

PRIX DE L'ABONNEMENT.

POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00

Le Numéro

Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, 9 MAI 1907

80ème Année

Une Impératrice amie de la France.

Le passage de l'Impératrice douairière de Russie, l'autre jour, si près de Paris, sans y entrer, n'a pas été sans laisser des regrets aux Parisiens.



L'Impératrice douairière de Russie.

On eût acclamé cette femme admirable, dont la vie fut toute de dévouement à son mari et à son fils, et qui fut la principale ouvrière de l'alliance franco-russe.

Jamais elle n'est venue officiellement à Paris. Une fois seulement elle traversa le territoire français, et M. Félix Faure, alors, président de la république, fut la saluer à la gare de Nancy.

Il arrive à toute vitesse et s'arrête en un instant, avec une exactitude mathématique. Il est composé de dix wagons de vingt-cinq mètres de longueur.

Le beau ciel de Biarritz et la mer bleue qui déferle sur ses rochers en vagues écumeuses ont plu à l'Impératrice douairière, que tant de Grands-Ducs avaient renseignés sur le charme de ce séjour.

M. Fallières, en résidence à Rambouillet, était venu de bonne heure au château à l'Élysée, en automobile, et ce trajet n'avait demandé que cinquante minutes.

La gare du Bourget-Echange appartient à la voie militaire; elle est située à peu de distance de la gare du Bourget-Ceinture.

Il arrive à toute vitesse et s'arrête en un instant, avec une exactitude mathématique. Il est composé de dix wagons de vingt-cinq mètres de longueur.

M. de Néldoff descend le premier, tandis qu'on aperçoit à travers les glaces la gracieuse silhouette de l'Impératrice, sans chapeau, son abondante chevelure conserve son ancienne couleur, et sa toilette noire, très simple, ne sorne que d'un léger collier avec pendentif.

L'ambassadeur introduit le Président et M. Pichon. L'Impératrice, avec une grâce infinie, leur tend la main, que M. Fallières et M. Pichon baissent tout à tour, et aussitôt l'Impératrice s'assoit et fait assise ses hôtes.

Le salon est ravissant, tout garni de fleurs, et les fauteuils sont des plus confortables.

L'entrevue a duré un quart d'heure à peine. Le Président et M. Pichon offrent chacun à la souveraine une gerbe de fleurs, roses et lilas, et les présentations ont lieu. M. Fallières présente à l'Impératrice le Grand-Duc Alexandre.

Elle hésite un instant, et: — Monsieur le Président, voulez-vous me permettre de vous photographier?

On sait que l'Impératrice aime beaucoup à faire de la photographie, et qu'elle a toujours un appareil auprès d'elle.

Si court que fut cet incident amusant, vingt appareils ont surgi de différents côtés du train et de quoi, et la scène elle-même a été reproduite.

Il est dix heures et demie; le train part; l'Impératrice salue encore le Président, qui s'incline, et les beaux wagons impériaux disparaissent dans le lointain.

Le Grand-Duc Paul rentre à Paris dans le train présidentiel, et le Grand-Duc Nicolas revient en automobile.

DEPECHEs Télégraphiques

Les traités avec le Japon.

Paris, 5 mai. — M. Kurino, le ministre japonais, a déclaré dans une interview aujourd'hui, qu'il entend, que la série de traités entre la Grande-Bretagne, la France, la Russie et le Japon garantissant le statu quo territorial en Extrême-Orient signifiait l'engagement d'empêcher d'autres pays d'acquiescer de nouveaux territoires en Chine.

Le ministre Kurino a nié que l'entente franco-japonaise fût en aucune façon dirigée contre les Etats-Unis, et a ajouté que le Japon, malgré l'incident de San Francisco, avait toujours été très sympathique aux Etats-Unis qui avaient été les premiers à traiter le peuple japonais sur un pied d'égalité.

Si le Japon pouvait obtenir des avantages d'une entente avec les Etats-Unis, il est très probable que le gouvernement de Tokio n'hésiterait pas à négocier avec Washington.

Continuant, M. Kurino a dit que l'Allemagne n'avait pas de possessions en Extrême-Orient, Kiao Chou était une terre chinoise à bail, et qu'un traité avec elle semblable à celui qui existe entre le Japon et la France serait inutile.

Le ministre des affaires étrangères du Danemark à Londres.

Londres, 5 mai. — Le comte Raben-Levetzau, ministre des affaires étrangères du Danemark qui est de passage à Londres, a eu ces jours derniers plusieurs entretiens avec Sir Charles Hardinge, sous-secrétaire perpétuel des affaires étrangères.

Le distingué visiteur se rendra demain matin au Foreign Office où il aura un entretien avec le secrétaire Gray.

Il sera reçu dans l'après-midi en audience privée par le roi Édouard.

Dans une interview qu'il a accordée aujourd'hui au représentant d'un des grands journaux de Londres, le comte Raben-Levetzau a déclaré qu'il profitait d'un voyage de plaisir pour visiter quelques fonctionnaires anglais et leur donner l'assurance que le rapport suivant lequel le Danemark aurait conclu une entente avec l'Allemagne en vue de fermer la mer Baltique en cas de guerre, ne repose sur aucun fondement.

