

La Compagnie de Chemin de Fer et d'Eclairage de la Nouvelle-Orléans

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La construction de la nouvelle usine centrale de force motrice est pratiquement terminée. Une nouvelle extension sera faite très prochainement.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville, toutes en pleine activité, à l'exception d'une qui est réservée pour parer à toute éventualité.

veau champ de courses, à environ un mille. Tous ces travaux assurent de nouvelles commodités aux résidents de diverses parties de la ville.

Une nouvelle cloche à gaz d'une capacité d'un million de pieds cubes a été installée. Des additions sont constamment faites à l'usine pour faciliter la fabrication du gaz et sa distribution, afin que le service ne donne lieu à aucune plainte.

L'introduction dans la ville de fournaux et de piles à gaz a été faite par le département du gaz de la compagnie. Elle est d'un grand avantage pour les ménagères, et dans ce climat semi-tropical elle rend le ménage facile, confortable et agréable.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménagères.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménagères.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménagères.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménagères.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménagères.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménagères.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménagères.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

et employés du département du gaz et de l'électricité sont capables et prêts, toujours prêts à accorder leur attention et à donner des avis utiles. Ils font bon accueil à tous et ne sont que trop heureux de les aider dans le choix des appareils et de les renseigner sur l'installation convenable du gaz ou de l'électricité.

Des renseignements gratuits sont donnés pour l'installation du gaz ou de l'électricité.

Dans le département des chemins de fer le surintendant, les inspecteurs et les autres fonctionnaires sont toujours prêts à donner des renseignements sur la circulation, les points intéressants de la ville, etc.

La construction de la station centrale de force motrice, l'extension de la station Calborne et la distribution nouvelle des lignes de fils aériennes et souterraines pour l'éclairage municipal et commercial, constituent pour tous les consommateurs un élément de sécurité et une garantie contre les interruptions du service.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

The Cosmopolitan Bank & Trust Co. Coin des rues Carondelet et Union. Ouverte aux affaires le 21 Mars 1906. Nouvelle-Orléans, La. CAPITAL \$600,000. SURPLUS \$150,000.00 OFFICIERS. FRANK A. DANIELS, Président. J. M. FAGAUD, Vice-Président. E. S. D. LOGAN, Caissier. J. L. BOURDETTE, Directeur du Département de Banque et d'Épargne. C. S. BAUMAN, Trust Officer.

UNITED STATES SAFE DEPOSIT & SAVINGS BANK, RUE DU CAMP. Capital \$100,000.00 Surplus (acquis) 80,000.00 Dépôts 1,700,000.00 Paie 3 1/2 pour cent d'intérêt composé semi-annuellement sur les dépôts de un dollar et plus.

Whitney Central National Bank U. S. DEPOSITORY. CAPITAL ET SURPLUS, \$2,475,000. CHARLES GODCHAUX, Président. Paul Wight, Vice-Président. Chas. M. Whitney, Vice-Président. Sol Wexler, Vice-Président. John E. Boudon, Jr., Vice-Président. Frank E. Williams, Vice-Président.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. Fonds de \$71,000,000 de pertes payées dans les États-Unis.

ASTHME ET CATARRHE GUÉRIS par les CIGARETTES ESPIC. OPRESSIONS, TOUX, RHUMES, NEURALGIES. LE FUMIGATEUR PECTORAL ESPIC est le plus efficace de tous les remèdes pour combattre les Maladies des Voies respiratoires.

Avis à nos Clients et au Public. Notre nouveau magasin est maintenant achevé et après de sacrifiées nous pouvons offrir à nos Clients un service insurpassable un bâtiment moderne et sanitaire spécialement disposé pour un prompt service.

FRANCIS D. CHARBONNIER, NOTAIRE, N° 608 RUE GRAVIER, PRES DE LA RUE DU CAMP. PHONE MAIN 3235-L.

