeur passant au large, le légende veut que Napoléon ait soupiré: "Que n'ai-je vu nous écouté Falton, comme je le voulais! Nous aurions battu l'Angleterre..."

Pourquoi cette anecdote et le souvenir que j'en eus chaque fois que je visitais une machinerie de grand navire, s'éroquent-ils maintenant sous ma plume, devant la page blanche, à noircir pour le laboureur quotidien?

C'est que le calendrier pendu au mur porte cette éphéméride: "Les 17 et 18 août 1807, le "Clermont", le premier bateau à vapeur construit par Falton, remonta le cours de l'Hudson, du New York à Albany, effectuant en deux jours ce trajet de 253 milles. Ce voyage fut le premier débat pratique de la navigation à vapeur."

Peuvres ancêtres et malheureux inventeurs de toutes nos nouvelles industries contemporaines; ce serait une histoire curieuse à écrire que celle des débâtres que multiplia pour eux le sort inclement.

Avec leurs modèles en réduction, tels qu'ils sont au Conservatoire des arts et métiers, il y aurait un curieux musée à faire; ce serait, pour beaucoup, celui des incompris de la première heure.

On y verrait la première auto mobile, ce "chariot à chaudières" qu'imagina jadis certain Denis Papin. A côté serait la première locomotive de Stevenson, la classique montgolfière en papier d'Annoney, le bateau de Falton...

Pour aujourd'hui, tenons-nous-en à ce dernier. Il y aurait à son sujet une jolie page à écrire: l'histoire des débâtres et la première navigation à vapeur.

A propos de l'occasion que ce centenaire d'aujourd'hui nous offre, esquissons celle-ci sommairement, sans vouloir remonter jusqu'à Denis Papin, dont les expériences datent exactement de 200 ans. Car il s'occupa de navigation plus même que d'automobilisme. En 1776, on vit naviguer sur le Doubs un bateau à vapeur, construit par le marquis de Jouffroy; en 1785 sur le Delaware, un autre, inventé par John Fitch, du Connecticut; en 1802, sur le canal de la Clyde, un remorqueur, œuvre de William Symington; en 1804, à New York, un bateau à hélice, qu'on voit lancé le colonel Stevens.

Mais tous ces prédécesseurs de Falton restèrent dans un domaine très théorique, et ce fut lui, le petit mécanicien de Philadelphie, qui, le premier, résolut le problème. Comment, nous l'allons vu plus haut.

Tout à l'heure, j'évoquais aussi les nonparlers qui eurent lieu entre Falton et Napoléon en vue

Advertisement for Cluett Chemises, featuring an illustration of a man in a suit and the Cluett logo.

de la négociation de la nouvelle découverte. C'est un point curieux à préciser dans les détails:

En 1804, étant en France, Falton avait soumis la première idée de son invention à Napoléon. Celle-ci l'intéressa, car elle semblait pouvoir aider à son grand plan de débarquement en Angleterre.

Napoléon écrivit de Boulogne, le 21 juillet 1804, au ministre de l'Intérieur, en le priant de faire examiner l'invention: "Je viens de lire la proposition du citoyen Falton que vous m'avez adressée beaucoup trop tard, en ce qu'elle peut changer la face du monde. Quoi qu'il en soit, je désire que vous en confiez immédiatement l'examen à une commission composée de membres choisis par vous dans les différentes branches de l'Institut. Aussitôt le rapport fait, il vous sera transmis vos me

l'enverrez. Tâchez que tout cela ne soit pas l'affaire de plus de huit jours."

Pourtant la commission rejeta la proposition de Falton. Elle la trouva, déclara-t-elle, une chose trop chimérique...

La traversée de l'Atlantique à prix réduit.

Liverpool, 2 septembre.—Les directeurs de la ligne Cunard dans une assemblée tenue ce matin ont résolu de suivre l'exemple des compagnies concurrentes et de réduire le tarif des passagers de 1re, 2me et 3me classe sur tous leurs navires.

Advertisement for Uneda Biscuit, featuring the text 'Travaillez pendant que d'autres se reposent. Arrivez par votre seule énergie. Le plus grand producteur d'énergie extrait du froment est Uneda Biscuit. le biscuit parfait. 5c en boîte hermétiquement protégée contre la poussière et l'humidité.'

Advertisement for A. M. HILL, featuring the text 'DIAMANTS, MONTRES, Bijoux en Argent et Or Massif. A. M. HILL, 635 rue du Canal.'

Advertisement for W. G. TEBULT, featuring the text 'JE CROIS QUE C'EST VICTOR HUGO QUI A DIT QUE CE MONDE... W. G. TEBULT, Président de la Ligue Anti-Tuberculose de la Louisiane. 217 RUE ROYALE.'