La lutte contre la peste.

Tokio, 5 mai. — Le ministère de l'intérieur japonais envisage favorablement la proposition du président Roosevelt de tenir une conférence internationale à Tokio dans le but de considérer les moyens les plus pratiques de lutter contre la peste bubonique.

Inondée à Hambourg.

Hambourg, 5 mai. — Un incendie a éclaté ce matin dans le faubourg de Steinwarder, sur la rive gauche de l'Elbe. Plusieurs entrepôts sont devenus la proie des flammes.

Titres de ordance.

Bucharest, Roumanie, 5 mai. — Horace G. Knowles, le nouveau ministre américain en Roumanie, a présenté aujourd'hui ses lettres de créance au roi Charles.

RETOUR EN AMERIQUE.

Washington, 5 mai. — Le capitaine George Curry, gouverneur de Samar, îles Philippines, qui a été nommé gouverneur du Nouveau-Mexique, s'embarquera de Manille pour les Etats-Unis le 3 juin.

Naufrage du vapeur français "Poitou" sur la côte de l'Uruguay.

Buenos Ayres, Rép. Argentine, 5 mai. — Une dépêche de Montevideo, Uruguay, publiée ici ce matin annonce que le vapeur français "Poitou", de la Compagnie des Messageries Maritimes, parti de Marseille le 6 avril à destination de Buenos Ayres, a fait naufrage au large de la côte d'Uruguay et que les passagers et l'équipage ont péri.

Le "Poitou" s'est échoué à 30 milles de la côte sur les écueils du Rincon de Herrero.

Une panique s'empara des passagers dont un grand nombre sautèrent par dessus bord et se noyèrent.

Les douaniers du Rincon de Herrero firent de grands efforts pour se porter au secours des naufragés et réussirent à sauver cinquante des trois cents passagers qui se trouvaient à bord.

Quelques remorqueurs sont partis de Montevideo ce matin pour le lieu du naufrage. Le gouvernement argentin a pris des mesures immédiates pour donner

tous les secours possibles aux naufragés.

Montevideo, Uruguay, 5 mai. — Le vapeur français "Poitou" s'est échoué la nuit dernière au large de San José Ignacio. Il y avait plus de 200 passagers à bord du navire et les premières nouvelles parvenues ici font entendre que les pertes de vie seront élevées. Il est encore impossible à l'heure actuelle d'obtenir des détails précis du naufrage.

San José Ignacio ou Puenta Piedras est un promontoire rocheux qui s'avance à deux tiers de mille de la côte et est entouré de récifs dangereux. Ce promontoire est situé à 21 milles à l'ouest du Cap Santa Maria, sur la côte sud-est de l'Uruguay, à 150 milles de Montevideo.

Montevideo, 5 mai. — Une dépêche officielle envoyée au Rincon de Herrero à dix heures du matin annonce que 200 passagers du "Poitou" ont été sauvés et qu'ils partiront dans l'après-midi pour Montevideo.

Un drame dans le quartier de l'Est.

New York, 5 mai. — La police a relevé ce matin les cadavres horriblement mutilés de Mme Maria Vito et de sa mère, Mme Maria Brignoli, dans leur domicile du quartier de l'Est.

Giovanni Vito, l'époux de Maria, sur lequel pèsent de vifs soupçons, a été arrêté.

La grève des ouvriers du port à New York.

New York, 5 mai. — Aucun changement ne s'est produit aujourd'hui dans la situation créée par la grève des ouvriers du port. Les grévistes, dont le nombre dépasse 10,000, paraissent plus déterminés que jamais à maintenir leurs revendications. Les représentants de plusieurs compagnies se sont rassemblés aujourd'hui et ont décidé de repousser les demandes des grévistes.

Juqu'ici deux compagnies seulement, la ligne Mallory et le Southern Pacific ont fait droit aux demandes des débardeurs et le travail a repris immédiatement sur leurs quais.

De fortes escouades de police surveillent les quais et ne permettent pas aux grévistes de former des attroupements. Grâce à ces précautions il n'y a pas encore eu de désordres.

Whitney Central National Bank. U. S. DEPOSITORY. CAPITAL ET SURPLUS, \$3,475,000.

CHARTERED GODCHAUX, Président. Pearl Wright Vice-Président. Cha. M. Whitney, Vice-Président. Sol Wexler, Vice-Président. John B. Sonden, Jr., Vice-Président. Frank B. Williams, Vice-Président. Attention Courtoise et Facilités Libérales Accordées. Une Spécialité d'Affaires pour les Dames et Petite Dépositaire.

AU SUJET DE CERTIFICATS DE PIANOS. Il nous est donné à entendre que la Nouvelle-Orléans et le territoire environnant ont été submergés de certificats de pianos de montants divers, et nous en possédons nous-mêmes un portant un nombre au-dessus de 3000.

Une tragédie.