JE DESIRE PREVENIR MES AMIS ET LE PUBLIC. Qu'à la dissolution de la raison sociale EISEMAN & LAZARUS j'ai assumé tout l'actif et le passif, et que je continue à diriger, au même endroit, pour mon propre compte, les affaires de l'ancienne maison.

PETER GALLAGHER, ENCHANTEUR, Agent d'Assurances, d'Incendie et de Propriétés Foncières. 646 RUE COMMUNE. Nouvelle-Orléans, La.

Mr. MEYER EISEMAN, Autrefois de la maison EISEMAN & LAZARUS, annonce qu'il dirigera à l'avenir ses affaires de Propriétés Foncières, de Ventes à l'Encaissement et de Courtage, Pour son Propre Compte, à son Bureau No 640 rue Commune, ENTRE LES RUES ST-CHARLES ET CAMP. PHONE 1922.

SALMEN BRICK & LUMBER CO., Ltd. Scierie et Machine à Raboter, Briqueterie et Bureau principal, Slidell, La. Bureau à la Nouvelle-Orléans, 716 rue Commune, St Charles Hotel Building.

A LA LIBRAIRIE FRANÇAISE. AD. RÉMOND, 329 RUE BOURBON, Nouvelle-Orléans, La. Librairie française pour 1908 - Échiquier, Vermont, etc. Guide Franco-Américain 1907 à 65 cts. Assortiment très complet de Cartes postales illustrées. Journaux et derniers livres français. CABINET DE LECTURE, contenant les derniers Romans des meilleurs auteurs français.

Feuilleton DE L'ABELLE DE LA N. O. No 19 Commence le 20 Août 1907 Calvaire de Femme AND ROMAN INÉDIT Par Daniel Lesueur PREMIÈRE PARTIE LA MARTYRE BAILLONNÉE IV LE MYSTÈRE DE SON LE ROI De temps à autre, il posait son regard sur la femme assise en

New Orleans Engraving and Electrotype Co. Ltd. 524 GRAVIER ST. PHOTO-ENGRAVING, DESIGNING, ELECTROTYPING, STEREOTYPING. QUALITY, PROMPTNESS, FAIR PRICES. ORIGINAL DESIGNS, CUTS FOR COLOR PRINTING. NEWSPAPER CUTS. CATALOG CUTS, FINE HALF-TONE CUTS. PHONE MAIN 2939 L.

face de lui, cette femme si belle, parmi les transparentes blanches et noires de sa robe délicate. Une pâleur délicate une douceur à la fois âpre et meurtrie. Cette femme qui était la sienne, la mère de sa fille, et qui serait une si élégante ambassadrice au palais Farnèse, et contre qui nul ne pourrait faire monter un vapeur de scandale, un soupçon, un ricanelement d'insulte.

prononcer ce mot, dont ses interlocuteurs ne savaient s'il était ironique ou apitoyé, et qu'ils ne soupçonneraient pas d'être féroce. — Elles doivent être bien cachées, les larmes que fait couler cette mort.

LA MÈRE Ce jour même de l'enterrement pendant que s'en allait vers la tombe celui qu'elle avait aimé, la mesure de son propre cœur s'est-elle avec une tendresse sans bornes, la comtesse d'Herquancy, dans son cabinet de toilette, achevait de s'habiller pour sortir.

prendre le pendant, le manchon immense, d'un luxe trop significatif, — portant sur ses beaux cheveux, moins bouffants que d'habitude une toque sobrement garnie, devait passer pour une modeste bourgeoise, non pas à des yeux exercés, mais au regard des humbles gens chez qui elle se rendait.

fum de vérité, plus vrai que vérité jamais formulée des mots et que la vérité jamais atteinte des faits. On n'en était pas là, d'ailleurs, en ce jour de l'enterrement, où il croyait à son mariage, et où il se disait que "la femme était sur la route", à l'heure même où il se disait d'Herquancy s'habillait hâte pour aller voir l'enfant cet homme que l'on portait en la tombe.