Independance, Mo., 5 mai. — Clyde St-Clair, âgé de 22 ans, fils de George St-Clair, un citoyen marquant, a été tué sur la place publique ce matin par Van Tappan, âgé de 23 ans, son ami intime.

Les jeunes gens revenaient d'une partie qui avait eu lieu chez une jeune fille dont ils étaient tous les deux amoureux, quand ils se sont pris de querelle à propos d'elle.

Tappan s'est rendu volontairement à la police, disant qu'il avait tué St-Clair en se défendant quand celui-ci le menaçait avec son revolver. Il n'y avait pas de témoins.

Départs pour l'Europe.

New York, 5 mai. — M. et Mme Andrew Carnegie et H. H. Rogers et Mme Rogers sont des passagers du vapeur "Baltic", qui a pris la mer à trois heures aujourd'hui.

M. Carnegie fait son voyage annuel en Ecosse et reviendra en automne.

M. Rogers qui n'a pas figuré sur une liste de passagers depuis des années sera de retour à la fin de juin.

Richard Mansfield.

New York, 5 mai. — La santé de Richard Mansfield s'est tellement améliorée que son médecin, le Dr Floyd Crandall, lui a conseillé de partir pour l'Europe samedi sur le steamer "Minneapolis".

M. et Mme Mansfield passeront l'été à Sussex, Angleterre.

Maladie du contre-amiral Evans

Hampton, Vie., 5 mai. — Le contre-amiral Evans, commandant de l'escadre américaine du Nord-Atlantique, souffre depuis quelques jours d'une attaque de goutte qui l'oblige à garder la chambre.

JAP-A-LAC. "WEARS LIKE IRON." THE ORIGINAL STAIN AND VARNISH COMBINED. Echantillons Gratuits. CAMPBELL GLASS & PAINT CO. 339-340 RUE CAMP.

SATISFAIT est tout le monde qui achète leurs buggies, "Surreys" et leurs harnais avec nous. Ecrivez-nous pour un Catalogue. Vous ne trouverez que le meilleur chez nous. JOS. SCHWARTZ CO., Ltd. 821-835 RUE PERDIDO.

MEIS CONFESIONS. Je venais d'être relevé du jury où j'avais siégé pendant trois mois à la Cour des Etats-Unis, quand on me présenta une autre Notice de Jury m'appelant à servir encore. J'aime beaucoup les chevaux et j'en ai quelques-uns que j'ai élevés et que je conduis actuellement. J'avais une petite jument qui détestait sortir de l'écurie, et le garçon d'écurie m'appela au téléphone et me disait: "La petite jument ne veut pas sortir aujourd'hui; vous aurez à conduire Tom", et Tom était conduit. La petite jument me jura ce jour pendant des années. Et maintenant il semble que j'ale à servir encore et toujours l'Etat et la ville; et bien que je sois sûr que les Juges Indulgents me feront grâce, je ne veux pas être exploitée comme le vieux Tom. Il est vrai qu'en siégeant comme juré je suis presque devenu un avocat, mais je métonne que le Juge n'ait dit aux avocats et au jury à l'ouverture de la Cour: L'objet d'un Jugement n'est pas de condamner ou d'acquitter, mais de reconnaître la vérité au moyen de témoignages légaux et conformes à la loi. Celui qui lit le procès Thaw arrive à la conclusion que la loi est la persécution — c'est à dire la Loi Criminelle. Si Thaw est sain d'esprit il doit avoir souffert des tortures, et s'il n'est pas déjà puni, je ne sais pas en quoi consiste un châtiment. Il me parait quelquefois que l'Avocat de District doit croire que sa mission est de faire souffrir les peines de l'enfer sur la terre à quelqu'un ou à chacun. Nombre de personnes pourraient maintenant douter que Jerome ait l'esprit sain. Quand le procès sera terminé je suppose que Thaw lui fera la réponse que la jeune fille a faite à son amoureux: Demandez à Papa, dit-elle. Le jeune homme savait que Papa était mort. Et savait quel avait été son genre de vie: En sorte qu'il la comprit quand elle dit: "Allez demander à Papa." Les mots ci-dessus sont gravés dans ma mémoire parce que le jeune homme avait annulé la commande de ses meubles et m'a fait comprendre que je pouvais en faire autant. W. G. TEBALD (l'acteur). 917-993 RUE ROYALE, Nlle-Orléans, La.

MAN-A-LIN THE IDEAL LAXATIVE MADE FROM OBSCURITIES AND ADJUVANTS. MAN-A-LIN Est Un Excellent Remède pour Constipation. Il y a beaucoup d'affections qui dépendent directement de la constipation, telles que la bile, la pâleur et les éruptions de la peau, l'inactivité du foie, la dyspepsie, le travail excessif des reins et les maux de tête. Enlevez la constipation et toutes ces affections disparaîtront. MAN-A-LIN aura infailliblement une douce action sur les intestins, rendant les pilules et les cathartiques drastiques absolument inutiles. Une dose ou deux de Man-a-lin sont bonnes à prendre pour des attaques légères de fièvre, la grippe, les froids et l'influenza.